

## "DER COURIER"

The Organ of the German speaking People of Canada  
in the West.  
Printed and published every Wednesday by The  
Western Printers Association Ltd., a joint stock company,  
at its office and place of business, 1828 Halifax  
Street, Regina, Sask., Canada.  
All stock owned by the readers of the paper.  
J. W. ERHARDT,  
Managing Director.

Advertising Rates upon Application.

## Zweiter Teil

# Der Courier

und "Der Herold" — Organ der deutschsprechenden Kanadier. Mittwoch, den 19. Oktober 1932.

## "Der Courier"

Für Canadas: Ein Jahr heraus, \$2.00; jedes Quartal, \$1.00; drei Monate \$0.50 Cent.  
Für Europa: Ein Jahr, \$2.00; 6 Monate \$1.00.  
Für andere Ausländer: Ein Jahr \$3.50; jedes Quartal \$1.00; drei Monate \$0.50 Cent.  
Alleine kostet 90c per Soll eintwältig. Bei größeren Kontrollen entfallend Rabatt.  
Kleine Anzeigen wie "zu verkaufen", "verkauft", für jede Anzeige 1 Soll eintwältig, 75c;  
für jede weitere Inseration 50c.  
Für jede Anzeige 2 Soll eintwältig \$1.00;  
für jede weitere Inseration 90c.

## Die schlimmsten Tage des Feldmarschalls

Zum 85. Geburtstag Hindenburgs am 2. Oktober 1932.

Von Geh. Hofrat Prof. Paul Lindenberger.

Man ist in seinem Kreise zu den Aus Mazedonien und Oberitalien. Den Mittelkunst der Reichspräsident. Auch vom Krieg ward gesprochen, von manchen gemeinsamen Erfahrungen, von Erfahrungen, Erwartungen, und wie dann alles so anders gekommen. Einer aus der befürchteten Runde hatte den August 1918 in Abesnes unterstellt: „Ja, das waren wohl die schlimmsten Tage, die wir durchgemacht, mit allen Einzelheiten, sind sie für immer dem Gedächtnis eingeräumt!“ Über Hindenburgs ehemals durchdrücktes Gesicht läuft ein leises Lachen:

„Ja, das waren die schlimmsten Tage!“

Von Spa waren Hindenburg und Ludendorff sowie ein engererstab der Obersten Heeresleitung nach Abesnes, dem kleinen französischen Städten, übergezogen, um den geplanten großen Operationen nahe zu sein. Es fiel schwer, Unterhalt zu finden; die wenigen gegangenen dauernden Verhandlungen verhinderten. Hindenburg entschied, daß sie bleiben müssten. So blieb zur Wahl nur ein sehr bedecktes Datum, wo doch die Würfel des Kriegsgottes zu fallen schienen. Am Tag derselben standen sich die Österreicher, Amerikaner und Franzosen an, legte Zahl gut genährt, glänzend ausgerüstet, stürmten an, gegen untere münden, ausgeschütteten, ausgeworfenen Truppen, die Übermächtlichkeit leistete. Der Name Béthune schallt älter und älter; im Hauptquartier stand man seinen Vorfahren nicht mehr trocken mit ihnen beschäftigen.

2. Oktober 1918. Geburtstag Hindenburgs.

Die Gedanken fliegen zurück, wie fehlisch und freudig es ein Jahr zuvor in Kreuznach begangen wurde. Damals, ja damals hoffte man noch, daß die Würfel des Kriegsgottes zu unsern Gunsten fallen würden. Still verläuft der Tag diesmal, in erster Stimmung. Nur als die getrennte Weit verhandeln, kommt Ludendorff den einen Satz: „Zu schwerer die Art des Krieges, deutscher feiert der Generalstab zu seinem Chef, die Arme zu ihrem Feldmarschall!“ Sein Gott, sein Gott, aber die Augen aller ruhen in Liebe und Verehrung auf dem, der dort und Stütze ist, die Zuversicht des leidenden, bedrohten Vaterlandes, der die ganze Höhe eines taten- und arbeitsreichen Lebens erfahren und zeigt die ganze Bitterkeit, die je einem Sterblichen zuteil geworden. Und der doch nicht verzagt, nicht dem Unheil weicht, sondern einzog an die Rettung der Heimat denkt!

Oberammergau gibt 1934 Jubiläumsspiel.

Passionspiel mit geschicklichem Vorspiel zur Dreihundertjahrfeier des Christus-Dramas in Vorbereitung.

