

BILLS DU GOUVERNEMENT—AYANT PASSE—*Suite.*

LOI DE SUBVENTION AUX CHEMINS DE FER.

Hon. Borden—Dépose bill (n° 83) autorisant subvention à certaines lignes de chemins de fer—6191.

1re lecture—6191.

2e lecture, en comité—6344.

Compagnie de chemin de fer Baie des Ha! Ha!—6344.

Hon. Lemieux—Modification autorisée au tracé—6346; embranchement Laterrière—6346.

Chemin de fer de Montréal au 830e mille ouest de Moncton sur Trancontinental—6349.

Hon. Cochrane—Subvention demandée par compagnie indépendante—6349; donnera liste de membres—6354.

Chemin de fer Esquimalt-Nanaïmo—6354.

Hon. Oliver—Projet prévoit pont île Vancouver à Terre-Neuve, devrait rester à la nation—6355.

Hon. Cochrane—Pour être subventionnée, compagnie devra prouver capacités—6358.

Compagnie de chemin de fer Southampton—6358.

Hon. C. Emmerson—Construction inutile avec établissement chemin de fer Rivière Saint-Jean—6360.

M. Carvell—Faveur à Pender, organisateur conservateur—6361.

M. Sinclair—Rappelle chemin de fer Sunny-Brie-Country-Harbour—6362.

Chemin de fer Northern New Brunswick Seaboard—6364.

M. Turgeon—Fera communiquer mines de Bathurst avec la mer—6365.

Hon. Graham—Diminuera trafic I.C.R.—6366.

Hon. Emmerson—Seul avantage de compagnie Drummond—6367; pas payer subvention—6368.

Chemin de fer North-Shore—6368.

M. Fowler—Pour rejoindre ligne Adamsville à Beersville—6370; pas atteindre cap Richibouctou—6369.

Hon. Emmerson—Chemin de fer et mine Beersville et Dr Von Hagen—6370; lettre de N.-Y.—6371; "Canadian Mining Journal" et Von Hugen—6372; ligne détournera au profit G.T.P. trafic actuel I.C.R.—6372; Cap Richibouctou et transbordeurs—6373; si Richibouctou divisé, gouvernement fournira communications par I.C.R.—6373.

M. Fowler—Honorabilité Van Hagen—6374.

Hon. Graham—Si Richibouctou point avantageux pour transbordeurs, doit pas être livré à particuliers—6377; temps venu de forcer compagnies à chartes provinciales à soumettre tarifs à commission—6377; concurrences compagnies de navigation à I.C.R.—6378.

Hon. Rogers—Conditions subvention permettent—6380.

BILLS DU GOUVERNEMENT—AYANT PASSE—*Suite.*LOI DE SUBVENTION AUX CHEMINS DE FER—*Suite.*

Hon. Rogers—*Suite.*

Chemin de fer Albert-Mines—6380.

M. Cochrane—Sénateur Domville intéressé—6380.

Hon. Emmerson—Gouvernement devrait acheter chemin de fer et exploiter comme partie de l'I.C.R.—6381.

M. Fowler—Sir W. Mackenzie intéressé dans schistes—6384.

M. Carvell—Etablir ligne parallèle à ligne vivant difficilement—6386.

Reprise, amendement, 3e lecture, adopté—6335.

Chemin de fer Central de Québec—6440.

M. Béland—Mériterait nom, de chemin de colonisation—6441.

Chemin de fer Terminus Canada et Côte—6441.

Hon. Lemieux—Démonstration impossibilité suivre côte—6442.

Chemin de fer du 837e mille du Transcontinental à baie James—6444.

Hon. Cochrane—Deuxième flèche à l'arc pour chemin de fer baie d'Hudson—6444; raccourcira distance d'Edmonton au Transcontinental de 500 à 600 milles—6444; Clergue promoteur—6446.

Hon. Oliver—Ne veut pas que cette dépense soit considérée comme cadeau à l'Ouest—6449.

Cie du pont et tunnel de l'île Burrard—6454.

Hon. Graham—Subvention à terminus dans une ville—6455; pour des particuliers—6455; système de distribution dans une ville subventionnée par l'Etat—6458.

Chemin de fer de la Rivière-Kettle—6458.

Hon. Graham—Pour rejoindre frontière internationale—6458; loyalisme—6458.

Pont du canal Burrard—6462.

M. Stevens—Raisons accroissement crédit \$200,000 à \$400,000—6463.

Sanctionné—6971.

LOI DE LA SUBVENTION AUX PONTS DE CHEMINS DE FER DU NOUVEAU-BRUNSWICK.

Hon. Cochrane—Dépose bill (n° 188) loi de la subvention aux ponts de chemin de fer du Nouveau-Brunswick—6213.

1re lecture—6213.

2e lecture—6511.

En comité—6511.

Hon. Pugsley—Demande garantie répartition en 3 ponts—6512; protection province—6514; insiste garantie de construction Saint-Jean à Grand-Falls—6514.

Hon. Hazen—Répond aux vœux de population—6517.

M. Michaud—Propose amendement réservant dans subvention \$200,000 pour pont à Andover—6517.

M. Carvell—Historique de la ligne—6523; si pont est construit à Andover, cela as-