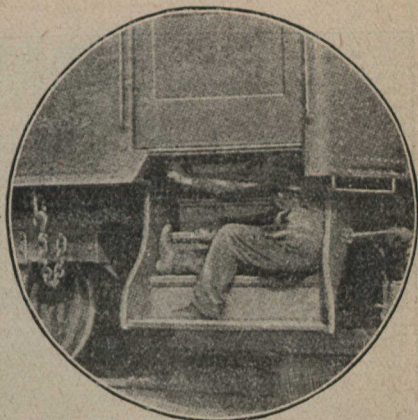
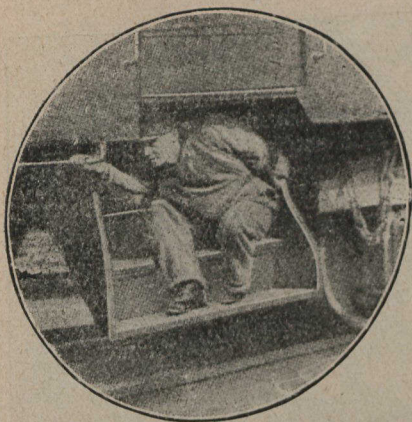


Comment voyagent les tramps



au-dessous des wagons.

Cette planche est sujette à se déplacer; et si elle échappait au renfort, à un bout ou à l'autre, le tramp tomberait sur la voie avec la perspective, vite réalisée, d'une ou deux amputations.

* * *

Il y a pour le tramp des positions plus confortables et moins périlleuses.

La meilleure est sans contredit le trou en triangle qui se trouve sous la boîte à charbon (coal truck). Il y a là de l'espace tout plein, pour trois ou quatre en se serrant un peu.

Il n'y a pas de danger d'être projeté dans le vide; il y a de la "prise" pour les mains et on y est à l'ombre.

L'endroit préféré des tramps, en hiver, c'est l'avant de la locomotive, moitié sur le chasse-pierre, moitié sur la plate-forme de la bouilloire.

L'endroit est chaud et l'on peut s'y

tenir deux. Du côté des inconvénients, il y a celui d'être plus facilement découvert.

Les trains à vestibule jouissent d'une grande popularité chez les tramps, car ils y trouvent d'assez bons sièges sur les marches. Il faut y rester courbé, mais comme tout est relatif dans ce bas monde, un "hoboe" vous dira que voyager en "vestibular", c'est, pour eux, comme qui dirait être en première.

* * *

Une gravure nous fait voir, sur la toiture d'un wagon à marchandises, un tramp en train de pénétrer à l'intérieur.

Voyager dans l'intérieur d'un wagon à marchandises, c'est le nec plus ultra pour ces messieurs.

Il n'est pas de trucs auxquels ils ne recourent pour y arriver.

Autrefois, ça leur était assez facile.

