

any, in Montreal (*d*) what were the names and job designations, if any, of all the persons on board?

2. (*a*) How many regular scheduled commercial flights are there per day between Montreal and Ottawa and what is the cost of the airfare per person (*b*) for what reason did the Minister not use regular scheduled commercial flights?

**No. 3,642—Mr. Cossitt—January 25**

1. Did the Minister of Public Works use a Department of Transport Aircraft on December 16, 1981 to fly from Ottawa to Toronto and back to Ottawa and, if so (*a*) what was the purpose of the trip (*b*) what was the cost, including airtime and waiting time (*c*) what functions did the Minister attend in Toronto (*d*) what were the names and job designations of all the persons on board?

2. Was the aircraft in any way used by the Minister to fly to and from his Constituency and, if so (*a*) what are all the reasons justifying such use of government aircraft (*b*) for what reason did the Minister not use regular scheduled commercial flights?

**No. 3,643—Mr. Cossitt—January 25**

1. Did the Minister of National Health and Welfare use a Department of Transport aircraft on December 16, 1981 to fly from Ottawa to Montreal and back to Ottawa and, if so (*a*) what was the purpose of the trip (*b*) what was the cost, including airtime and waiting time (*c*) what functions did the Minister attend in Montreal (*d*) what were the names and job designations of all the persons on board?

2. Was the aircraft used in any way by the Minister to fly to and from her Constituency and, if so (*a*) what are all the reasons justifying such use of government aircraft (*b*) for what reason did the Minister not use regular scheduled commercial flights?

**No. 3,644—Mr. Cossitt—January 25**

1. Did the Minister of State (Canadian Wheat Board) use a Department of Transport aircraft on December 15, 1981 to fly from Ottawa to Toronto and back to Ottawa and, if so (*a*) what was the purpose of the trip (*b*) what was the cost, including airtime and waiting time (*c*) what functions did the Minister attend in Toronto (*d*) what were the names and job designations of all the persons on board?

2. (*a*) How many regular scheduled commercial flights are there per day between Ottawa and Toronto and what is the cost of the airfare per person (*b*) for what reason did the Minister not use regular scheduled commercial flights?

**No. 3,645—Mr. Cossitt—January 25**

1. Did the Minister of Finance use a Department of Transport aircraft on December 15, 1981 to fly from Toronto to Ottawa and, if so (*a*) what was the cost, including airtime and waiting time (*b*) what functions did the Minister attend in Toronto (*c*) what were the names and job designations of all the persons on board?

2. (*a*) How many regular scheduled commercial flights are there per day between Ottawa and Toronto and what is the cost of the airfare per person (*b*) for what reason did the Minister not use a regular scheduled commercial flight?

a lieu, à Montréal, *d*) quels sont les nom et description de fonctions des personnes à bord, s'il y a lieu?

2. *a*) Combien de vols commerciaux réguliers y a-t-il chaque jour entre Montréal et Ottawa et combien coûte le billet, *b*) pourquoi le ministre n'a-t-il pas pris un vol commercial régulier?

**N° 3642—M. Cossitt—25 janvier**

1. Le 16 décembre 1981, le ministre des Travaux publics a-t-il utilisé un avion du ministère des Transports pour un aller-retour Ottawa-Toronto et, le cas échéant, *a*) quel était le but du voyage, *b*) combien a-t-il coûté, y compris le temps de vol et d'attente, *c*) à quelles activités le ministre a-t-il participé à Toronto, *d*) quels sont les nom et description de fonctions des personnes à bord?

2. Le ministre a-t-il utilisé l'avion pour se rendre dans sa circonscription et en revenir et, le cas échéant, *a*) quelles raisons justifient le recours à un avion du gouvernement, *b*) pourquoi le ministre n'a-t-il pas pris un vol commercial régulier?

**N° 3643—M. Cossitt—25 janvier**

1. Le 16 décembre 1981, le ministre de la Santé nationale et du Bien-être social a-t-elle utilisé un avion du ministère des Transports pour un aller-retour Ottawa-Montréal et, le cas échéant, *a*) quel était le but du voyage, *b*) combien a-t-il coûté, y compris le temps de vol et d'attente, *c*) à quelles activités le ministre a-t-elle participé à Montréal, *d*) quels sont les nom et description de fonctions des personnes à bord?

2. Le ministre a-t-elle utilisé l'avion pour se rendre dans sa circonscription et en revenir et, le cas échéant, *a*) quelles raisons justifient le recours à un avion du gouvernement, *b*) pourquoi le ministre n'a-t-elle pas pris un vol commercial régulier?

**N° 3644—M. Cossitt—25 janvier**

1. Le 15 décembre 1981, le ministre d'État (Commission canadienne du blé) a-t-il utilisé un avion du ministère des Transports pour un aller-retour Ottawa-Toronto et, le cas échéant, *a*) quel était le but du voyage, *b*) combien a-t-il coûté, y compris le temps de vol et d'attente, *c*) à quelles activités le ministre a-t-il participé à Toronto, *d*) quels sont les nom et description de fonctions des personnes à bord?

2. *a*) Combien de vols commerciaux réguliers y a-t-il chaque jour entre Ottawa et Toronto et combien coûte le billet, *b*) pourquoi le ministre n'a-t-il pas pris un vol commercial régulier?

**N° 3645—M. Cossitt—25 janvier**

1. Le 15 décembre 1981, le ministre des Finances a-t-il utilisé un avion du ministère des Transports entre Toronto et Ottawa et, le cas échéant, *a*) combien a-t-il coûté, y compris le temps de vol et d'attente, *b*) à quelles activités le ministre a-t-il participé à Toronto, *c*) quels sont les nom et description de fonctions des personnes à bord?

2. *a*) Combien de vols commerciaux réguliers y a-t-il chaque jour entre Ottawa et Toronto et combien coûte le billet, *b*) pourquoi le ministre n'a-t-il pas pris un vol commercial régulier?