

[Texte]

I think Mr. Malone's suggestion of a subcommittee system is very good. I think we are going to have to go that way.

But in terms of the business of the committee right now, Mr. Chairman, we do have to have a steering committee, but given that we have Bill C-2 already referred to us—it has passed second reading—it would be appropriate for us to hear from the minister and his staff on a preliminary basis next week. I see nothing wrong with coming that soon, assuming that we are going to have the black binders.

**The Chairman:** We have. I am told they are prepared.

**Mr. Angus:** Okay. Because as soon as we can get those, that makes it easier for us to begin to focus our questioning with the minister and his staff on Tuesday.

But I would like to suggest that the rest of the timetable dealing with Bill C-2 and any other matters should be something that the steering committee should get a handle on hopefully right after this meeting.

**The Chairman:** Before calling on Guy St-Julien and Maurice, whose hands I see, I want to ask a question. Can we get that black binder circulated to members before the minister comes?

**The Clerk:** Yes.

**The Chairman:** We can get it. We should have it.

**Mr. Dionne:** That is what I wanted to speak on. Is it possible for us to get those black binders today? If we are going to meet next week, I would like to have the weekend to peruse it.

**The Chairman:** We will make every effort. I am told they are ready and I do not see any reason why we should not have them, and that will help the study and the presentation of the minister. We will know that this afternoon.

**M. St-Julien:** Il y a une chose qui m'intéresse beaucoup et qui, je pense, intéresse beaucoup de députés. Il s'agit de l'intérêt public. Dans les projets de loi C-18, C-19... Si je me souviens bien, c'est l'article 31. Lorsqu'on parle de l'abandon de la subdivision des voies ferrées au Canada, on parle toujours de rentabilité. Dans l'article 31, ce qui m'intéresse, c'est l'intérêt public. Il y a beaucoup d'audiences actuellement, et j'ai participé à des audiences. Ce qui nous intéresse actuellement, c'est l'intérêt public. L'intérêt public n'est pas défini dans la loi. Il passe toujours en dernier. Je pense que l'Office national des transports devra remettre au ministre, et ce avant la fin du mois de mai, sa définition de l'intérêt public.

**Mr. Benjamin:** Great efforts were made to try to persuade the government on Bill C-18 not to remove from the old Transportation Act the words "public convenience and necessity". They insisted on taking that

[Traduction]

À mon avis, la proposition de M. Malone au sujet d'un système de sous-comité est excellente. Je pense que c'est ce que nous devons faire.

En ce qui concerne les travaux du Comité dès maintenant, monsieur le président, nous avons certes besoin d'un comité directeur, mais comme le projet de loi C-2 nous a déjà été renvoyé après avoir reçu la deuxième lecture, ce serait une bonne chose que nous entendions un témoignage préliminaire de la part du ministre et de ses collaborateurs la semaine prochaine. Je n'ai aucune objection à ce que nous le fassions dès la semaine prochaine, à condition que nous ayons les cahiers noirs.

**Le président:** Nous les aurons. On m'a dit qu'ils étaient prêts.

**M. Angus:** Très bien. Si nous les avons, ce sera plus facile de poser des questions pertinentes au ministre et à ses collaborateurs mardi.

Par ailleurs, il me semble que le comité directeur devrait examiner le reste du programme relativement au projet de loi C-2 et à toutes autres questions le plus tôt possible, de préférence immédiatement après cette réunion-ci.

**Le président:** Avant de donner la parole à Guy St-Julien et à Maurice qui ont levé la main, je voudrais poser une question. Pouvons-nous faire circuler les cahiers noirs parmi les membres du Comité avant la venue du ministre?

**La greffière:** Oui.

**Le président:** Nous pouvons les obtenir. Nous devrions les avoir.

**M. Dionne:** C'est de cela que je voulais parler. Pouvons-nous avoir ces cahiers noirs aujourd'hui? Si nous devons nous réunir la semaine prochaine, je voudrais avoir la fin de semaine pour examiner ces documents.

**Le président:** Nous nous efforcerons de les obtenir. On me dit qu'ils sont prêts et je ne vois pas pourquoi nous ne pourrions pas les avoir puisque cela nous aidera dans notre examen et aidera aussi le ministre dans son exposé. Nous le saurons cet après-midi.

**Mr. St-Julien:** There is a matter which is of great concern to me and to many other Members of Parliament. It's about the public interest. I believe this comes under section 31 in Bills C-18 and C-19. When we speak about the abandonment of branch lines in Canada we always talk about profitability. However, in section 31, and this is what concerns me, the focus is on the public interest. There are many hearings being held at this time and I have attended some of them. What now concerns us is the public interest. However, the public interest is not defined in the legislation. It always comes last. I believe that the NTA has to submit its own definition of the public interest to the minister by the end of May.

**M. Benjamin:** Nous avons bien essayé de convaincre le gouvernement de ne pas supprimer dans le projet de loi C-18 les mots «commodité et nécessité du public» qui figuraient dans la vieille Loi sur les transports. Le