Gelegentlich des dreihundertjährigen Jubiläums der berühmten Oberammergauer Passionspiele wird, wie der Gemeinderat von Oberammergau dem "German Tourist Information Office", New York, mitteilte, im Jahre 1934 eine Reihe von Passionspielen gegeben werden. Mit den Vorbereitungen für dieselben sind auch solche für ein Vorspiel im Gang, welches den Grund des Geistes der Gemeinde Oberammergau und den Ernst der damaligen schweren Zeit infolge Krieg und Pest als gleichzeitigen Hintergrund des Passionsspiels zeigen soll. Das Vorspiel wird etwa eine Stunde dauern und dann zum Passionspiel überleiten.

Wiedergaben über die Spieltage werden später bekanntgegeben werden.

Eine Tote steigt aus dem Sarg.

Aus Neuhaus wird gemeldet: Am 20. Mai starb die 70jährige Frau des Anton Holomser. Die alte Frau wurde in einem Metallkäfig aufgebahrt, man säudete die Kerzen an, erstattete die Anzeige im Matrikelamt und bereitete alles für das Begegnis vor. Da bemerkten einige der Leidtragenden, daß sich die alte Frau im Sarge erhob, unverhohlen und lächelnd um Wasser bat. Die Angehörigen wurden von Entzücken erfaßt und ließen davon. Die wiedererwachte alte Frau hatte jedoch Kraft genug, um sich aus dem Sarge zu erheben und auf den Sitz zu gehen, worauf sich die Angst bei den Angehörigen wieder legte. Der Arzt stellte fest, daß das Herz der alten Frau infolge Erkrankung eine kurze Zeit nicht arbeitete, weshalb sie den Eindruck erwecken mußte, als ob sie gestorben wäre.

Harte Tage, harte Nächte! Keine Hoffnungen treten ein. Die Weltfront steht unter den feindlichen Stürmen. Divisionen fallen aus: „Schiff uns Hilfe, wir können nicht mehr!“ Und Hilfe ist nicht vorhanden.

## Interessantes Allerlei

### Die Teuerung in Sowjetrußland.

Die Teuerung in der Sowjetunion macht große Fortschritte. Ein Rad neuer Ernte kostet 60 bis 80 Rubel, ein Kilogramm (2 Pfund) Butter ungefähr 40 Rubel. Die Belieferung durch die Zentralstellen ist stark eingeholt worden, wodurch die Bevölkerung vielfach auf den freien Markt mit seinen hohen Preisen angewiesen ist.

### Sachsenbischöf Dr. Teutsch im Ruhestand.

Aus Hermannstadt (Siebenbürgen) wird gemeldet: Der jüdische Bischof Dr. Friederich Teutsch ist auf sein eigenes Ansuchen vom Landeskonsistorium in den bleibenden Ruhestand versetzt worden. Die 34. Landeskirchenverammlung, die als einzige, hochwichtige Aufgabe die Wahl des neuen Bischofs obliegt, ist vom Landeskonsistorium auf den 14. November d. J. einberufen worden.

### Brotmangel in Moskau und Leningrad.

In Moskau und in Leningrad müssen sich die Leute vor den Bäckern in Schlangen anstellen. Die Produktion der Bäckerei reicht nicht aus, um die ganze Bevölkerung mit Brot zu versorgen. In Leningrad werden diese Verhältnisse den häufigen Betriebsunterbrechungen, in Moskau dem scheinbaren Mangel an Mehl zugeschrieben.

### Die älteste Goethegesellschaft der Welt — in Amerika.

Die literarische Goethegesellschaft am Franklin und Marshall College in Lancaster ist die älteste Goethegesellschaft der Welt; denn sie wurde gegründet am 8. Juni 1835 zu North Pennsylvanien in der Hochschule der deutschen Reformierten Kirche, aus der später das Marshall College hervorging. Als die erste Goethegesellschaft Europas, nämlich die von Weimar, 1805 gegründet wurde, war die pennsylvanische Vereinigung bereits 50 Jahre alt. Das heutige Gebäude, die Goethean Hall, wurde 1856–60 erbaut. Die Gesellschaft besteht eine Bühner von 10.000 Pfund, darunter die Goetheausgabe von 1828.

### Geistige Not hilfe für Arbeitslose.

Zur Verhinderung der geistigen Verwahrlosung der Arbeitslosen, insbesondere der Jugendlichen, hat sich eine "Geistige Not hilfe Berlin" gebildet, in der alle Behörden, Organisationen und Bildungsschichten vertreten sind, die in dieser Hinsicht an einem gemeinsamen Werk mitarbeiten wollen.

Für die verdiebenden Arbeitsgemeinschaften entstanden Ausschüsse, so z. B.

