

mieux ordré: oui, dit le client, mais il ne vaut pas l'article américain importé et il demanda qu'on lui fit voir une paire de chaussures américaine afin de pouvoir comparer. Il est inutile de dire que le fabricant lui apporta une paire de chaussures fabriquées en Australie. Le client les prenant dévotement en mains s'écria: voilà des chaussures superbes, je les prends, vos articles coloniaux ne peuvent supporter un instant la comparaison avec elles, et le client s'en alla triomphalement en emportant sous son bras des chaussures australiennes que le facétieux commerçant avait baptisées américaines.

* * *

L'amélioration des principaux ports de la côte brésilienne vient d'être définitivement décidée par le ministre de l'industrie et voies de communication. Parmi elle a été décrétée, on cite: Recife ou Pernambuco, Bélem-du-Para et Rio-Grand-du-Sud.

* * *

Le "Moniteur officiel du Commerce de Paris" publie l'information suivante sur la crise qui sévit actuellement sur le commerce des vins du Portugal:

Toutes tentatives faites pour remédier à la mévente des vins et sauver les viticulteurs de la ruine, sont restées infructueuses.

Les cours se sont effondrés, à tel point que les producteurs récupèrent difficilement leurs frais.

D'autre part, le commerce d'exportation se trouve dans une situation difficile par suite de la baisse continue de l'agio sur l'or.

* * *

Une grosse marée survenue le 12 mars a occasionné des dégâts matériels et des pertes considérables en Belgique et en Hollande.

Le port d'Anvers a été particulièrement éprouvé. Trois quais se sont effondrés et l'accostage y est devenu impossible. La gare des marchandises ainsi que les maisons des rues avoisinantes ont été inondées.

La situation tendait à s'aggraver en aval d'Anvers où une partie de la digue a été emportée.

Des inondations se sont produites sur plusieurs points de la Hollande, les canaux ont débordé à Amsterdam et une partie de la ville a été submergée.

* * *

Sous le nouveau tarif de douane actuellement en vigueur depuis le 1er mars dernier, l'abaissement des droits d'entrée sur les cacao a été porté de 35 à 25 marks par 100 kilos.

Pour les thés, la réduction a été plus importante, de 100 marks, elle est tombée à 25 marks les 100 kilos.

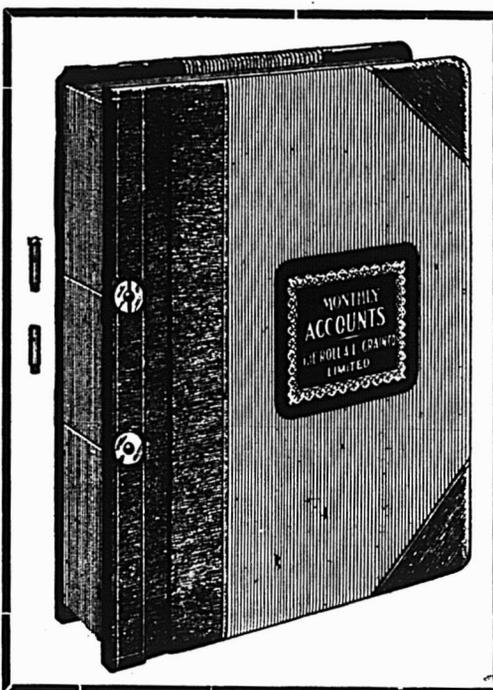
On peut prévoir, dès maintenant, que la disposition nouvelle amènera une augmentation de la consommation intérieure, laquelle favorisera le développe-

ment de l'industrie du chocolat et des cacao.

* * *

Le rapport annuel du Département des Chemins de fer et Canaux pour l'année 1905 vient d'être publié et fait ressortir l'accroissement rapide des moyens de transport au Canada. Les dépenses pour chemins de fer pendant l'année expirée le 30 juin 1905 ont été de \$16,404,772. Les dépenses au compte de capital comprennent \$778,491 pour le Grand Trunk Pacific; \$1,275,629 ont été payés pour subventions aux voies ferrées et \$77,557 ont été dépensés pour le bureau de Commissaires des chemins de fer. Il y a

actuellement 20,601 milles de chemins construits, soit 900 milles de plus que l'année précédente. Il existe en outre 3,632 milles de voies d'évitement. Les recettes brutes des chemins de fer Canadiens ont été de \$106,467,199, en gain de \$6,247,763. Les dépenses d'exploitation se sont élevées à \$79,977,199, en augmentation de \$5,414,412. Les recettes nettes ont été de \$26,489,625, donnant un gain de \$833,351. Le nombre des voyageurs transportés a été de 25,788,723, en augmentation de 1,647,958. L'augmentation dans le transport des marchandises a été de 2,796,438 tonnes.



Clients Satisfaits.

Des clients satisfaits sont la meilleure recommandation pour toute ligne de marchandises. Notre

Systeme de Comptabilité Mensuelle

ne peut manquer de satisfaire ceux qui ont des comptes d'une nature quelconque.

Lisez ce qu'en dit un de nos clients.

Monkton, Ont., 19 Mars, 1906.

THE ROLLA L. CRAIN CO., LIMITED,
OTTAWA.

Messieurs,

Nous étant servis de votre Système de Comptabilité Mensuelle dans notre magasin général, pendant la première année où nous nous sommes établis, nous en sommes très satisfaits et nous ne pouvons en faire trop d'éloges. Nous avons acheté notre assortiment de livres de comptes par l'intermédiaire de votre succursale de Toronto, le 9 Février 1905, et plusieurs hommes d'affaires du village sont venus le voir; mais nous n'avons eu l'idée de leur en faire acheter un que la semaine dernière, quand nous avons appris que notre préposé au département des chaussures prenait un associé avec lui et parlait de tenue de livres: nous avons pu prendre sa commande ainsi que celle de notre marchand de ferronnerie. Vous trouverez ci inclus ces deux commandes sur feuilles séparées.

WEBER J. BETTGER.

Le témoignage ci-dessus nous a été envoyé sans qu'il ait été sollicité et se passe de commentaires. Demandez-nous des renseignements.

The Rolla L. Crain Co., Limited.