



Ébauche de discours

D'innombrables possibilités d'exportation au Maghreb.

Je vous remercie de ce chaleureux accueil. Je vous propose aujourd'hui de faire un tour d'horizon des innombrables débouchés prometteurs qu'offre le Maghreb, marché qui a atteint une valeur de 790 millions de dollars pour les exportateurs canadiens de biens en 2002. Ces dernières années, d'importants progrès ont été réalisés dans l'ensemble de la région sur le plan de la libéralisation du commerce. Tous les pays du Maghreb ont pris des mesures pour favoriser l'investissement étranger et pour faciliter l'accès au marché.

Les pays du Maghreb – l'Algérie, la Libye, le Maroc, la Tunisie et la Mauritanie – comptent pour la plupart d'importantes collectivités au Canada. Certains pays du Maghreb partagent également des liens avec le Canada à l'intérieur de la Francophonie, ce qui favorise une plus grande compréhension et un resserrement de nos liens commerciaux. La langue n'est qu'une des affinités culturelles qui nous lient. Le Canada n'a joué aucun rôle dans l'histoire coloniale de ces pays et, depuis des décennies, il a appuyé sans relâche leurs efforts d'expansion.

Néanmoins, le Maghreb n'est pas considéré comme une région offrant d'importants débouchés alors qu'il est réputé pour ses exportations plutôt que pour ses importations. Pourtant, d'innombrables débouchés s'offrent aux exportateurs dans le Maghreb, région qui s'étend des zones de pêche à la sardine de la côte atlantique du Maroc, en passant par la côte Méditerranéenne, jusqu'en Algérie et au-delà.

Le Maroc

Pour que l'exposé soit clair, nous nous déplacerons d'ouest en est. Après tout, à vol d'oiseau, le Maroc est le pays le plus près de nous.

Le Maroc est une économie agraire et possède d'abondantes ressources halieutiques. Le relief du pays est caractérisé par deux chaînes de montagnes dominant des plateaux et des plaines fertiles et bien irriguées. Le climat, de type méditerranéen, est soumis à l'influence de l'océan, à l'ouest, et du Sahara, au sud. Ces conditions sont favorables à plusieurs types de cultures durant l'année.

Le Maroc est considéré comme un élément clé du réseau de transport qui relie le Maghreb au reste de l'Afrique et du monde. Pour conserver sa réputation, le gouvernement est décidé à investir dans l'infrastructure de transport du pays.

L'Arabie saoudite y réalise actuellement plusieurs projets touchant le transport routier, ferroviaire et aérien et les installations portuaires. Bon nombre d'entre eux, dont celui de la rocade routière méditerranéenne, sont des projets en cours financés conjointement par les secteurs public et privé.