### 50 Jahre Deutsche Kolonialgesellschaft.

Die deutsche Kolonialgesellschaft beginnt am 14. Oktober die Erinnerung an den Tag, an dem vor 50 Jahren in Frankfurt a. M. durch Begründung der Gesellschaft die deutsche koloniale Bewegung ins Leben gerufen und die aktive deutsche Kolonialpolitik eingeleitet wurde. Über den Rahmen einer Verbands tagung hinaus gefestigte die Deutsche Kolonialgesellschaft ihre 50-Jahrfeier zu einem Gedenktag an die großen Leistungen deutscher Kolonialpolitik vor dem Kriege, zu einem Werbetag für die koloniale Idee und zu einer Kundgebung an das Ausland für die Erfüllung der deutschen kolonialen Rechtsansprüche. Im Mittelpunkt der Kundgebung stand eine Festzüge im Reichstag unter Teilnahme der Vertreter der Reichsregierung, der Parteien und Verbände. Gleichzeitig veranstalteten die in der Kolonialen Reichsabteilung vereinigten kolonialen Verbände ihre Kolonialtagung in Berlin, die ihren Höhepunkt fand in einer kolonialen Volksfestung in der Neuen Welt zu Berlin.

### Zunahme der Juden in der Welt.

New York. — Die jüdische Bevölkerung der Welt hat sich im Laufe der letzten hundert Jahre von 3.000.000 auf nahezu 16.000.000 erhöht, wie aus den Zahlen hervorgeht, die der Berliner Statistiker Jakob Lefebre für das "Monatsschrift für das jüdische Studium" zusammgestellt hat.

## „Eigentumsschutz“ in Sowjetrußland

Die Kollektivbauern suchen sich durch „Diebstähle“ vor dem Verhungern zu schützen.

Von Professor Boris Brusius, Berlin.

Gesellschaftliches (staatliches, kollektivwirtschaftliches, genossenschaftliches) Eigentum bildet die Grundlage des Sowjetimperiums; es ist heilig und unantastbar, und diejenigen, die sich daran vergreifen, müssen als Feinde des Volkes betrachtet werden — so lautet der am 7. August 1931 veröffentlichte Beschluss des Volkskomitees.

Die kommunistische Regierung, die bis dahin den Begriff der "Heiligkeit" aus dem Volksbewußtsein auszulöschen suchte, da es zu sehr an religiöse Vorstellungen anknüpfte — so lautet der am 7. August 1931 veröffentlichte Beschluss des Volkskomitees.

All die Eisenbahnen und Wasserstraßen, um zu errichten, um ihr in den Dienst des Gemeinwesens zu stellen. Der genannte Beschluss besteht insbesondere in der Ukraine und in Kasachstan zahlreiche und Abwehrmauern vorgekommen seien. So leben wir in der Ukraine und in Kasachstan zahlreiche Eisenbahnen und Wasserstraßen, um zu errichten, um ihr in den Dienst des Gemeinwesens zu stellen.

Am 18. August 1932: „Zu vielen Gebieten des Bezirks Wosnessensk (Ukraine) machte der Betreiberausschuß einen Volksfundusplan von 80.000.000 R. vom Bruttoertrag aus.“ Die Eisenbahnen und Wasserstraßen, um zu errichten, um ihr in den Dienst des Gemeinwesens zu stellen.

Die Eisenbahnen und Wasserstraßen, um zu errichten, um ihr in den Dienst des Gemeinwesens zu stellen.

Die Eisenbahnen und Wasserstraßen, um zu errichten, um ihr in den Dienst des Gemeinwesens zu stellen.

Die Eisenbahnen und Wasserstraßen, um zu errichten, um ihr in den Dienst des Gemeinwesens zu stellen.

Die Eisenbahnen und Wasserstraßen, um zu errichten, um ihr in den Dienst des Gemeinwesens zu stellen.

Die Eisenbahnen und Wasserstraßen, um zu errichten, um ihr in den Dienst des Gemeinwesens zu stellen.

Die Eisenbahnen und Wasserstraßen, um zu errichten, um ihr in den Dienst des Gemeinwesens zu stellen.

Die Eisenbahnen und Wasserstraßen, um zu errichten, um ihr in den Dienst des Gemeinwesens zu stellen.

Die Eisenbahnen und Wasserstraßen, um zu errichten, um ihr in den Dienst des Gemeinwesens zu stellen.

Die Eisenbahnen und Wasserstraßen, um zu errichten, um ihr in den Dienst des Gemeinwesens zu stellen.

Die Eisenbahnen und Wasserstraßen, um zu errichten, um ihr in den Dienst des Gemeinwesens zu stellen.

Die Eisenbahnen und Wasserstraßen, um zu errichten, um ihr in den Dienst des Gemeinwesens zu stellen.

Die Eisenbahnen und Wasserstraßen, um zu errichten, um ihr in den Dienst des Gemeinwesens zu stellen.

Die Eisenbahnen und Wasserstraßen, um zu errichten, um ihr in den Dienst des Gemeinwesens zu stellen.

Die Eisenbahnen und Wasserstraßen, um zu errichten, um ihr in den Dienst des Gemeinwesens zu stellen.

