

L'hon. M. REID: Lorsque la loi a été adoptée, la Chambre a convenu, et un article a été inséré, que chaque fois que cela serait possible, des avis d'adjudication devraient être publiés dans l'intérêt public. Et quand ces avis ont été publiés, ils l'ont été grâce à un arrangement intervenu entre les autorités provinciales et le gouvernement fédéral. Naturellement, il est des cas où nous ne pouvions pas demander de soumissions, parce qu'il était impossible de faire exécuter les travaux à l'entreprise. Dans ces cas-là, il y a eu une entente pour les faire exécuter en régie. Je répète ce que je disais tantôt: la province de Québec a conclu une convention d'après laquelle nous devrions lui payer au moins \$1,500,000 jusqu'à présent, et à en juger par les conventions soumises, il n'y a aucun doute qu'au bout des cinq années elle aura pris toute la somme allouée.

L'hon. M. MARCIL (Bonaventure): Quelles routes sont en construction cette année dans la province de Québec?

L'hon. M. REID: Voici: Route de Montréal à Sherbrooke, passant par Orford, Magog, Bolton, Shefford, Saint-Césaire, Sainte-Marie-de-Monnoir. Route de Montréal à Québec, 48 milles .13. Route de Lévis à Saint-Lambert, passant par Saint-David, Saint-Télesphore, Saint-Romuald, Saint-Nicolas, Deschailions, Contrecoeur, Boucherville et Longueil. Route de la Beauce à Sherbrooke. Route de Lévis à la Rivière-du-Loup. Route jonction de Montréal à Rouse's-Point. Route de Lévis à Sherbrooke.

M. SEXSMITH: A-t-on payé quelque chose jusqu'à présent pour le chemin de Toronto à Kingston, et quels travaux exécute-t-on?

L'hon. M. REID: Je n'ai pas de précisions concernant toutes les routes; je ne connais que le total pour chaque province. Si l'honorable député désire connaître les détails concernant chaque route, je devrai les obtenir.

M. SEXSMITH: Ce que je demande est un détail fort important relativement à la route de Toronto à Kingston.

L'hon. M. REID: Il n'y a aucun doute à cet égard.

M. SEXSMITH: Je crois que nous devrions avoir des éclaircissements sur cette affaire; depuis huit mois, peut-être plus, on dépense de l'argent pour cette route. Si le ministre ne peut pas nous dire la som-

me réelle, est-il en état de faire savoir quel est le coût estimatif de ce chemin par mille?

L'hon. M. REID: Je n'ai pas sous les yeux de renseignement de cette nature. Si les députés veulent me dire quels sont ceux dont ils ont besoin, je les leur obtiendrai. Je n'ai pas ici ce marché. Il y en a plusieurs, et chacun mentionne le coût estimatif de la route, mais lorsqu'il dépasse l'estimation, nous ne payons que 40 p. 100. Une clause de la convention passée avec chaque province stipule que, bien que le chemin puisse coûter plus que la somme allouée à la province comme sa quote-part, la subvention ne dépassera pas la somme que la province a le droit de recevoir d'après la loi.

M. SEXSMITH: Voilà une déclaration très vague. Nous dépenserons 20 millions de dollars pour l'établissement de grandes routes dans les provinces, dont 7 millions sont destinés à la province d'Ontario. Nous devrions au moins savoir à peu près pour quels chemins ou dans quelles parties de la province l'argent sera dépensé. Le ministre a son ingénieur devant lui, et si nous avons conclu une convention avec la province d'Ontario relativement à cette route là, nous devrions en savoir quelque chose. Comme nous le savons tous, la route de Toronto à Kingston suit le bord du lac et traverse le même district où passent trois voies ferrées—une qui est double; deux qui appartiennent à l'Etat et un chemin de fer hydro-électrique à l'état de projet. Or, si je comprends bien, il s'agit de dépenser un ou deux millions pour cette voie publique, tandis que pas un seul dollar n'a été dépensé dans le district qui se trouve de 40 à 50 milles plus au nord. Je ne veux pas dire que le ministre ou le département adopte de propos délibéré le projet de construire des chemins de course tels que ceux dont on a tant entendu parler il y a un an ou deux, lors de la dernière élection générale.

Durant cette élection dans la province d'Ontario, le parti actuellement au pouvoir dans la province s'est énormément opposé à ce projet de route en prétextant qu'on voulait en faire une piste pour les automobilistes des villes. Je ne connais pas la véracité de ce rapport, mais je commence à soupçonner que c'est le but du département de concert avec le gouvernement provincial. Je ne dis pas que le projet soit absolument répréhensible, mais je prétends que ce n'est pas pour le plus grand bien du pays. Naturelle-