

GRAND TRUNK RAILWAY SYSTEM

**7 h. $\frac{1}{2}$ de MONTREAL
A TORONTO**

"International Limited"

(Le train le plus rapide du Canada)

Part de Montréal à 9 a.m., tous les jours
pour Toronto et l'Ouest

Quatre Trains Express par Jour

— ENTRE —

MONTREAL ET TORONTO

Service d'élégants chars à diner, salon
et librairie sur les trains du jour et les
nouveaux chars Pullmann sur les trains
de nuit

**Exposition de Bestiaux et Volailles de
l'Est d'Ontario.**

OTTAWA 16 au 20 JANVIER

De Montréal et Retour - \$3 35

Départ, dimanche, 15 janvier au vendre-
di 20 janvier inclusivement. Limite de re-
tour, lundi 23 janvier.

MONTREAL-OTTAWA

Départ à 8.30 a.m., b3.55 p.m. 8.00
p.m.

**MONTREAL-SHERBROOKE-LEN-
NOXVILLE**

Départ à 8.00 a.m., b4.16 p.m.,
8.15 p.m.

a. tous les jours; b. tous les
jours, dimanche excepté.

**BUREAU DES BILLETS EN
VILLE, 128 rue St-Jacques. Tél.
Main 6905 ou gare Bonaventure.**

PATENTES**OBTENUES PROMPTEMENT**

Avez-vous une idée ?—Si oui, demandez le
Guide de l'Inventeur qui vous sera envoyé gratis
par **Marion & Marion, Ingénieurs-Consulte.**
Bureaux: { Edifice New York Life, Montréal,
[et 907 G Street, Washington, D.C.]

ALLEZ AUX

BERMUDES

**Voyage aller et retour, à partir
de \$20**

Le vapeur rapide BERMUDIAN à double
hélice, 5530 tonnes, partira à 10 a.m., tous
les mercredis. Quille double, ventilateurs
électriques, télégraphie sans fil.

ANTILLES

Le nouveau SS. GUIANA, 3.700 tonnes,
le SS. PARIMA, 3.000 tonnes, le SS. KO-
RONA, 3.000 tonnes partent de New-York
toutes les deux semaines, à 2 hrs p.m., pour
St-Thomas Ste-Croix, S-Christophe Anti-
guia, la Guadeloupe, la Dominique, la
Martinique, Ste-Lucie, la Barbade et De-
merara.

Pour renseignements complets, s'adresser
à W. H. Henry, 236 rue St-Jacques, W. H.
Clancy, 130 rue St-Jacques, Thomas Cook
& Son, 430 rue Ste Catherine Ouest, L. J.
Rivet, 13 Boulevard St-Laurent, ou J. G.
Brock & Co., 211 rue des Commissaires,
Montréal. A. E. Outerbridge & Co., 29
Broadway, New-York; Quebec Steamship
Co., Québec.

Rue Sherbrooke; terrain 17,036 pds,
avec maison. Lot 1-2 p. 207. Osias La-
moureux à Désiré L. Desbois; \$3,407.20.
A. Gosselin, N.P. (183419).

Rue Belmont; terrain 50 x 110 pds.
Lots 225-10 et 222a-26, 225-11 et 222a-27.
James W. Knox à Rév. Evanston T. Hart;
\$5,511. G. R. Lighthall, N.P. (183698).

Metcalfe Ave; terrain 19.6 x 110 pds,
avec maison en brique. Lot P. N. O. 253-
8. Henry B. W. Carmichael à James C.
McCormick; \$6,000. W. F. Lighthall,
N.P. (183699).

La Construction

SEMAINE TERMINEE LE 14 JAN. 1911

Le nombre des permis de construire
délivrés pendant la 2e semaine de jan-
vier est de 14, c'est-à-dire de un de plus
que la semaine dernière. Dans le nom-
bre des permis, trois sont pour répara-
tions ou modifications aux immeubles
existants et comportent une somme de
\$1175. Un permis est pour une annexe
à un hôtel au coût probable de \$70,000;
cet hôtel situé rue St-Jacques et rue
Desrivieres, dans le quartier St-Joseph,
aura 8 étages. Les six autres permis
comportent 10 maisons formant ensem-
ble 21 logements. L'ensemble des per-
mis porte à \$95,315 le coût probable des
nouvelles constructions autorisées.

