

• Epicerie, Provisions, Vins et Liqueurs. •

REVUE DES MARCHES

COMMERCE

La température a beaucoup fraîchi, quand il faudrait encore de la chaleur pour la maturité des récoltes en terre. Dans l'ouest, il y a déjà eu de légères gelées, mais il est à présumer qu'elles sont arrivées assez tardivement pour ne causer aucun dommage sérieux aux grains, qui, cette année, ont mûri de bonne heure.

A la ville, nous avons toujours à regretter la continuation de la grève des ouvriers du C. P.-R.; toute une partie commerciale de la ville en souffre et elle souffre d'autant plus qu'habitée par la population ouvrière, le travail n'a été ni très abondant, ni fort rémunérateur depuis quelques mois. Les anciennes dettes ne se paient pas et il s'en crée tous les jours de nouvelles.

Cette grève, si elle devait se prolonger, affecterait gravement de nombreux intérêts, non seulement à Montréal, mais dans toutes les localités où les ouvriers du C. P. R. ont cessé le travail; car, comme nos lecteurs le savent, la grève est loin d'être purement locale.

Il est à souhaiter que d'autres ouvriers prennent la place de ceux qui ont abandonné les ateliers; l'exportation rapide de nos grains ne pouvant et ne devant pas souffrir du fait d'ouvriers mécontents de ne pouvoir diriger à leur guise les entreprises de ceux qui les emploient.

FINANCES

Montréal, 20 août 1908.

Le marché aux valeurs manque d'animation et les cours ont été assez irréguliers cette semaine, notamment pour le C. P. R. qui après avoir baissé de plusieurs points s'est relevé pour s'inscrire à 1-4 point au-dessus du cours en clôture lors de notre dernière revue. Le Soo a également eu des variations qui se résument en fin de compte à une baisse de 3-4 points. Le Mexican Light and Power a fait preuve de fermeté et s'inscrit en hausse, ainsi que le Montreal Light, Heat and Power qui, en fin de semaine est actif avec une bonne demande et à prix plus élevé.

La liste des valeurs en baisse est aussi longue que celle des valeurs ayant fait quelque gain.

Voici les différences survenues depuis notre dernière revue:

QUEBEC STEAMSHIP CO. LIMITÉE.

New-York, Bermudes et Indes Occidentales.

Lignes de la Malle Royale.

Partant de la jetée 47, North River, New York.

De New-York aux Bermudes.

Le **BERMUDIAN**, 5530 tonnes, à 11 hrs a. m. 25 Août, 8 et 22 Septembre.

De New-York aux Indes Occidentales.

St-Thomas, Ste-Croix, St-Kitts, Antigua, la Guadeloupe, St-Domingue, la Martinique, Ste-Lucie, la Barbade et Demerara.

Steamer **Parima**, à midi, 22 Août.

La Ligne du St-Laurent

Le steamer en fer à double hélice, le **CAM-PANA**, de 1,700 tonnes, doit partir de Montréal, Lundi les 24 Août 7 et 21 Septembre à 4 p. m. pour le Bassin de Gaspe, Malbaie, Perré, Grande Rivière, Summerside, Charlottetown et Pictou.

On peut se procurer des tickets dans tous les principaux bureaux de tickets.

Pour fret, passage et assurance, s'adresser à A. E. Outerbridge & Co., 29 Broadway, New-York. Arthur Ahern, Secrétaire, Québec.

J. G. BROOK & CO., AGENTS,
211, Rue des Commissaires, Montréal.

GRAND TRUNK RAILWAY SYSTEM

EXPOSITION DE TORONTO

5 et 7 septembre \$ 7.00
4, 6, 8, 9, 10 septembre 10.40

Retour, limite au 15 septembre 1908.

Service des trains. Départ de Montréal, à 9 a. m., 9.45 a. m., 7.30 p. m., 10.30 p. m., tous les jours.

Élegant wagon café-salon et wagon salon, Pullman sur le convoi de 9.00 a. m. Wagons dortoirs, Pullman sur les convois de nuit.

EXPOSITION de SHERBROOKE

2 et 3 septembre \$2.40
29, 30 et 31 août, 1er, 4 et 5 sept. 3.20

Limite de retour, 7 sept. 1908.

SERVICE DES TRAINS

Départ de Montréal, 8.10 a. m., et 8.15 p. m., tous les jours et 4.16 p. m., tous les jours, dimanche excepté.

Excursion à Bon Marché à BOSTON et Retour de Montréal \$8 65

Billets valides pour partir jeudi le 20 août. Valides pour revenir jusqu'au 30 août 1908.

Bureaux des billets en ville:

130 rue St-Jacques. Tél. Main 460 et 461, ou à la Gare Bonaventure.

Gains.—Can. Pac. Ry., 1-4; Havana Electric (préf.), 1-2; Toledo Rys., 1-2; Mackay (préf.), 1-4; Montreal Telegraph & Mexican Light and Power (préf.), 1-4; Montreal L. H. and P. 1 3-8; Dom. Iron and Steel (com.), 1; Lake of Woods (préf.), 1-2; Penmans (com.), 1; Shawinigan, W. and P., 1.

Pertes.—Soo (com.), 3-4; Detroit United, 1; Halifax Electric Translt., 1-4; Havana Electric (com.), 1 3-4; Montreal Street (ancien), 3-4; Montreal Street (nouveau), 1-2; Toronto Rys., 1-4; Twin City (com.), 3-4; Bell Telephone, 1; Mackay (com.), 1 1-4; Richelieu and Ontario, 3; Dom. Coal (com.), 1; Dom. Iron and Steel, 1-2; Laurentide Pulp (com.), 1; Montreal Steel (com.), 1; Ogilvie (com.), 1-4.

Nous donnons la cote de la dernière transaction pour chacune des valeurs ci-après:

Chemins de fer

Can. Pac. Railway.	172
Duluth S. S. & A. Ry. (com.)	15
Duluth S. S. & A. Ry. (préf.)	24
Minn. St. Paul & Soo (com.)	119
Minn. St. Paul & Soo (préf.)	135

Tramways

Detroit United Ry.	40
Halifax Electric Transit.	99
Hamilton Electric Railway	92
Havana Electric Rr (com.)	31
Havana Electric (préf.)	80
Illinois Traction (préf.)	88
Montreal Street Railway.	180
Montreal Street (nouveau)	171
Ohio Traction.	15
Sao Paulo (com.)	130
Sao Paulo (préf.)	137
St. John Railway	100
Toledo Railways.	90
Toronto Railways.	100
Tri-City (com.)	75
Tri-City (préf.)	77
Trinidad Railway	77
Twin City Rapid Transit (com.)	80
Twin City Rapid Transit (préf.)	80
West India Electric (com.)	65
Winnipeg Electric Street Railway (com.)	16
Winnipeg Electric Ry. (préf.)	119

Télégraphes, etc.

Bell Telephone.	127
Mackay (com.)	68
Mackay (préf.)	69
Montreal Telegraph.	135

Divers

Can. North West Land	75
Mexican Light & Power (com.)	75
Mexican L. & P. (préf.)	100
Montreal L. H. & P.	90
Montreal Loan and Mortgage	13
Richelieu & Ontario Nav.	7
Rio de Janeiro L. & P.	10
Windsor Hotel	10