

- Chemin de fer canadien de l'Ouest, compagnie du, institution civile: bill (n° 11), (M. McCraney), 1re l., 166; 2e l., 345; comité et 3e l., 1039-1042.
- Chemin de fer de l'île du Prince-Edouard: recettes et dépenses en 1908, (int. Foster) 168.
- Chemin de fer de Madoc à Eldorado: remise en exploitation (int. Northrup) 256.
- Chemin de fer de Vancouver au sud de la vallée du Fraser: bill (n° 57), 1re l., 914; 2e l., 1113.
- Chemin de fer Burrard, Westminster Boundary: bill (n° 61), 1re l., 1178; 2e l., 1443.
- Chemin de fer de Prince-Albert à la baie d'Hudson: bill (n° 62), institution civile, 1re l., 1178; 2e l., 1443; comité, 2673, 2724; 3e l., 2725.
- Chemin de fer de Victoria au détroit de Barkley: bill (n° 59), 1re l., 914; 2e l., 1442.
- Chemin de fer Arnprior-Pontiac, compagnie du: bill (n° 87), 1re l., 2081; 2e l., 2290; 3e l., 5093.
- Chemin de fer Arthabaska-nord, compagnie du: bill (n° 84), 1re l., 1917; 2e l., 2269; 3e l., 4205.
- Chemin de fer Canada-est: prix payé par le gouvernement (int. Ames), 2270, 2726.
- Chemin de fer canadien du Nord d'Ontario, compagnie du: bill (n° 75), 1re l., 1563; 2e l., 2269; 3e l., 4206.
- Chemin de fer Cobalt Range, compagnie du: bill (n° 86), 1re l., 1917; 2e l., 2270; 3e l., 4064.
- Chemin de fer de Kootenay à Arrowhead, compagnie du: bill (n° 81), 1re l., 1742; 2e l., 2269; renvoi 3673; 3e l., 3811.
- Chemin de fer du Manitoba au Nord-Ouest, compagnie du: bill (n° 81), 1re l., 1742; 2e l., 2269; observ. en comité gén. 4161; 3e l., 4205; adoption des amendements du Sénat, 6378.
- Chemin de fer transcontinental national: emplacements vendus le long de la ligne pour gares, etc., (int. Foster) 149; classification excessive, mesures prises pour décider questions pendantes à ce sujet, (int. Lennox) 186; nombre total d'employés, (int. Sifton) 261; commission, dépôt de son rapport, (l'hon. M. Graham) 303; embranchement sur le lac Supérieur, subvention du gouvernement d'Ontario, bill (n° 30), 1re l., 304; 2e l., 702, 1080; vacances causée dans la commission des chemins de fer par le décès de M. Greenway, quand sera-t-elle remplie? (int. Staples) 557; sommes empruntées pour construction de la division de l'Est, (int. Ames) 715; construction d'un embranchement sur Montréal, (int. Gervais) 861; renvoi d'ingénieurs, (int. Gordon) 862; adjudication d'entreprises, (int. Ames) 865; employés de la commission construction, (mot. Gervais pour doc.) 871; mémoire concernant le coût de ce chemin, (int. Ames) 1114; terminus à Winnipeg, (int. Haggart) 1129; embranchement sur Orillia, (int. Ames) 1137; achat de terrains pour tête de ligne à Winnipeg, (mot. Bradbury pour doc.) 1140; sommes payées pour la construction des chemins, (int. Borden) 1246-1247; partie construite du chemin, (int. Borden) 1240; inspection (sub.), 2178; nombre d'employés (mot. Foster pour doc.), 2267; immeubles vendus sur le parcours de ce chemin, pour gares terminales (mot. Foster pour doc.), 2267; le Gouv. va-t-il déposer un projet de loi concernant ce chemin? (int. Borden), 2343; difficultés avec la commission du Transcontinental (int. Lennox), 2477; prix de la section de Moncton à Winnipeg (int. Oewn), 2518; obligations, division du produit des (int. Foster), 2736; prêt de \$10,000,000 à la compagnie, projet de (résol. Fielding), 2825; (int. Borden), 2332.
- Chemin de fer London and Northwestern, compagnie du: institution civile, bill (n° 102), 1re l., 2449; 2e l., 2725; discus. en com. gén. 4062; 3e l., 4205.
- Chemin de fer du Pacifique-Canadien: bill (n° 79), 1re l., 1742; 2e l., 2269; disc. en com. gén. 3329; 3e l., 3342.
- Chemin de fer du sud de la Colombie-Anglaise, compagnie du: bill (n° 85), 1re l., 1917; 2e l., 2269; 3e l., 4206.
- Chemin de fer du Superior and Western Ontario, compagnie du: bill (n° 78), 1re l., 1563; 2e l., 2383; disc. en com. gén. 4183; 3e l., 4205.
- Chemin de fer Thessalon-Northern, compagnie du: bill (n° 104), 1re l., 2473; 2e l., 2758; disc. en com. gén. 5856, 6367; 3e l., 6372.
- Chemin de fer de la vallée de la rivière Kettle, compagnie du: bill (n° 96), 1re l., 2238; 2e l., 2725; 3e l., 4064; prolongation de délai pour parachever ses voies autorisées, pétition à cette fin, bill à ce sujet (1er rapport du comité des ordres permanents demandant que l'avis donné soit jugé suffisant), (mot. Clarke pour adop.), 2131; (mot. McCraney, idem), 2237.
- Chemin de fer des Quinze à la rivière Blanche: dépôt d'un bill (n° 119), par M. D. A. Gordon, 3916; 2e l., 4064; 3e l., 5093.
- Chemin de fer de Windsor, Essex and Lake Shore Rapid: dépôt d'un bill (n° 120) par M. Clarke (Essex), 4017; 2e l., 4206; 3e l., 5093.
- Chemin de fer de Cabano: dépôt d'un bill (n° 122) par M. Gauvreau, 4018; com. gén. 5093; 3e l., 5094.
- Chemin de fer de l'Est du Canada: observ. par M. Graham, 3557.
- Chemin de fer de l'Alberta et de la Saskatchewan: longueur des voies (quest. McCarthy), 3223.
- Chemin de fer Dominion Atlantic: explic. par M. Black, sur des faits personnels y relatif, 3177.
- Chemin de fer de l'I. du P.-E.: embranchement d'Harmony à Elmira, (sub.), 3123; agrandissement des installations à Charlottetown (sub.), 3132; (quest. Fraser), 7120.
- Chemin de fer Quebec-Southern: honoraires professionnels de MM. Perron et Geoffrion (sub.), 2169.
- Chemin de fer de Caledonia à Liverpool: construction réelle ou projetée (mot. R. L. Borden pour dépôt de documents), 1836.
- Chemin de fer du Sud-Ouest d'Halifax: subvention au (quest. R. L. Borden), 1649.
- Chemin de fer de l'Abitibi à la baie d'Hudson: dépôt, par M. Gordon, d'un projet de loi (n° 66) la concernant, 1392; 2e l., 1599; 3e l., 3122.
- Chemin de fer d'Alsek au Yukon: dépôt par M. W. McIntyre, d'un projet de loi (n° 67) la concernant, 1392; 2e l., 1599; 3e l., 3122.
- Chemin de fer d'Arthabaska: dépôt, par M. McIntyre (Strathcona), d'un projet de loi (n° 68) la concernant, 1392; 2e l., 1599; 3e l., 3122.