

d'énergie en 2009. La presque totalité des échanges de gaz de pétrole du Canada se déroule avec les États-Unis – plus de 99,9 p. 100 des exportations et 96,0 p. 100 des importations. Les exportations ont chuté de près de moitié entre 2008 et 2009, passant de 36,3 milliards de dollars à 18,2 milliards de dollars. Les importations ont été beaucoup plus limitées – elles ont fléchi de 29,6 p. 100, soit de 1,5 milliard de dollars, pour s'établir à 3,5 milliards de dollars. Par suite de ces mouvements, l'excédent commercial pour les gaz de pétrole a fondu de 16,6 milliards de dollars, à 14,7 milliards de dollars, représentant légèrement plus de la moitié de la baisse de l'excédent du commerce des produits énergétiques.

Les huiles de pétrole autres que légères représentaient environ 60 p. 100 et les huiles de pétrole légères (dont l'essence) environ 40 p. 100 des échanges de pétrole non brut. Ces échanges étaient en baisse d'environ le tiers dans les deux directions. Les exportations totales de pétrole non brut ont reculé de

5,9 milliards de dollars, à 12,0 milliards de dollars, tandis que les importations se sont repliées de 3,5 milliards de dollars, à 6,9 milliards de dollars – principalement en raison du recul des échanges avec les États-Unis. L'excédent commercial s'est refermé de 2,4 milliards de dollars, diminuant d'un peu moins de 1,1 milliard de dollars pour le pétrole léger, à un peu plus de 1,1 milliard de dollars, tandis qu'il a régressé de 1,3 milliard de dollars pour les huiles de pétrole autres que légères, à 3,9 milliards de dollars.

Pour la plupart, les plus petites catégories de produits énergétiques ont vu leur excédent commercial se détériorer l'an dernier, notamment le charbon (0,9 milliard de dollars, à 3,9 milliards de dollars) et l'électricité (0,7 milliard de dollars, à 1,7 milliard de dollars).

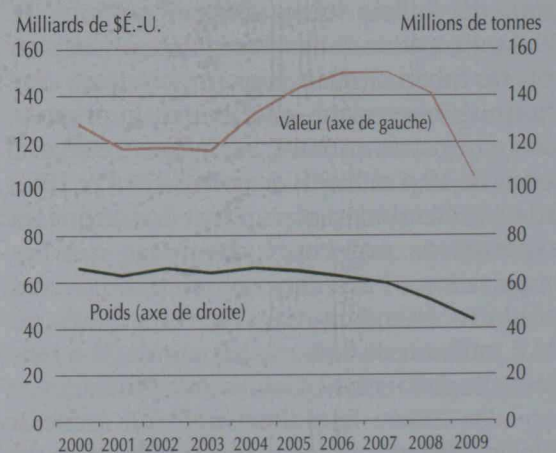
Véhicules et pièces⁵

Les exportations de véhicules et de pièces ont reculé pour la cinquième année d'affilée en 2009, cédant 15,5 milliards de dollars (28,8 p. 100), à 38,3 milliards de dollars. Près de 95 p. 100 de la baisse est attribuable à la

Exportations canadiennes aux États-Unis par camion

Les États-Unis sont, de loin, la plus importante destination des exportations canadiennes, et le camionnage est le principal mode de transport utilisé pour les expédier. Les exportations par camion représentaient plus de 50 p. 100 des exportations totales aux États-Unis en 2004, mais la proportion a fléchi à 46,7 p. 100 en 2009¹. La hausse du volume et de la valeur du transport par pipeline et la stagnation ou le recul du transport par camion ont contribué à la baisse de la part relative des exportations transportées par camion. Après avoir très peu progressé entre 2000 et 2003, la valeur des exportations par camion a crû entre 2003 et 2007, principalement sous l'effet de l'augmentation des valeurs exprimées en dollars canadiens, avant de fléchir à

FIGURE 1
Exportations canadiennes aux États-Unis par camion



1 Toutes les données présentées dans cette section proviennent du U.S. Bureau of Transportation Statistics (BTS). L'expression « exportations canadiennes » est utilisée pour parler des importations aux États-Unis en provenance du Canada telle que compilées par le BTS et exprimées en dollars É.-U. courants.

5 Chapitre 87 du SH.