

sur la terre de François Plante et n'existe plus depuis au-delà de 30 ans.

43° Moulin de Fournier, au 1er rang, sur la terre de Gabriel Rondeau. Il n'existait plus en 1880.

44° Il existe aussi dans notre village une fonderie établie en 1895, par J.-B. Desrosiers avec l'aide de la municipalité qui lui prêta \$1,000. Devenue la propriété de Jean Boisclair, elle fut détruite par le feu en 1903 et reconstruite immédiatement après.

45° La manufacture de cercueils appartenant à Séraphin Perault. Elle existe depuis une vingtaine d'années.

Outre ces industries, il y a dans les anciennes limites de St-Gabriel plus de 15 beurreries et fromageries qui sont des plus rémunératrices pour les intéressés, surtout ces années-ci.

Il y a encore la tannerie de I. Bergeron qui appartient si longtemps à Joseph Joly, et qui existe depuis plus de 40 ans.

Il en existait une autre, celle d'Onésime Boisvert, mais elle est disparue depuis 25 ans.

Une potasserie a été ouverte par le Dr Albert Laurendeau, vers 1915.

La fabrication de la potasse a été, il y a 40 ans et plus, une des principales industries de la paroisse. La potasserie Doyle exista longtemps au Cordon. Il y en avait une autre au Chemin-du-Lac.

La manufacture de portes et fenêtres de Z. Jolette fonctionna une dizaine d'années. Elle était à l'extrémité sud de la rue Monday, à côté de l'établissement de M. Falardeau. Ce dernier est voiturier et charron. Les prédécesseurs de M. Falardeau dans cette industrie ont été M. Bellerose (Micotte), qui avait son atelier où se trouve la maison du maire Grignon; Honoré Payette qui avait le sien où s'élève le magasin de quincaillerie Laporte; M. Fournier dans la Côte de l'École, Charles Bélair, dans l'épicerie actuelle de J.-N. Provost, Charles Boisjoly, dans la rue Blanche.

Il y aurait encore dans Saint-Gabriel bien de la place pour un grand nombre d'industries, surtout pour celles qui emploieraient des jeunes garçons et des jeunes filles. La main-d'oeuvre de ce genre abonderait, le prix du terrain est peu élevé et l'on peut maintenant utiliser l'électricité comme force motrice.