

D'après le tableau ci-dessus, il appert que la valeur totale de l'industrie des barils au Canada, en 1910, était \$1,740,709. La valeur de l'industrie des barils lâches représentait \$1,395,545, ou \$200,000 de moins qu'en 1909. Celle des barils étanches se portait à \$345,164—\$100,000 de plus qu'en 1909. Nonobstant la diminution dans la valeur de l'industrie des barils non-étanches, en 1910, les morceaux produits compaient 500,000 de plus qu'en 1909. Considérant la quantité, les matériaux des barils non-étanches forment 91.6 pour 100 du total; considérant la valeur, ils représentent les quatre cinquièmes, ou 80.7 pour 100. Des matériaux destinés aux barils étanches, on fabriquait, en 1910, 780,000 pièces de moins qu'en 1909, et le total, 8,716,000 pièces, ne représente qu'un vingtième de l'industrie. Quant à la valeur, elle représente un cinquième de la production totale de l'industrie générale.²

Barils non-étanches.

L'industrie qui s'occupe de la préparation du bois destiné aux barils non-étanches, au Canada, est de beaucoup supérieure à celle qui a trait aux barils étanches. La plus grande partie des marchandises canadiennes exportées sont sèches. De plus, les bois que possède le Canada ne sont pas propres à favoriser une industrie très développée de barils étanches, tandis que les scieries de bois de construction peuvent fournir le bois demandé pour la fabrication des barils non-étanches sans rien enlever à leur première industrie. Les petits arbres, les billots trop courts ou défectueux, les retailles peuvent donner à l'industrie des barils non-étanches toute la matière première qu'elle requiert.

Les Etats-Unis emploient une quantité considérable de dosses, particulièrement pour la fabrication des fonds. Cette économie n'a pas encore été adoptée chez nous.

Le tableau 2 donne en détail la quantité et la valeur des différentes essences employées pour les douves, les fonds et les cercles destinés à la fabrication des barils non-étanches.

² Les retours reçus du département du Trafic et du Commerce, en 1910, donnent comme suit les importations des matériaux premiers des barils: 7,220,000 douves de chêne préparées, valant \$200,672, des blocs pour douves (pas autrement déterminés) pour une valeur de \$81,588 et 93,811 barils vides valant \$112,126. Pratiquement toutes ces importations viennent des Etats-Unis.