

	ORDONNÉS.	PRÉ-SENTÉS.
<b>DOCUMENTS—Suite.</b>		
<p><i>Prince-Edouard, Ile du—Suite.</i>            275. Copie de tous contrats ou conventions conclus par le ministre des Postes, depuis la dernière session du dernier parlement, pour le transport des malles de l'Ile du Prince-Edouard, et de toute correspondance relative à une communication par bateaux à vapeur entre l'Ile et la terre ferme pendant la saison de navigation.</p>	Par ordre 19 février 1883	364
<p>Copie de toute correspondance et documents concernant la traverse d'hiver entre les caps Traverse et Tourmente.</p>		
<p>Un relevé de tous les voyages faits par le <i>Northern Light</i> pendant l'hiver de 1881-82, avec le chiffre de ses recettes pour transport de marchandises et de voyageurs et des frais entraînés par son exploitation.</p>		
<p>Copie de tous rapports et correspondances concernant l'étude ou la construction de la voie ferrée dont l'établissement a été autorisée entre le cap Traverse et la ligne principale sur l'Ile du Prince-Edouard.  <i>(Imprimé pour être distribué seulement, 411.)</i>  <i>(Document No 126a.)</i></p>		
<p><i>"Princess Louise" Steamer :</i>            276. Copie des devis et du contrat passé par le gouvernement avec Jotham O'Brien pour la construction du steamer "Princess Louise."  <i>(Non imprimé, 201.)</i> <i>(Document No 45a.)</i></p>	Par ordre 30	124
<p>277. Rapport du capitaine Scott, de la marine royale, sur la perte du steamer "Princess Louise."  <i>(Imprimé pour être distribué seulement, 139.)</i>  <i>(Document No 45.)</i></p>	Par ordre 30	68
<p>278. Etat du montant payé à M. Jotham O'Brien sur son contrat pour la construction du steamer "Princess Louise." <i>(Non imprimé, 412.)</i> <i>(Document No 45d.)</i></p>	Par ordre 180	361
<p>279. Noms des différentes personnes qui ont envoyé des soumissions pour la construction d'un steamer pour remplacer le "Princess Louise."  <i>(Non imprimé, 345.)</i> <i>(Document No 45c.)</i></p>	Par ordre 227	319
<p>280. <i>Prisonniers, transport des :—</i>Etat faisant connaître ce qu'a coûté par tête le transport des prisonniers des prisons de comté aux pénitenciers pendant les exercices 1880-81 et 1881-82. <i>(Non imprimé, 57.)</i>  <i>(Document No 24.)</i></p>	Par ordre 7 mars 1884	28