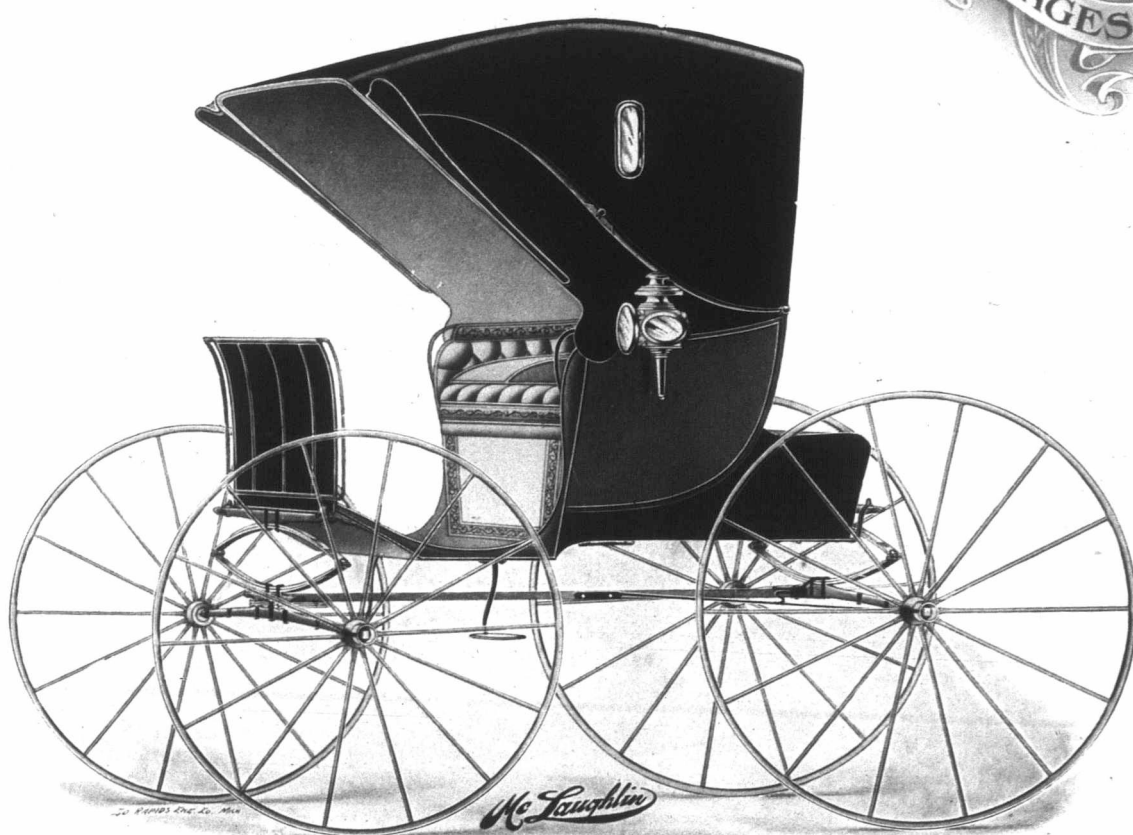




## No. 410 Victoria Top Stanhope, Wide and Comfortable.

**Wheels**—One inch "A" Standard, shell band, with dust caps; height 3 feet 4 inches and 3 feet 8 inches; steel tires.

**Gear**—Full wrought connections front and back; 12 inch wrought double circle; graded English cast steel springs, with open heads and oval leaves.

**Painting**—Body black; gear black.

**Trimming**—Best all-wool English broadcloth unless ordered with leather; high, easy spring back; deep spring cushion, with soft front; hand-buffed all leather top, lined with heavy all-wool body cloth; grain leather fenders as illustrated, angle moulding on front bow, extra heavy solid foot dash as on No. 136, grain front; driver's cushion, rubber mat; high grade lamps; apron flap on dash.

Telegraph Code: Syriac.

**Roues**—Un pouce, "A" Standard avec moyeux en bois, bandés et garde-poussière; hauteur 3 pieds 4 pouces et 3 pieds 8 pouces; bandages d'acier.

**Train**—Connections de l'avant et de l'arrière forgées; cercle double de douze pouces; ressorts en acier anglais (cast steel) de premier ordre avec extrémités à découvert et lames ovales.

**Peinture**—Boîte noire; train noir.

**Garnitures**—Le meilleur drap fin anglais, tout laine, à moins que l'ordre ne comporte en cuir; oreiller et dossier à ressorts; couverture de cuir bufflé à la main et doublé d'un drap pure-laine; garde-boue en cuir grené tels qu'illustrés; un garde-crotte (dash) très fort, à pieds solides, comme sur No. 136; oreiller pour cocher; natte en caoutchouc; tablier s'adaptant sur le garde-crotte; lampes de première qualité.

Code Telegraphique: Syriac.