Voici la proportion des permis par
quartier:

Emard, 1 permis.	\$ 8,000
Laurier, 1 permis.	1,100
Mont-Royal, 1 permis.	2,000
N.-D. de Grâces, 2 permis.	6,000
St-Denis, 5 permis.	7,040
St-Jacques, 1 permis.	600
St-Laurent, 1 permis.	75
St-Louis, 1 permis.	500
St-Joseph, 1 permis.	70,000

Permis de construire à Montréal

Parc Molson, près de Fleurimont,
quartier St-Denis, 1 maison façade bois
et brique, 1 logement, 1 étage; coût prob.
\$315. Prop. A. Berthiaume, 532 Cham-
bord.

Parc Molson, près de Fleurimont,
quartier St-Denis, 1 maison façade bois
et brique, 1 logement, 1 étage, 3e classe;
coût prob. \$225. Prop. Art. Leblanc, 35
Archambault.

Rue Fort, près rue Swail, quartier
Mont Royal, 1 maison façade en brique,
1 logement, 2 étages, 3e classe; coût
prob. \$2,000. Prop. Zotique Cloutier,
214 Decelles.

Rues St-Jacques et Desrivieres, près
Windsor, quartier St-Joseph, 1 hôtel, fa-
çade en pierre, à l'épreuve du feu, 8 éta-
ges, 1ère classe; coût prob. \$70,000.
Prop. The Queen's Hotel Limiter, rue
Windsor. Architecte, Saxe et Archibald.
59 Beaver Hall Hill. Entrepreneurs, Pe-
ter Lyall & Sons. Board of Trade.

Rue Church, quartier Emard, près rue
Archibald, 1 maison façade en pierre, 5
logements, 3 étages, 3e classe; coût
prob. \$8,000. Prop. T. Henrichon, 106
Hamilton.

Ave Evelyn, près Stanley, quartier
Laurier, 1 maison façade brique pressée,
2 logements, 2 étages, 3e classe; coût
probable, \$1,100. Prop. A. Feldman, 889
St-Dominique.

**LA LIGNE ROYALE.**

**NOUVEAUX VAPEURS A TURBINE A
TRIPLE HELICE.**

Absolument les plus modernes.

**Navires les plus rapides sur la route
la plus courte.**

**De HALIFAX et BRISTOL
EN HIVER.**

DEPARTS

De BRISTOL: — 1911 — De HALIFAX

11 jan.	ROYAL EDWARD	25 jan.
28 jan.	ROYAL GEORGE	8 Fev.

**Détenteurs de tous les records sur la
Route Canadienne.**

**Couronnement 22 JUIN
1911**

19 avril	ROYAL GEORGE	3 mai
3 mai	ROYAL EDWARD	17 mai
17 mai	ROYAL GEORGE	31 mai

**La Nouvelle Malle Royale entre le
Canada et la Grande-Bretagne.**

Service de réfrigérateur à air froid
pour le fret.

Pour Taux de Passagers et de Fret,
s'adresser à

**Montréal, Guy Tombs, Agent Gén. des
Passagers ou A. H. Davis,
Agent des Passagers, Edifice
Banque Impériale, en haut.**

**Jardine Universal Ratchet
Clamp Drill.**

(Perceuse à Rochet Universelle de Jardine.)

**Employée dans toutes sortes de manu-
factures pour les réparations urgentes
aux machines.**

**Tous les ateliers de machines et de
chemins de fer devraient l'employer**

**Les constructeurs de ponts, les poseurs
de voies ferrées et les ouvriers en
constructions métalliques en ont be-
soin constamment.**

**A.B. JARDINE & CO.
HESPELER, ONT.**