

## DRAGAGE.

Les travaux de dragage dans le grand chenal entre Montréal et Québec ont été continués, durant l'exercice, par quatre dragueurs. La quantité de déblais enlevée a été de 330,207 verges cubes ; le coût du dragage dépendait de la nature des matières à enlever. Là où il y avait du tuf, des pierres et des cailloux à enlever, le coût par verge cube a été de 43·02 centins ; lorsque c'était du tuf, du gravier et des pierres, le coût a été de 43·07 ; tandis que celui de l'argile et de la pierre a été de 10·21 centins, et celui de l'argile molle et de la pierre, 11·11 centins.

Dans les provinces maritimes, le ministère a fait du creusage à 21 différents endroits avec six dragueurs, le *St. Lawrence*, le *Canada*, le *New Dominion*, le *Prince Edward*, le *George McKenzie*, et le *Cape Breton*.

Le coût moyen par verge cube de matière enlevée a varié de 14·39 cents. pour le dragueur *St. Lawrence* à 67·09 cents. pour le *George McKenzie*.

Dans Québec, les dragueurs *St. Louis*, *Nithsdale* et *Canal No. 1* ont travaillé à dix différents endroits, le coût moyen du travail du *Nithsdale* étant 34·46 cents. la verge cube, celui de la *St. Louis*, 24·45 cents. la verge, et le *Canal No. 1*, 41·41 cents.

Dans l'Ontario, des travaux ont été faits à 18 différents endroits, par cinq dragueurs, savoir : le *Challenge*, au coût de 16·79 cents. par verge cube ; le *Ontario*, au coût de 10·78 ; le *Nipissing*, à 12·98 cents. ; le *Queen*, à 14·93 cents. et le *Dragueur n° 9* travaillant dans la rivière Kaministiquia, et à Port-Arthur, au prix minime de 4·70 cents.

Le nombre total de verges enlevées par la flotte entière, durant l'exercice, a été de 1,263,099 verges cubes.

## PORTS ET RIVIÈRES.

Les contrats signés par le département pour l'amélioration des différents ports et rivières mentionnés dans les annexes de ce rapport, ont été remplis avec un succès remarquable sous la surveillance des différents ingénieurs de district de ce département, et des sommes ont été inscrites dans les estimations budgétaires du prochain exercice pour la continuation des améliorations aux endroits les plus importants. Parmi les sujets qui ont occupé le plus sérieusement l'attention du département durant le dernier exercice financier, je dois mentionner l'amélioration du port de Montréal, et du chenal du Saint-Laurent entre Montréal et Québec, ainsi que l'approfondissement de l'entrée des ports les plus importants de l'Ontario pour subvenir aux besoins de la navigation pour le commerce du grain et autres branches du commerce maritime, qui sont de la plus haute importance et qui attirent la sérieuse attention des hommes d'affaires du pays.

Les travaux dans le chenal des navires entre Montréal et Québec ont été poussés avec une grande activité, et un nouveau dragueur du type *Laval*—le *Laurier*,—avec un nouveau et puissant remorqueur—le *St. Jean d'Iberville*—ont été ajoutés à la flotte de dragueurs du Saint-Laurent. Les annexes de ce rapport indiquent les différents endroits dans les diverses provinces du Canada où il a été fait des travaux, et en les lisant on comprendra le soin apporté par le chef du département pour répondre, dans la mesure du possible et des crédits votés, aux besoins du commerce du pays.