

- Chemin de fer Intercolonial—Suite.  
 et abruvoirs pour bestiaux (sub.) 4300 ;  
 commodités à Sydney, 4459 ; matériel rou-  
 lant, 4461 ; achat de trois grues mobiles,  
 4462 ; voiturier additionnel à St-Jean, 4462 ;  
 enlèvement de roches à Lévis, 4462 ; service  
 du passeur à Canso, amélioration, 4462 ;  
 commodités de long de la ligne, 4463 ; voie  
 de garage le long de la ligne, 4463 ; subsi-  
 de, \$1,200,000, 4471 ; rails d'acier, 5310, 5321,  
 5377 ; Intercolonial (sub.) 5761 ; 5783 ; pour  
 satisfaire au jugement des arbitres au sujet  
 du prolongement vers l'est, N.-E., 6007 ;  
 Nouveau-Brunswick (sub.) 6057.
- Chemin de fer, depuis Intercolonial, Jonction de  
 Windsor, jusqu'à vallée Musquodoboit / Su-  
 périeure (sub.) 5639.
- Chemin de fer d'Inverness et Richmond, pour  
 ligne de Pointe-Tupper à Broad-Cove et  
 Chéticamp (sub.) 5643.
- Chemin de fer de Jonction de Pontiac au Paci-  
 fique, dette (mot. Murray pour doc. et ob-  
 serv.) 5721.
- Chemin de fer de Jonction de Pontiac au  
 Pacifique, depuis Shawville jusqu'à Pem-  
 broke, et ponts (sub.) 5664.
- Chemin de fer de Kingston à Pembroke (sub.)  
 5672.
- Chemin de fer, du lac Bruce au lac Rock,  
 district d'Algoma (sub.) 5685.
- Chemin de fer du lac Érié à la rivière Détroit  
 (int. Robinson) 109.
- Chemin de fer de Manitouline et Rive-Nord,  
 d'un point entre Sudbury et Little-Current  
 jusqu'à raccordement avec chemin de fer  
 Central d'Algoma et Baie d'Hudson près ri-  
 vière Goulais (sub.) 5665-66.
- Chemin de fer de Montréal et de la Province, de  
 Farnham à Frelighsburg (sub.) 5639.
- Chemin de fer d'Ontario (sub.) (int. Hughes)  
 5695.
- Chemin de fer du Pas du Nid-de-Corbeau, ter-  
 rains houillers (int. Sproule) 4734.
- Chemin de fer de prolongement vers l'est et  
 gouvernement de la Nouvelle-Ecosse, arbi-  
 trage (int. Tupper) 205.
- Chemin de fer, depuis Pubnico, N.-E., jusqu'à  
 Port ou rivière Clyde (sub.) 5641.
- Chemin de fer Québec Central, service des  
 trains (int. Fortin) 4733.
- Chemin de fer Québec et du Nouveau-Brun-  
 swick, Jonction de la Chaudière et em-  
 branchement St-François du chemin de fer de  
 Témiscouata (sub.) 5626.
- Chemin de Restigouche et de l'Ouest, depuis  
 Campbellton vers Grandes-Rues (sub.)  
 5664.
- Chemin de fer, de Roberval vers la Baie James  
 (sub.) 5686.
- Chemin de fer de Schomberg à Aurora, depuis  
 un point sur Grand Tronc, entre King et  
 Newmarket, jusqu'à Schomberg (sub.) 5655.
- Chemin de fer de Sunnybrae, Country Harbour  
 et Guysborough (sub.) 5575.
- Chemin de fer entre Sydney et East-Bay, projet  
 de construction (mot. Johnston pour doc.)  
 1295.
- Chemin de fer de Sydney à la Jonction de Syd-  
 ney-nord, améliorations aux cours (mot.  
 Tupper pour doc.) 1295.
- Chemin de fer de Toronto, Lindsay et Pem-  
 broke (sub.) 5642.
- Chemins du Saint-Laurent, profondeur des (int.  
 Kemp) 207.
- Chevaux pour l'armée anglaise (int. LaRivière)  
 2034.
- Cheverie, prolongement du brise-lames (int.)  
