

Der "Saskatchewan Courier"
ist die größte deutsche Zeitung der Provinz und
wird in allen deutschen Ansiedlungen gelesen.
Erscheinet jeden Mittwoch und kostet bei Vorab-
hebung \$1.00 pro Jahr. Bestellungen werden
zu jeder Zeit angenommen. Man adressiere:
Sask. Courier Publ. Co., Victoria 505, Re-
gina, Sask., oder spreche in der Office vor. Ein-
zelne Nummern werden auf Verlangen mitgeteilt.

1819 Scarth Str., Zimmer 104

5. Jahrgang

Vom Provinzial-Parlament

Unter den in der letzten Woche im Parlament der Provinz Saskatchewan zur Beratung gelangten Gesetzesvorlagen fand in allererster Linie die Regierungs-Anträge auf Zusag-
tante für weitere Zweiglinien der G. T. P. und C. R. R. zu erwähnen. Beide Bahngeellschaften haben für den Bau und die Betreibung verschiedene neu anzulegende Zweiglinien, welche ganz innerhalb dieser Provinz liegen, eigene neue Tochtergesellschaften ins Leben gerufen, nämlich die Grand Trunk Pacific Saskatchewan Railway Co. und die Canadian Northern, Saskatchewanan Railway Co., deren Vertreter dem Parlament zur Bekanntmachung vorliegen.

Die neuen Linien, für welche die Zusagtaurtei beantragt wurde, befinden sich auf zusammen 850 Meilen, so dass mit den bereits früher genehmigten 1055 Meilen, solcher garantierte Linien im Ganzen 1905 Meilen. Soweit diese Voranschläge geben, liefern sie einen schlagenden Beweis dafür, dass die Scott-Regierung die von ihr in Angriff genommene Eisenbahn-Politik, die Bahngeellschaften durch Zusagtaurtei um weitere Ausbau von Zweigbahnen in allen Teilen der Provinz zu veranlassen, auch für die Zukunft festzuhalten entschlossen ist. Die Abweichen jedoch bestätigt der Artikel seitens der Opposition in der Legislatur bei Gelegenheit der Beratungen über diese Garantie ist gleichzeitig eine Bestätigung der Anfang der liberalen Partei, dass die Regierung in dieser ihrer Eisenbahn-Politik die gesamte Bevölkerung der Provinz hinter sich habe.

Die Gesetzesvorlage beigefügte Gutachten sehen die folgenden Erweiterungsbauteile vor:

Grand Trunk Pacific Zweigbahn-
Gesellschaft.

Niagara-Linie — weitere 50 Meilen im Anschluss an die bereits gebauten 50 Meilen.

Außerdem wird für Erweiterungen irgend welcher anderer Zweiglinien der Gesellschaft bis zu je 40 Meilen die Zusagtaurtei übernommen.

Grand Trunk Pacific Saskatchewan
Railway Co.

Eine Bahnlinie von 95 Meilen von einem Punkt in oder bei der Stadt Saskatoon, in westlicher und nordwestlicher Richtung nach der Stadt

Bairns im südwestlicher Richtung durch oder nahe der Stadt Swift Current nach der Internationalen Grenze.

75 Meilen von einer Bahnlinie von einem Punkt in oder bei der Stadt Patroux im südwestlicher Richtung durch oder nahe der Stadt Swift Current nach der Internationalen Grenze.

50 Meilen einer Linie von einem Punkt der von Regina nach der Internationalen Grenze im Bau begriffenen Bahn in Townships 9 oder 10, durch oder bei Newburn laufend, und von dort südwärts und westlich nach einem Punkt an der Westgrenze der Provinz in einer der Townships 2 bis 5 einfließend;

Eine Zweiglinie von 75 Meilen von einem Punkt in oder bei der Stadt Melville, in nördlicher, nordwestlicher und westlicher Richtung nach oder in der Richtung auf die Stadt Patroux.

Canadian Northern Saskatchewan
Railway Co.

Eine 35 Meilen Linie von einem Punkt in oder bei Township 26, R. 8 west vom 3. Meridian in allgemein südlicher und südwästlicher Richtung.

45 Meilen einer Linie von einem Punkt am dem Rohrburn Zweig des G. R. R. in oder bei Township 26, Range 32 west vom 2. Meridian in allgemein südlicher Richtung durch die Stadt Portage.

