

Conformément à l'ordre du jour les pétitions suivantes ont été lues.

De la Compagnie de Garantie du *Canada* ; demandant certains amendements à leur acte d'incorporation.

De la Compagnie de Transport Union ; demandant qu'il soit passé un acte les autorisant d'augmenter le fonds capital de la dite compagnie au montant de cinq cent mille piastres.

De MM. *Lang, Sutherland* et Cie., et autres, marchands, banquiers et manufacturiers, de la province d'*Ontario* ; demandant la continuation de l'acte de la faillite 1869 et de ses amendements.

Du conseil municipal du township de *Hullett*, la province l'*Ontario* ; demandant qu'il soit passé une loi prohibitive de la vente des boissons enivrantes comme breuvage dans la Puissance du *Canada*.

L'honorable M. *Dickson* du comité des ordres permanents et des bills privés, a présenté son troisième rapport.

Ordonné, qu'il soit reçu, et

Il a été alors lu par le greffier comme suit :

#### CHAMBRE DE COMITÉ.

20 mars, 1873.

Le comité des ordres permanents et des bills privés à l'honneur de présenter son troisième rapport.

Votre comité a examiné les pétitions suivantes et a constaté qu'il a été donné suffisant avis de chacune d'elles, savoir :—de *Georges Baptiste* et autres, de la cité des *Trois-Rivières*, province de *Québec* ; demandant un acte d'incorporation sous le nom de "Banque de *Trois-Rivières*" ;—de la Compagnie Canadienne d'Assurance contre les risques isolés d'incendie ; demandant certains amendements à son acte d'incorporation afin de permettre à ses directeurs de déclarer un dividende et à d'autres fins ;—de *Claude Melançon* et autres, de la cité de *Montréal* ; demandant un acte d'incorporation sous le nom de "La Banque du *Canada* ;"—de la Compagnie du chemin de fer International du *Saint-Laurent* et de *Mégantic* ; demandant l'autorisation de construire un embranchement qui se relie au chemin de fer de *Boston, Concord* et *Montréal*, ou à tout prolongement de ce chemin, ou à toute voie ferrée qui sur la frontière canadienne se raccordera avec les lignes septentrionales des États de *New Hampshire* ou du *Vermont*, avec pouvoir de louer le dit embranchement ou le chemin principal, si la chose est trouvée avantageuse et pour d'autres fins ;—et la pétition de Son Honneur *W. P. Howland C. B.*, et autres de la cité de *Toronto*, demandant un acte d'incorporation sous le nom de "Compagnie d'Express de la Puissance du *Canada*."

Le tout respectueusement soumis,

WALTER H. DICKSON,  
Président.

L'ordre du jour étant lu pour la seconde lecture du bill intitulé : "Acte pour, pourvoir à la création du département de l'intérieur,"

Sur motion de l'honorable M. *Aikins*, secondé par l'honorable M. *Campbell*, il a été Ordonné, qu'elle soit remise à demain.