 3220.
- Chinois et Japonais au Canada (int. Prior) 336 ;  
 1630, 2395 ; immigration (int. Morrison) 3717.
- Chittick, M. F. C., augmentation d'appointe-  
 ments (sub.) 5256.
- Clarenceville et Station de Lacolle, service  
 postal (int. Pope) 1275.
- Clark, havre de, pour compléter brise-lames et  
 enlever cailloux (sub.) 3229.
- Clinton, bureau de poste (sub.) 5805.
- Cobourg, Ont., réparations à la jetée et dragage  
 (sub.) 3573.
- Cochons, importation des Etats-Unis (int. Hen-  
 derson) 1283.
- Code international des signaux (sub.) 4673.
- Coe-Hill et Apsley, transport de la malle entre  
 les mines de (int. Carscallen) 3050, 3245.
- Coleraine, terres des Sauvages (int. Morin) 3528.
- Collin, M. Elzéar, garde-pêche (int. Martineau)  
 5305.
- Collingwood, améliorations au port (sub.) 3574.
- Colons de Manitoba, avances aux (int. LaRivi-  
 ère) 107.
- Colonel Van Wagner, retraite (mot. Hughes  
 pour doc.) 1295.
- Columbia Anglaise, contrat avec la compagnie  
 de messageries de la (int. Prior) 1475 ;  
 steamers de l'état (mot. Prior pour plan et  
 devis de construction) 2640 ; pêcheries,  
 juridiction provinciale (int. Morrison) 3530 ;  
 ouvertures du gouvernement de cette pro-  
 vince (int. Morrison) 3530 ; besoins de cette  
 province (observ. Prior) 4160 ; montant sup-  
 plémentaire pour deux piscifactoreries (sub.)  
 4676 ; lignes télégraphiques, de Port Simpson  
 à Hazelton (sub.) 5797 ; de ligne de Quesnel  
 jusqu'à Manson-Creek (sub.) 5797.
- Colpoys, baie, prolongement de la jetée (sub.)  
 3577.
- Comité d'Agriculture, réunion (int. Wilson)  
 4842.
- Comité des chemins de fer (mot. Laurier) 1999 ;  
 autorisation à siéger pendant séances de la  
 Chambre (mot. Britton) 5027.
- Comité d'hygiène publique (int. Robinson) 340.
- Comité mixte des impressions (mot. Laurier)  
 102 ; 5e rapport (M. Parmelee) 5181 ; 6e rap-  
 port (mot. Parmelee pour adop.) 5824.
- Comités permanents (mot. Laurier) 7, 51, 102 ;  
 (mot. Borden, Halifax) 200 ; nomination de  
 membres (mot. Laurier) 2757.
- Commerce et navigation, rapport (int. Wallace)  
 61 ; tableaux (int. Clancy) 213.
- Commerce interimpérial (int. Clarke) 5421.
- Commissaires du havre de Montréal, dépenses  
 (int. Monk) 3245, 3337.
- Commissions aux officiers canadiens dans l'ar-  
 mée anglaise (mot. Bourassa pour doc.)  
 1295.
- Commission géologique (sub.) 190, 3844.
- Commission sino-Japonaise, dépenses (sub.) 546.
- Compagnie d'Assurance, contrôle des (sub.) 330.
- Compagnie d'Assurance de l'Amérique Britan-  
 nique (mot. McCarthy) 3243.
- Compagnie d'assurance de l'Ouest (mot. Mc-  
 Carthy) 3242.
- Compagnie de chemin de fer de l'Alaska et du  
 Nord-Ouest (mot. Belcourt) 1700.
- Compagnie de construction d'Owen-Sound (int.  
 Hughes) 207.
- Compagnie métropolitaine d'assurance sur la  
 vie (int. Lemieux) 1290.
- Compagnie de transport du Grand Nord (mot.  
 Oliver) 2393.
- Compagnie des usines de locomotives de Kings-  
 ton (mot. Haggart pour arrêtés du conseil,  
 correspondance avec le gouvernement et  
 état des paiements faits pour matériel rou-  
 lant acheté pour l'Intercolonial) 832.