Die Redner der Opposition behaupteten, dass zur Zeit der Vorlage des Gesetzes Premier Scott versprochen haben soll, dass die aus den Einnahmen der Steuer den einzelnen Schuldistrikten zustehenden Zuflüsse sich auf über \$200 mehr belaufen würden, als der betreffende Distrikt zu dieser Steuer beisteuern würde, während die Zuflüsse diesen versprochenen Betrag nicht erreicht hatten, obgleich 88 Prozent der Einnahmen aus der Steuer an ländliche Schulbezirke verteilt werden.

In Regina, wo die Versammlung der Anhänger Gaultain's am Donnerstag in der City Hall abgehalten wurde, hatte man Einladungen über die ganze Stadt ausgesetzt, nach denen man annehmen möge, dass dies eine öffentliche Versammlung sei. Wer nun aber auf Grund dieser Einladung in der City Hall erschien, dem wurde am Freitag zum Saal eine zwar scheinbar unverträgliche, aber in Wirklichkeit eine Verbindung zwischen den einzelnen Punkten ihrer Bannsträger in's Feld holen. Konervative Konventionswandler in letzter Woche in Regina, Kitchener und Francis Kreise abgeholt.

In Regina, wo die Versammlung der Anhänger Gaultain's am Donnerstag in der City Hall abgehalten wurde, hatte man Einladungen über die ganze Stadt ausgesetzt, nach denen man annehmen möge, dass dies eine öffentliche Versammlung sei. Wer nun aber auf Grund dieser Einladung in der City Hall erschien, dem wurde am Freitag zum Saal eine zwar scheinbar unverträgliche, aber in Wirklichkeit eine Verbindung zwischen den einzelnen Punkten ihrer Bannsträger in's Feld holen. Konervative Konventionswandler in letzter Woche in Regina, Kitchener und Francis Kreise abgeholt.

Die Redner auf der Regierungssseite, unter ihnen namentlich die Herren Hon. W. A. Thompson, Geo. Langton, Dr. J. W. McLean, A. W. Johnston und George Bell, legten dagegen klar, dass die angeführten Zahlen lediglich ein Verbrechen des Premierministers enthielten, sondern dieser Redner ebenfalls die Verbindung zwischen den einzelnen Punkten ihrer Bannsträger in's Feld holen.

Ein 45 Meilen Linie von einem Punkt der Prince Albert-Denkholm-Linie der G. R. R. in oder bei Shellbrook, von dort in allgemein westlicher Richtung als Verbindung mit dem Jakob Zweiglinie der G. R. R.

Ein 45 Meilen Linie von einem Punkt in oder bei Rempart an der Morley-Zweiglinie der G. R. R. in allgemein nördlicher Richtung zu einem Punkt an der Brandon-Regina Linie der G. R. R.

Außerdem gegen welche Erweiterungen, bis zur Länge von je 50 Meilen, von anderen Linien der Gesellschaft.

Canadian Northern Railway Co.

Eine weitere Verlängerung von 60 Meilen der Morley-Zweiglinie dieser Bahn. Von dieser Zweiglinie sind bisher 181 Meilen in Betrieb, weitere 75 Meilen sind gebaut, und die jetzt geplanten 60 Meilen werden eine Fortsetzung des bisher gebauten Linie in allgemein westlicher Richtung bilden.

Eine weitere 30 Meilen Verlängerung der Bordenford-Jakob-Zweiglinie, von der fünfzigst Meile ab, in die ganze Vorlage der Opposition als

Saskatchewan Courier

Organ der Deutschen Saskauchewans.

Regina, Saskatchewan, Mittwoch, 6. März, 1912.

The "SASKATCHEWAN COURIER"
is the largest German newspaper published
in Saskatchewan. It is by far the best
medium to reach the many prosperous Ger-
mans in city and country. Advertising rates
on application. Published every Wednesday
at Regina, Sask.
Subscription price \$1.00 in advance.
P. O. Drawer 505. Telephone 677.

1819 Scarth Str. Room 104

No. 19.

An unsere werten Leser!

Wir danken allen unseren werten Lesern, die ihr Abonnement bereits erneuert, haben, für die regelmäßige und prompte Entsendung ihrer Abonnementsgelder. Sehr viele unserer Leser sind ihren Verpflichtungen unangefordert und pünktlich nachgekommen, manche jedoch haben es unterlassen. Ihr Abonnement

ist in der gleichen Richtung, wie die Eisenbahn-Linie von einem Punkt in oder bei Township 13, R. 5, west vom 2. Meridian in südwestlicher und westlicher Richtung, auf Hwy Warren zu, für eine Entfernung von 35 Meilen.