Die Eisenbahnen und Wasserstraßen, um zu errichten, um ihr in den Dienst des Gemeinwesens zu stellen.

Die Eisenbahnen und Wasserstraßen, um zu errichten, um ihr in den Dienst des Gemeinwesens zu stellen.

Die Eisenbahnen und Wasserstraßen, um zu errichten, um ihr in den Dienst des Gemeinwesens zu stellen.

Die Eisenbahnen und Wasserstraßen, um zu errichten, um ihr in den Dienst des Gemeinwesens zu stellen.

Die Eisenbahnen und Wasserstraßen, um zu errichten, um ihr in den Dienst des Gemeinwesens zu stellen.

Die Eisenbahnen und Wasserstraßen, um zu errichten, um ihr in den Dienst des Gemeinwesens zu stellen.

Die Eisenbahnen und Wasserstraßen, um zu errichten, um ihr in den Dienst des Gemeinwesens zu stellen.

Die Eisenbahnen und Wasserstraßen, um zu errichten, um ihr in den Dienst des Gemeinwesens zu stellen.

Die Eisenbahnen und Wasserstraßen, um zu errichten, um ihr in den Dienst des Gemeinwesens zu stellen.

Die Eisenbahnen und Wasserstraßen, um zu errichten, um ihr in den Dienst des Gemeinwesens zu stellen.

Die Eisenbahnen und Wasserstraßen, um zu errichten, um ihr in den Dienst des Gemeinwesens zu stellen.

Die Eisenbahnen und Wasserstraßen, um zu errichten, um ihr in den Dienst des Gemeinwesens zu stellen.

Die Eisenbahnen und Wasserstraßen, um zu errichten, um ihr in den Dienst des Gemeinwesens zu stellen.

Die Eisenbahnen und Wasserstraßen, um zu errichten, um ihr in den Dienst des Gemeinwesens zu stellen.

Die Eisenbahnen und Wasserstraßen, um zu errichten, um ihr in den Dienst des Gemeinwesens zu stellen.

Die Eisenbahnen und Wasserstraßen, um zu errichten, um ihr in den Dienst des Gemeinwesens zu stellen.

Die Eisenbahnen und Wasserstraßen, um zu errichten, um ihr in den Dienst des Gemeinwesens zu stellen.

Die Eisenbahnen und Wasserstraßen, um zu errichten, um ihr in den Dienst des Gemeinwesens zu stellen.

Die Eisenbahnen und Wasserstraßen, um zu errichten, um ihr in den Dienst des Gemeinwesens zu stellen.

Die Eisenbahnen und Wasserstraßen, um zu errichten, um ihr in den Dienst des Gemeinwesens zu stellen.

Die Eisenbahnen und Wasserstraßen, um zu errichten, um ihr in den Dienst des Gemeinwesens zu stellen.

Die Eisenbahnen und Wasserstraßen, um zu errichten, um ihr in den Dienst des Gemeinwesens zu stellen.

Die Eisenbahnen und Wasserstraßen, um zu errichten, um ihr in den Dienst des Gemeinwesens zu stellen.

Die Eisenbahnen und Wasserstraßen, um zu errichten, um ihr in den Dienst des Gemeinwesens zu stellen.

Die Eisenbahnen und Wasserstraßen, um zu errichten, um ihr in den Dienst des Gemeinwesens zu stellen.

Die Eisenbahnen und Wasserstraßen, um zu errichten, um ihr in den Dienst des Gemeinwesens zu stellen.

Die Eisenbahnen und Wasserstraßen, um zu errichten, um ihr in den Dienst des Gemeinwesens zu stellen.

Die Eisenbahnen und Wasserstraßen, um zu errichten, um ihr in den Dienst des Gemeinwesens zu stellen.

Die Eisenbahnen und Wasserstraßen, um zu errichten, um ihr in den Dienst des Gemeinwesens zu stellen.

Die Eisenbahnen und Wasserstraßen, um zu errichten, um ihr in den Dienst des Gemeinwesens zu stellen.

Die Eisenbahnen und Wasserstraßen, um zu errichten, um ihr in den Dienst des Gemeinwesens zu stellen.

Die Eisenbahnen und Wasserstraßen, um zu errichten, um ihr in den Dienst des Gemeinwesens zu stellen.

Die Eisenbahnen und Wasserstraßen, um zu errichten, um ihr in den Dienst des Gemeinwesens zu stellen.

Die Eisenbahnen und Wasserstraßen, um zu errichten, um ihr in den Dienst des Gemeinwesens zu stellen.

Die Eisenbahnen und Wasserstraßen, um zu errichten, um ihr in den Dienst des Gemeinwesens zu stellen.

Die Eisenbahnen und Wasserstraßen, um zu errichten, um ihr in den Dienst des Gemeinwesens zu stellen.

Die Eisenbahnen und Wasserstraßen,