

L'ordre du jour appelant la seconde lecture du bill (38) intitulé : " Acte concernant la Compagnie du chemin de fer de Kingston à Pembroke," ayant été lu, Sur motion de l'honorable M. Clemow, secondé par l'honorable M. Power, il a été Ordonné, qu'il soit remis à demain.

Conformément à l'ordre du jour, le bill (113), intitulé : " Acte modifiant de nouveau l'Acte d'inspection des bateaux à vapeur, a été lu la seconde fois. Sur motion de l'honorable M. Scott, secondé par l'honorable Sir Oliver Mowat, il a été Ordonné, que le dit bill soit renvoyé à un comité général demain.

Conformément à l'ordre du jour, le bill (120) intitulé : " Acte modifiant de nouveau l'Acte des brevets d'invention," a été lu la seconde fois. Sur motion de l'honorable M. Scott, secondé par l'honorable Sir Oliver Mowat, il a été Ordonné, que le dit bill soit renvoyé à un comité général demain.

Conformément à l'ordre du jour, le bill (126) intitulé : " Acte concernant les listes d'électeurs de 1897," a été lu la seconde fois. Sur motion de l'honorable M. Scott, secondé par l'honorable Sir Oliver Mowat, il a été Ordonné, que le dit bill soit renvoyé à un comité général demain.

Conformément à l'ordre du jour, le bill (127) intitulé : " Acte modifiant de nouveau l'Acte des pêcheries," a été lu la seconde fois. Sur motion de l'honorable M. Scott, secondé par l'honorable Sir Oliver Mowat, il a été Ordonné, que le dit bill soit renvoyé à un comité général mercredi prochain.

Conformément à l'ordre du jour, le bill (115) intitulé : " Acte modifiant de nouveau l'Acte des titres de biens-fonds 1894," a été lu la seconde fois. Sur motion de l'honorable M. Scott, secondé par l'honorable Sir Oliver Mowat, il a été Ordonné, qu'il soit renvoyé à un comité général demain.

Conformément à l'ordre du jour, le bill (117) intitulé : " Acte à l'effet de pourvoir à l'enregistrement des fromageries et crémeries, et à l'étampage des produits de la laiterie, et d'empêcher les fausses représentations au sujet des dates de fabrication de ces produits," a été lu la seconde fois. Sur motion de l'honorable M. Scott, secondé par l'honorable Sir Oliver Mowat, il a été Ordonné, que le dit bill soit renvoyé à un comité général demain.

Conformément à l'ordre du jour, le bill (77) intitulé : " Acte constituant en corporation la Compagnie de chemins de fer et de navigation de la Baie d'Hudson et de la Yukon," a été lu la seconde fois. Sur motion de l'honorable M. Vidal, secondé par l'honorable M. Bellerose, il a été Ordonné, que le dit bill soit renvoyé au comité permanent des Chemins de fer, Télégraphes et Havres.