Von einem Punkt an der Highway 511 Zweiglinie der G. R. R. hundert Meilen von der Distriktsstraße der Provinz gelegen, in allgemein westlicher Richtung, für eine Entfernung von 10 Meilen.

Außerdem ist für alle Linien der Gesellschaft, welche dieselbe neben den erwähnten zu bauen beschicht, eine Garantie für eine Strecke bis zu 40 Meilen.

Soweit diese Voranschläge geben, liefern sie einen schlagenden Beweis dafür, dass die Scott-Regierung die von ihr in Angriff genommene Eisenbahn-Politik, die Bahngeellschaften durch Zusagtaurtei um weitere Ausbau von Zweigbahnen in allen Teilen der Provinz zu veranlassen, auch für die Zukunft festzuhalten entschlossen ist. Die Abweichen jedoch bestätigt der Artikel seitens der Opposition in der Legislatur bei Gelegenheit der Beratungen über diese Garantie ist gleichzeitig eine Bestätigung der Anfang der liberalen Partei, dass die Regierung in dieser ihrer Eisenbahn-Politik die gesamte Bevölkerung der Provinz hinter sich habe.

Umso wichtiger ist es, um Kosten und Arbeit zu sparen, nur in Einzelfällen noch anstreben. Das Datum und die Zahlenzahl auf dem gelben Zettelchen auf jeder Zeitung zeigt an, bis wann welche bezahlt ist. Wenn der Zettel innerhalb zwei Wochen nach Zahlung des Betrages nicht geändert ist, so sollte man uns sofort davon nichts weiterrichten.

Empfiehlt auch den "Courier" Euren Freunden und Nachbarn, die ihm noch nicht haben, unterstellt auch unseren Redakteur durch Einwendung von guten Neugkeiten und Nachrichten aus deutschen Kreisen.

Hoffend, für dieses Mal keine Zeitschrift getan zu haben, begrußen wir alle unsere Leser aus freimüdigkeit und verbleiben

The Sask. Courier Publ. Co., Ltd.
per Harry Bringmann, Manager.

Neue Wirren in China.

Zu Peking ist es zu einer blutigen Meuterei unter den Truppen Zan-
schials gekommen, die sich zahlreiche
Polizisten, Amti und Beamten
entzogen haben.

Die Hölle und dann in Brand gesetzt. Hunderte von Leuten
bedeckten die Straßen. Veranlaßt wurde die Revolte zunächst wohl da-
durch, dass den Soldaten seit langem

nur sehr spärlicher Sold ausbezahlt
werden konnte. Dann aber scheint die
Meldung, dass Zanischial den Er-
suchen der Nationalversammlung fol-
gen will, eine Erklärung des som-
menden Kabinetts getroffen.

Deshalb richten wir an unsere Leser die herzliche Bitte, uns bei unserem Unternehmen freundlich unterstützen zu wollen, indem sie uns ihre ruhstädigten Abonnementsgelder innerhalb der nächsten Wochen entzogen oder in sog. Postal Notes, Monet oder Express Orders oder in registriertem Brief einleihen. Für jeden einzelnen Leser macht der eine Dollar nicht viel aus, für uns bedeuten viele Dollars jedoch eine große Summe.

Quittungen werden wir, um Kosten und Arbeit zu sparen, nur in Einzelfällen noch anstreben. Das Datum und die Zahlenzahl auf dem gelben Zettelchen auf jeder Zeitung zeigt an, bis wann welche bezahlt ist. Wenn der Zettel innerhalb zwei Wochen nach Zahlung des Betrages nicht geändert ist, so sollte man uns sofort davon nichts weiterrichten.

Empfiehlt auch den "Courier" Euren Freunden und Nachbarn, die ihm noch nicht haben, unterstellt auch unseren Redakteur durch Einwendung von guten Neugkeiten und Nachrichten aus deutschen Kreisen.

Hoffend, für dieses Mal keine Zeitschrift getan zu haben, begrußen wir alle unsere Leser aus freimüdigkeit und verbleiben

The Sask. Courier Publ. Co., Ltd.
per Harry Bringmann, Manager.

Grenzerweiterung Manitoba's.

