

THE CANADA

OSCAR McDONELL, Directeur de la Redaction.

11e ANNEE No. 71

OTTAWA MARDI 1 AVRIL 1890

LE NUMERO 2 CENTS

A & S Nordheimer FABRICANTS DES CELEBRES PIANOS NORDHEIMER

Grand assortiment de pianos de seconde main à des prix variant de \$25 et plus.

Conditions de paiement de \$3,00 à \$10,00 par mois.

FABRIQUE: Rue York Toronto, Salle de vente a Ottawa

67 RUE SPARKS

DEPECHES DU MATIN

Le drame de la rue d'Ouest

Paris 1er avril.—Les drames se succèdent avec une rapidité effrayante.

Vendredi soir, vers dix heures, une scène de folie éclatante entre un nommé Alfred Sarrazin, âgé de cinquante-neuf ans, coiffeur, demeurant 57, rue de l'ouest, et sa maîtresse Mlle Eugénie Cartigny.

Après un combat de dix aspirations, le coiffeur s'arma d'un revolver, et se jeta sur Eugénie Cartigny, lui tira trois coups de son arme.

La malheureuse femme fut atteinte au cou et à l'épaule droite. Sarrazin, voyant sa maîtresse évanouie, se précipita vers elle et se mit à lui faire des soins.

Il saisit son revolver et se loga deux balles dans la tête.

Des agents, attirés par le bruit des coups de feu, accoururent et transportèrent le coiffeur, mortellement blessé, à l'hôpital Broussais.

Eugénie Cartigny, quoique dangereusement atteinte, a été, sur sa demande, conduite en voiture à son domicile, 31, rue de Vanves.

L'affaire du J. rain des Plantes

Paris, 1er avril.—L'administration du Jardin des Plantes apercevait depuis quelque temps que les animaux féroces maigrissaient.

Il était presque certain que les viandes qui leur étaient distribuées à ces animaux étaient soustraites en grande partie.

Une surveillance fut établie par les agents de la sûreté chargés de la voie publique et hier on découvrait que les individus chargés d'apporter la viande en dérobaient une certaine quantité.

M. Thuillière, commissaire de police du quartier, à la suite d'une enquête faite à ce sujet, a mis en état d'arrestation Bergeret Eugène, boucher, et Demozan Joseph, marchand de graisses.

Ces individus ont été écroués au Dépôt sous l'inculpation de complicité de vol.

Plusieurs personnes sont compromises dans cette affaire.

Fausse alarme

Paris 1er avril.—Hier, vers une heure un quart de l'après-midi, la plupart des postes de pompiers avoisinant le théâtre du Châtelet, étaient avertis par les sonneries électriques, que le feu venait d'éclater dans ce théâtre.

Ce n'était heureusement qu'une fausse alerte. On ne s'expliquait pas comment les avertisseurs, dont seul le concierge du Châtelet à la clef avaient pu fonctionner ainsi, quand le fait suivant éclaircit ce mystère.

Vers deux heures, une certaine émotion régnait aux abords des magasins du Louvre. Une pompe à vapeur et un de ces grands chariots qui portent les tuyaux et les agrès de sauvetage arrivaient à toute vitesse et s'arrêtaient devant le ministère des finances. Les passants s'attroupaient. Ne voyant de fumée nulle part, ils se demandaient où pouvait être l'incendie. Au bout d'un instant, les pompiers repartirent sans avoir rien fait.

Vint ce qui est arrivé. Les fils électriques qui, passant dans les égouts, relient les postes de pompiers entre eux, s'étaient trouvés en contact et avaient fait jouer les avertisseurs au poste de Palais de Justice. De là ces deux alertes.

Blanc et chinois New York, 1 avril.—La guerre est ouvertement déclarée entre l'Association des blanchisseurs blancs et leurs compétiteurs chinois.

L'Association a en main \$500,000, pareille somme est souscrite, et la lutte a commencé avec énergie.

Le prix seront établis successivement dans les différents quartiers de la ville au même taux que ceux des Chinois et l'on a commencé par la Huitième avenue où il y avait 53 blanchisseries conduites par des jaunes, contre 3 appartenant à des blancs.

