

ECOLE POLYTECHNIQUE.

MM. les Commissaires d'Ecoles Catholiques, appuyés du concours du gouvernement provincial, ont fondé, au mois de Novembre 1873, dans la même enceinte et sous la même direction que l'Académie Commerciale, une école polytechnique destinée à former des Ingénieurs pour toutes les branches de l'Industrie et de la Production. Les carrières libérales, le droit et la médecine, semblent être les seules laissées à l'ambition des jeunes Canadiens. Ouvrir à leur activité les carrières industrielles, le génie civil, la construction des chemins de fer, la direction des mines, le travail des métaux et les industries si variées, c'est non seulement une œuvre patriotique, mais encore un soulagement apporté aux autres carrières déjà encombrées.

Les études technologiques sont solides, substantielles et pratiques. Le travail de laboratoire, le maniement des instruments de précision, les excursions géodésiques et les opérations sur le terrain sont obligatoires. Une grande importance est donnée aux épures, au dessin industriel, et des devis très-sérieux, nécessitant un travail de longue haleine, sont imposés en guise de thèse final aux élèves candidats. On se propose avant tout de former non de savants théoriciens mais des hommes spéciaux.

Nous signalons les travaux les plus remarquables des élèves de 3^{me} et de 2^{de} durant l'année 1878-79 ; travaux tenus pour la plupart à l'école à la disposition des visiteurs.

Grande perspective et lavis d'une locomotive américaine, classe I, chemin de fer de Pensylvanie, exécutée à l'échelle de $\frac{1}{2}$ p. au pied, sur des plans, coupes, etc. ; lavis fait d'après les principes des ombres naturelles et portées ; exposée jusqu'à nouvel ordre dans la devanture du magasin de musique de M. Bocher, No 280, Rue Notre-Dame. (Par M. George de Guerry-Languedoc.)

Devis d'un rail d'acier (Bessemer) avec éclisses d'arrêt aussi en acier, avec croquis coté de la section, etc. (Par Georges Desbarats.)

Projet d'un ponceau en pierre sur cours d'eau avec plans détaillés et cotés, lavis en couleur (Georges Desbarats.)

Pont en Bow-Sting pour grand chemin (Gerges Desbarats.)

Devis général d'un pont de chemin de fer ; choix du type ; charges, charges limites ; dimensions des pièces ; qualités des fers, fontes, aciers, bois employés ; épreuves. (Georges Desbarats.)

Mur de soutènement ; calcul de la poussée des terres ; section ; remplissage ; drainage ; devis de la maçonnerie ; plans, coupes à l'appui. (Georges Desbarats.)

Projet de l'établissement d'une fabrique de ciment dit de Portland à prise lente à Hochelaga. Calcul du prix de revient de la tonne de ciment fabriqué avec les matériaux calcaires et argileux spécifiés, la cuisson opérée dans trois fours à feu discontinu et alternants à l'aide des générateurs de gaz Audircourt utilisant les combustibles à bas prix, etc., etc. (Georges Desbarats.)

Projet d'un mur de clôture avec plans, coupes, etc., lavés et cotés. (Max Charbonneau.)