

[Text]

covered, in the one case, by CP-140 which has the legs and the endurance, and the other one is covered by the Tracker which will be with us for some time, and it has a lot of life left in it for short-range patrol work.

Senator Molson: What sort of vintage is the Tracker?

Gen Withers: The Tracker is a 1950s airplane but, at the same time, the Dakota is a 1940s airplane and it is in service all over the world too.

Simply put, our air priorities are elsewhere right at this time. I do not want to give any impression that we are insensitive to the Canadian air industry. Far from it. It is very comforting to us in the Armed Forces to see that progress is being made by De Havilland and, indeed, by Canadair.

Senator Molson: My second question is: I am a little surprised to hear that a fairly substantial number of two-and-a-half-ton trucks are being bought from Bombardier. Do we not usually go to truck companies for trucks? What is the background in connection with that particular item?

Gen Withers: We are talking about military pattern vehicles to replace our 30-year-old two-and-a-half-ton truck fleet. The type of vehicle we are looking at is not the commercial pattern as produced by our automotive manufacturers but rather a military pattern, and Bombardier obtained the rights to American Motors' general military pattern two-and-a-half-ton truck. Our evaluation of a large number of possible contenders showed this to be the best one, and since they have the licence, they are the ones we are going to deal with.

Senator Molson: That answers that question.

I should like now to ask a more general question. In the United States the U.S. Corps of Engineers has an enormous number of works under their control all over the country, as we all know. Is that a matter that is being kept alive in this country for discussion as a matter of policy, or is it not? Is it a live question? Have we ever considered that the military engineers could be serving useful functions such as the U.S. Corps of Engineers do, or is it a dead question?

Gen Withers: Mr. Chairman, in terms of the comprehensive approach of the U.S. Corps of Engineers, it is a dead question. However, we have done some work and, generally speaking, the military engineers have done what I consider to be some very useful work in the Canadian north over the last 10 years in building air strips for communities under what was known as the Remote Airfield Construction Program. They also built two bridges in the Yukon, one on the Ogilvie River and one on the Eagle River, which we love to do since it is excellent training. Other people are also in favour of these projects because the communities benefit.

Senator Molson: Could you give us a ball park figure of the numbers in the United Kingdom and in the Australian armed forces as compared to our 80,000?

[Traduction]

patrouilles maritimes se font, dans un cas, à l'aide du CP-140 qui a l'autonomie et l'endurance voulues et l'autre à l'aide du Tracker que nous garderons quelque temps; il est encore très utile pour les patrouilles à courte distance.

Le sénateur Molson: De quelle époque date le Tracker?

Gen Withers: Des années 1950, mais il faut dire que le Dakota date des années 1940 et qu'il est toujours en service à travers le monde.

En termes clairs, nos priorités en matière d'aviation se trouvent ailleurs en ce moment. Je ne voudrais pas donner l'impression que nous ne nous intéressons pas à l'industrie aéronautique canadienne, loin de là. Nous accueillons avec beaucoup de plaisir dans les forces armées les progrès accomplis par De Havilland et Canadair.

Le sénateur Molson: Voici ma deuxième question: je suis quelque peu surpris d'entendre qu'un nombre assez important de camions de deux tonnes et demi sont achetés auprès de la société Bombardier. Ne nous approvisionnons-nous pas en général auprès des fabricants de camions? Quels sont les dessous de cette affaire?

Gen Withers: Il s'agit de véhicules militaires destinés à remplacer notre parc de camions de deux tonnes et demi qui date de 30 ans. Le type de véhicule que nous cherchons ne correspond pas au modèle commercial que produisent nos fabricants d'automobiles, nous cherchons plutôt un modèle militaire et la société Bombardier a obtenu de la société American Motors la licence, pour fabriquer des camions de deux tonnes et demi à caractéristiques militaires. D'après l'évaluation que nous avons faite des parties en présence, cette société nous a semblé la meilleure et puisqu'elle possède la licence, ce sera avec elle que nous traiterons.

Le sénateur Molson: Voilà pour cette question.

Je voudrais poser maintenant une question d'ordre plus général. Aux États-Unis, le service du génie dirige un nombre important de travaux dans tout le pays, comme nous le savons tous. Cette question est-elle discutée au Canada en tant que question de principe? En parle-t-on? A t-on déjà pensé que le service du génie pourrait accomplir des fonctions utiles comme le fait son homologue américain ou bien la question ne se pose-t-elle plus?

Gen Withers: Monsieur le président, en ce qui concerne la tactique adoptée par le service du génie américain, cette question n'est plus d'actualité. Cependant, nous avons effectué certains travaux et, en général, les ingénieurs militaires ont fait ce que je considère comme des travaux très utiles dans le nord du Canada ces dix dernières années puisqu'ils ont construit des pistes d'atterrissage pour les collectivités aux termes du Programme de construction des pistes d'aviation dans des localités éloignées. Ils ont également construit deux ponts dans le Yukon, un sur le fleuve Ogilvie et l'autre sur le fleuve Eagle, travaux que nous aimons faire puisque la formation en est excellente. Certains favorisent également ces projets car les collectivités peuvent en profiter.

Le sénateur Molson: Pourriez-vous nous donner un chiffre approximatif des effectifs militaires britannique et australien par rapport à notre effectif qui est de 80 000?