On espère ainsi leur enlever, peu à peu, toutes leurs pratiques. De leur côté, les Chinois ne restent pas inactifs et ont recueilli un fonds de \$150,000 pour défendre leur industrie dont on évalue les profits annuels à \$3,500,000.

Les associations ouvrières de New York ont promis de donner au mouvement commencé leur plus énergique concours.

Exécution d'un officier de paix

Paris, 1er avril.—M. le ministre de l'Intérieur a revoté de ses fonctions M. Thiébaud, officier de paix, à raison de la façon irrégulière dont les livres de comptabilité de l'Exposition ont été tenus par ce fonctionnaire.

M. Thiébaud menant, paraît-il, un train de vie disproportionnée à ces ressources et à sa situation, s'est fait enduire.

Très généreux, fort joyeux convive, il ne pensait sans calculer; il convient de dire que devant entrer prochainement en possession d'un héritage important, il en avait escompté le montant.

Lorsque ces fonds furent épuisés, M. Thiébaud n'en continua pas moins à faire à droite et à gauche de largesses qui le plongèrent bientôt dans le plus grand embarras.

Comme toujours, en pareils cas, les réclamations des créanciers, les plaintes des prêteurs auxquels ils avaient recourus s'accumulèrent rapidement entre les mains de ses chefs hiérarchiques.

Certaines inimitiés aidant et aussi quelques appuis étant venus à lui manquer en haut lieu, la position de M. Thiébaud s'est trouvée soudainement à fait insoutenable et le préfet de police a proposé au ministre de l'Intérieur de rayeur l'officier de paix de cadres de police municipale.

M. Thiébaud avait d'excellents états de services militaires. Il avait fait la campagne de 1870 comme sous officier de cavalerie, s'était évadé de Metz après la capitulation et était venu reprendre du service à l'armée de la Loire. Il avait prêté à cette époque pour la médaille militaire.

Il était titulaire de trois médailles d'honneur; la première pour dévouement pendant une épidémie de choléra; la seconde pour sa conduite lors de l'incendie de l'Opéra-Comique; la troisième qui lui avait été récemment décernée pour une série d'actes de sauvetage. Enfin au 1er janvier dernier, M. Thiébaud qu'il avait été un moment question de faire chevalier de la légion d'honneur à la suite de l'Exposition recevait les palmes d'officier d'académie.

La façon de prêter serment

Philadelphie 1er avril.—Un curieux incident s'est produit au tribunal de Philadelphie, présidé par le juge Arnold.

CHITTY FRERES 312 314 RUE WELLINGTON OTTAWA

A. RIBOUT TAILLEUR COUPEUR TAILLAGE GARANTI

Manteaux de Dames une Spécialité 204 Rue Dalhousie 204

et je respecte le souci qu'elle a de sa personne et de sa santé.

Chez les mormons Salt Lake City 1er avril.—Un curieux procès vient de se plaider devant la cour d'assises ici.

Un mormon du nom de George Hancock était poursuivi pour un meurtre commis dans cette ville, il y a trente ans.

Hancock n'avait d'ailleurs, jamais quitté le pays après son crime, et il dit à que quelques semaines qu'on a enfin songé à le mettre en jugement.

D'après l'acte d'accusation, il s'agissait d'un meurtre commis par ordre de l'Eglise mormonne, et les crimes de ce genre étaient encore moins fréquents dans l'Utah, il y a quelques années à peine.

Une veuve du nom de Jones était soupçonnée d'entretenir des relations incestueuses avec un jeune homme qu'elle avait été son fils, l'église ordonna, affirmant, que le crime de Mme Jones fut lavé dans le sang et Hancock se rendit chez la veuve et la tua d'un coup de revolver.

L'accusé s'est défendu en disant qu'il était policier à cette époque qu'il avait été chargé d'arrêter le fils de Mme Jones sous l'accusation de vol de chevaux, et que le jeune homme ayant résisté, il avait dû faire usage de son revolver.

Hancock aurait été ainsi accablé d'accusations et il n'aurait pu s'en défendre.

Horrible accident Québec, 1er avril.—Vendredi soir vers 8 heures est arrivé sur l'intercolonial à un mille à peu près en haut de Cedar Hill, comté de Rimouski, un terrible accident.

