

UN ANCETRE DES TRANSATLANTIQUES MODERNES

Il existe aux Etats-Unis, entre Boston et Bangor, une ligne de bateaux à vapeur qui est une des plus anciennes du monde entier et qui, depuis la date lointaine de sa création, a assuré sans interruption son service.

Dès 1825, un petit bateau à vapeur nommé *Patent* circulait entre Boston et Portland. Bien entendu, il avait grandement excité la surprise des habitants quand il était arrivé pour la première fois dans ce port: il mettait du reste 17 heures pour effectuer cette traversée, et l'on était presque tenté de trouver cela une allure vertigineuse.

Bientôt d'autres services analogues s'étaient créés dans cette même partie du littoral américain, et le *Maine*, le *Legislator*, le *Waterville* avaient pris à relier Boston à d'autres ports du Maine. Enfin, on vit s'établir la ligne de Bangor à Boston, dont le service était assuré par le steamer *Connecticut*, qui datait de 1816 et avait été construit à cette époque avec une machine du type Fulton, pour naviguer entre New-York et New-Haven.

Enthousiasmés par le succès que rencontrait la ligne de navigation de Bangor à Boston, les actionnaires, parmi lesquels on comptait le commodore Vanderbilt, un ancêtre des millionnaires actuels, voulurent remplacer le modeste *Connecticut* par le *Chancellor Livingston*, que l'on considérait comme le chef-d'œuvre de Fulton: ce bateau avait en effet trois cheminées, luxe que l'on ne se permettait que rarement aujourd'hui, même sur les immenses steamers modernes.

Au reste, c'était là un navire trop considérable pour le trafic de cette ligne, et l'on dut le remplacer par des bateaux plus modestes.

Au reste, c'était là un navire trop considérable pour le trafic de cette ligne, et l'on dut le remplacer par des bateaux plus modestes.

Nous ne passerons pas en revue les successeurs que l'on donna au *Chancellor Livingston*: cependant nous citerons le *Bangor*, qui continua de naviguer entre Boston et la ville dont il portait le nom jusqu'en 1841, et qui, chose bizarre, fut ensuite envoyé dans la Méditerranée pour assurer le transport des pèlerins musulmans d'Alexandrie sur la Mecque; finalement il fut acheté par le sultan de Turquie, qui en enrichit sa flotte.

Cette ligne Boston-Bangor est digne de ne pas être oubliée par l'histoire, car elle posséda le premier vapeur en fer construit aux Etats-Unis; d'autre part, entre ces deux villes, eut lieu une lutte de vitesse et de bon marché, à laquelle se livrèrent deux compagnies concurrentes, comme on a vu plus récemment à travers l'Océan.

Il n'existait pas encore de ligne ferrée entre les deux ports, et les bateaux rendaient les plus grands services. L'un de ces steamers fit régulièrement pendant vingt-deux ans ce même trajet.

Tout récemment, l'antique compagnie de navigation qui assure ce service s'est reformée et a renouvelé son matériel: la ligne continue donc à exister depuis à peu près quatre-vingts ans, et il n'y a pas de raison pour qu'elle ne se perpétue pas ainsi indéfiniment.

TRUSTS AMALGAMES

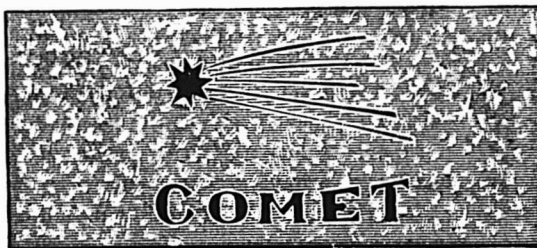
Le trust de la viande et le syndicat des tabacs américains auraient, d'après la presse anglaise fait une combinaison en Angleterre au moyen de laquelle ils espèrent augmenter en ce pays les prix de ces deux produits.

ACIERS SANS PAILLES.

M. Brinell a publié, nous dit la "Nature", dans la revue "Stahl und Eisen", une série de recherches qu'il a faites pour arriver à obtenir des lingots d'aciers, sans pailles. En résumé, pour que des bulles de gaz ne se forment pas dans la masse de l'acier, il faut que la surface du métal en fusion ne se solidifie pas trop tôt. Pour arriver à ce résultat il suffit que dans la composition de l'acier se trouvent du manganèse, de la silice et de l'aluminium, dans des proportions variables suivant la dimension du lingot à obtenir, l'épaisseur du moule et la chaleur employées. On arrive, après quelques tâtonnements, à couler des aciers présentant une grande résistance à la rupture.

N'oubliez jamais que l'argument convaincant est celui qui entraîne la vente d'une marchandise: voyez à ce que votre annonce en contienne un.

Tous les Marchands progressifs trouvent avantageux d'avoir en stock



Les Feuilles de "COMET"
Tôle Galvanisée

ET LES

Plaques de Tôle Galvanisée
du Canada de GILBERTSON

Qualité et Prix Corrects

W. GILBERTSON & CO., Ltd., Fabricants,
Près de SWANSEA, Angl.

ALEXANDER GIBB, Montreal
Représentant pour le Canada.

Fournitures de Bureaux

Cabinets Classeurs,
Systèmes d'Index

à Cartes,
Systèmes de Ledger
à Cartes,

Cabinets en Métal
à l'épreuve du feu,

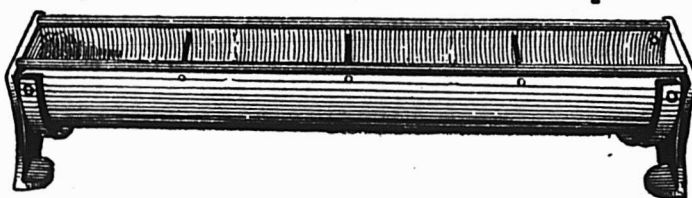
Pupitres Hauts,
Cabinets-Bibliothèques,
en Sections

The OFFICE SPECIALTY MFG Co., Limited

Succursale: 1744 RUE NOTRE-DAME, MONTREAL.

Bureau Principal: 77 BAY ST., TORONTO

Auges en Acier Patenté, pour les Porcs



Pat. 21 Avril 1903.

Je place sur le marché cette Auge en Acier pour les Porcs, fabriquée en tôle d'acier à Bouilloires No 14 une auge impossible à ronger ou à détruire par les porcs. Les bords recouverts avec du tuyau de fer de 1/2 pouce fendu et martelé à même. Barres transversales pour empêcher les porcs de se masser ou de se coucher dans l'auge.

Tout éleveur de porcs réclame ces auges et se les procurera le jour où il saura où les trouver. Un article de grande vente, vu qu'il est pratiquement indestructible. Nous fabriquons sur le même modèle un grand abreuvoir en tôle d'acier.

Quelque chose de nouveau, quelque chose que l'on réclame depuis longtemps.

Une belle ligne pour le commerce de la ferronnerie.

Ecrivez pour prix et agence.

LIRBWS. GORDON,

TWEED ONT.,