

En arrière et un peu au sud, est le *château* King qui aurait pu servir de pension privée, de presbytère, de Sanatorium que sais-je ? (et l'on n'aurait pas eu un autre édifice à construire *en perspective* sur le second plateau du *petit coin* de Sherbrooke-Est !) — Cette maison vaut à elle seule \$10,000 et les dépendances ont coûté \$3,000 — donc les deux valent au moins \$12,000, car elles sont pourvues de toutes les améliorations modernes ! je les ai vues. — Sur le plateau faisant face à la ville, et d'où l'on a la plus belle vue possible, puisque l'on voit tous les endroits les plus reculés de Sherbrooke, et le Saint-François, aux méandres capricieux, que l'on peut suivre du regard dans sa course de Lennoxville à Bromptonville, et qui salue la Reine des Cantons de l'Est en passant — sur ce beau plateau, dis-je, aurait été construit l'hôpital si on avait fait l'acquisition du terrain. — Du coin des rues Alexandre et Aberdeen, où tournent les fameux *Trams* (petits chars) on aurait eu à marcher *au plus* de 3 à 5 minutes pour se rendre à l'hôpital qui aurait été érigé un peu en haut des rues St. Jacques et St. Louis qui auraient formé deux belles avenues. — Les citoyens de la rue St. Louis demandent que cette rue soit prolongée pour faire jonction avec la rue St. Gabriel — On aurait pu aussi se rendre à l'hôpital par la rue Wilson qui serait devenue *sur demande* l'Avenue de l'hôpital.

Dans un avenir prochain les petits chars passeront sans doute par les rues Belvédère et Galt — c'est-à-dire quand la gare du Pacifique sera déplacée. Il est même question de transporter les usines du Pacifique de Farnham à Sherbrooke. Si cela arrivait, où seraient placées ces usines ? dans le quartier sud ou sud-ouest — il y a eu des pourparlers à cet effet entre la Compagnie du Pacifique d'une part et la Compagnie des Terres d'autre part, pour l'acquisition d'un terrain près de la Rand Drill.