Un train rapide part tous les jours à 4.20 heures de l'après-midi de Campbellton. Hier, le conducteur de ce train était un M. Bégin.

A un mille environ de Cedar Hill, le convoi dut arrêter pendant quelque temps. A un moment donné, un serre frein du nom de Normand, célibataire demeurant à St-Favie, comté de Rimouski voulant passer entre le tender et l'engin, s'arrêta à aller réparer une roue d'un char qui était en mauvais état de l'autre côté.

Malheureusement, le convoi se mit en mouvement au moment où il voulait passer entre le tender et l'engin. Le pied lui a manqué et il est tombé sous les chars.

En tombant il eut la présence d'esprit de saisir la corde qui communiquait avec la cloche de l'engin en fin de faire arrêter le convoi et de sauver sa vie. Mais avant que l'engin ait été immobilisé, quinze chars avaient passé sur le corps du malheureux Normand.

Quand on le retira de dessous les chars, ce n'était plus qu'un paquet de chairs sanglantes. Il était horriblement mutilé et affreux à voir. Le crâne était ouvert à plusieurs endroits d'où la cervelle s'échappait.

Couvertes a Chevaux

National Mfg. Co. 160 RUE SPARKS 160 OTTAWA

MODES! MODES! MODES! MANTEAUX

Les dernières nouveautés du printemps attirent une grande foule chez Gardner et Cie., on n'a jamais vu rien encore d'aussi beau ailleurs qu'à New-York.

PLUS DE \$30,000 DE NOUVEAUTES DE LONDRES, PARIS ET NEW-YORK.

Chapeaux garnis, Chapeaux de Dames, Chapeaux d'enfants, Fleurs élégantes, Plumes, Rubans, et dentelles.

Dolmans de toutes nouveautés pour Dames, Visites, Pelisses et Vestons.

Notre Département de Chapeaux et Costumes

Fait le sujet des conversations dans toute la ville et est l'orgueil de la capitale. Patrons de Robes, 200 dessins différents; les plus beaux qui aient jamais été offerts dans Ottawa, de \$6.00 à \$20 chaque.

Nouvelles Etolfes à Robes depuis 25c. la verge jusqu'à 75 CENTS.

D. GARDNER & CIE., Le plus Grand Assortiment

Montres, Horloges et Bijouteries dans la cite, et une belle ligne de Jongs en Or solide pour Dames a \$2,00, Des en Argent a 25 cents.

Toutes les Marchandises marquées en chiffons. Une visite est sollicitée.

A. & A. McMILLAN. Bureau de Poste d'Ottawa.

Table with columns: MALLE, Fermeture, Arrivée. Lists various mail routes and times.

ATTENTION! FITZPATRICK ET HARRIS se font un plaisir de remettre le public pour l'encouragement qui leur a été donné, et ils invitent le nouveau tout le monde à venir faire une visite à leur magasin; leurs marchandises sont de premier choix.

FITZPATRICK ET HARRIS 68 rue William

PH. DESILETS Marchand Tailleur 180 Rue Rideau 180

AU PLUS BAS PRIX

CHEMIN DE FER "CANADA ATLANTIC"

NOUVEAU SERVICE RAPIDE ET LA VOIE LA PLUS COURTE

Les convois partent de la gare de rue Rigin comme suit

9.00 A. M. L'EXPRESS DE MONTREAL, rapide n'arrivant qu'à Casselman et Alexandria entre Ottawa et le Coteau, arrive à Montréal à 12.15, se reliant avec les trains du Grand Tronc pour Thet et le Sud Est.

5.00 P. M. L'EXPRESS DE MONTREAL, rapide n'arrivant qu'à Casselman et Alexandria entre Ottawa et le Coteau, arrive à Montréal à 8.20, se reliant aux trains du Vermont Central et du Grand Tronc pour tous les points à l'Est.

1.35 P. M. L'EXPRESS DE BOSTON et NEW-YORK (passant par le Coteau et le nouveau pont en acier) pour Roules Point, St. Albans, Saratoga, Troy, Albany, Boston, New-York, Philadelphie, et tous les points au sud, avec chars directs depuis Ottawa jusqu'à Boston et New-York. (Ce train arrive à toutes les stations entre Ottawa et Roules Point.)