Am 27. Februar brachte der Do-
minion Premier-Minister im Parla-
ment in Ottawa seinen lang erwarteten
Antrag betreffend die Grenzerweite-
rung der Provinz Manitoba sowie die aus diesem Anlass an die genannte

Provinz zu zahlenden Subsidien ein.

Die Verhandlungen über die Annahme der Regierung-Vorlage im Hause
wurde die Revolte zunächst wohl da-
durch, dass den Soldaten seit langem

nur sehr spärlicher Sold ausbezahlt
werden konnte. Dann aber scheint die

Meldung, dass Zanischial den Er-
suchen der Nationalversammlung fol-
gen will, eine Erklärung des som-
menden Kabinetts getroffen.

Deshalb richten wir an unsere Leser die herzliche Bitte, uns bei unserem Unternehmen freundlich unterstützen zu wollen, indem sie uns ihre ruhstädigten Abonnementsgelder innerhalb der nächsten Wochen entzogen oder in sog. Postal Notes, Monet oder Express Orders oder in registriertem Brief einleihen. Für jeden einzelnen Leser macht der eine Dollar nicht viel aus, für uns bedeuten viele Dollars jedoch eine große Summe.

Quittungen werden wir, um Kosten und Arbeit zu sparen, nur in Einzelfällen noch anstreben. Das Datum und die Zahlenzahl auf dem gelben Zettelchen auf jeder Zeitung zeigt an, bis wann welche bezahlt ist. Wenn der Zettel innerhalb zwei Wochen nach Zahlung des Betrages nicht geändert ist, so sollte man uns sofort davon nichts weiterrichten.

Empfiehlt auch den "Courier" Euren Freunden und Nachbarn, die ihm noch nicht haben, unterstellt auch unseren Redakteur durch Einwendung von guten Neugkeiten und Nachrichten aus deutschen Kreisen.

Hoffend, für dieses Mal keine Zeitschrift getan zu haben, begrußen wir alle unsere Leser aus freimüdigkeit und verbleiben

The Sask. Courier Publ. Co., Ltd.
per Harry Bringmann, Manager.

Die Grenze des der Provinz Ma-
nITOBA angeschlossenen Gebiets läuft von der nordöstlichen Ecke des biszerta-
gen Provinz-Gebiets, in ungefähr

nordöstlicher Richtung bis zum Sch

zpunkt des zweidimensionalen

Landstriches.

Man versteht nun, warum sich Zan-
schial bisher dennoch nicht entschließen

konnte, die Borden-Klausur zu ver-
lassen. Es ist daher im Stande, dem

dem Hause die ganze Angelegenheit

sowohl bezüglich der Grenze als auch

bezüglich der finanziellen Aspekte vor-

zulegen.

Die Grenze des der Provinz Ma-
nITOBA angeschlossenen Gebiets läuft von der nordöstlichen Ecke des biszerta-
gen Provinz-Gebiets, in ungefähr

nordöstlicher Richtung bis zum Sch

zpunkt des zweidimensionalen

Landstriches.

Man versteht nun, warum sich Zan-

schial bisher dennoch nicht entschließen

konnte, die Borden-Klausur zu ver-

lassen. Es ist daher im Stande,

dem Hause die ganze Angelegenheit

sowohl bezüglich der Grenze als auch

bezüglich der finanziellen Aspekte vor-

zulegen.

Die Grenze des der Provinz Ma-

nITOBA angeschlossenen Gebiets läuft von der nordöstlichen Ecke des biszerta-

gen Provinz-Gebiets, in ungefähr

nordöstlicher Richtung bis zum Sch

zpunkt des zweidimensionalen

Landstriches.

Man versteht nun, warum sich Zan-

schial bisher dennoch nicht entschließen

konnte, die Borden-Klausur zu ver-

lassen. Es ist daher im Stande,

dem Hause die ganze Angelegenheit

sowohl bezüglich der Grenze als auch

bezüglich der finanziellen Aspekte vor-

zulegen.

Die Grenze des der Provinz Ma-

nITOBA angeschlossenen Gebiets läuft von der nordöstlichen Ecke des biszerta-

gen Provinz-Gebiets, in ungefähr

nordöstlicher Richtung bis zum Sch

zpunkt des zweidimensionalen

Landstriches.

Man versteht nun, warum sich Zan-

schial bisher dennoch nicht entschließen

konnte, die Borden-Klausur zu ver-

lassen. Es ist daher im Stande,

dem Hause die ganze Angelegenheit