6.15 A. M. TRAIN LOCAL pour toutes les stations entre Ottawa et le Coteau, et se reliant au Coteau avec le Grand Tronc pour tous les points à l'Est.

On se procure des billets, les lits et tous renseignements en s'adressant au bureau des billets, 24 rue Sparks, ou au 1161, Rue St. J. ou à la gare.

E. J. CHAMBERLIN, C. J. SMITH Surintendant Général Agent général des Passagers Ottawa, 3 mars 1890.

CHARBON! Les meilleurs qualités de charbon bitumineux et anthracite.

BIEN CIBLE ET TAMISE O'REILLY & HENRY (Succ. e J A Seybold) Rue Sparks

LEON RUSSELL

CHEMIN DE FER INTERCOLONIAL

La Route directe entre l'Ouest et tous les points du Bas du St. Laurent, de la Baie des Chaleurs, provinces de Québec; ainsi que le Nouveau-Brunswick, le Nouveau-Écosse, l'Île du Prince Édouard, Cap Breton, les Îles de la Madolète, Terre-neuve, et St Pierre.

Les trains express quittent Montréal et Halifax, tous les jours (1 manche excepté) et se rendent à destination de tous ces points, sans changement de chars, en 30 heures.

Les trains express de l'intercolonial qui sont dans ces directions sont brillamment éclairés par l'électricité et chauffés par la vapeur de la locomotive. Tout cela donne beaucoup d'avantages, de confort et de sûreté aux voyageurs.

Les nouveaux et élégants trains express, ceux de jour et ceux de nuit, dirigent aux mêmes endroits.

LIGNE DES PASSAGERS ET DES MALLEES CANADIENNE EUROPEENNE

Les passagers pour la Grande Bretagne ou l'Inde, quittent Montréal le vendredi matin arrivant à temps samedi pour prendre le vapeur destiné au transport de la maille, à Halifax.

L'attention des expéditions se porte directement sur les grandes facilités offertes par le train pour le transport de la doug et en général de toutes les marchandises à destination des Provinces de l'Est et de Terre-neuve aussi pour l'exportation des grains des produits expédiés aux marchés de l'Europe.

Des billets et informations concernant le voyage s'adresser à G. W. ROBISON, agent pour les passagers et le fret de l'Est, 1363, Rue Saint-Jacques, Montréal.

E. KING, agent des billets, 27, rue Sparks, Ottawa, Ont.

D. POTTINGER, Surintendant Général Bureau du Chemin de Fer, Montréal, N. B. 14 Nov., 1889.

Henry Watters PHARMACIEN

Coin des rues Rideau et Cumberland, ET AUSSI

Coin des rues Sparks et Bank,

COMPAGNIE D'ASSURANCE "CITIZENS"

BUREAU PRINCIPAL: Edifice de la Compagnie d'Assurance "CITIZENS", 181 rue St. Jacques, Montréal.

DIRECTEURS: Hon. J. G. Abbott, Sénateur, Président; Andrew Allan, Sec. Vice-Président; Robert Anderson, Fer. Vice-Président; Hor. A. Desjardins, M. P. J. O. Gravel, Sec. H. Montague Allan, Sec. William Smith, Sec. G. E. Hart, Sec. général.

CAPITAL SOUSCRIPTION \$1,000,000.00 Déposit au gouvernement fédéral 122,840.00 G. W. SEGUIN, EDWARDS KING, Agents de vente, 21 RUE SPARKS, OTTAWA.

Les deux Banqueroutes

Ce n'est pas l'histoire du serpent de mer.

L'hypocrisie jetée au vent

Bryson, Graham et Cie., continuant la vente de deux fonds de banqueroute de

LAROSE et Cie., rue Rideau

ET J. N. PORTELANCE, rue Rideau

Le bas prix font fureur

BRYSON, GRAHAM & Co. SEULS AGENTS POUR LES THES DE TETLEY ET CIE, LES THES LES PLUS RENOMMES DU MONDE.