



MAGYARORSZÁGI HIREK



A KANADAI MAGYAR UJSÁG
BUDAPESTI SZERKESZTŐSÉGÉNEK JELENTÉSEI
BUDAPESTI SZERKESZTŐSÉGÜNK CÍME: HEGEDŰS SÁNDOR UCCA 18. IV. 2.

SE PÉNZ, SE POSZTÓ ...

Allandóan hangzik a panasz, nincs a gazdáknak pénzük. A bőség éveit után tényleg a szűk esztendő következtek el, amikor különösen a készpénz ritka jószág a tanyákon. Egyideig az után nagy volt az elkeseredés a kereskedők közt, hogy nincs a gazdák pénz, nem vásárol. De azután a kereskedők hamar rájöttek arra, hogy ha készpénzért nem tudják az árut eladni, eladják részletre, vagy hitelt. Sokan ráfizettek ugyan arra, hogy könnyelműen hiteleztek, de hát a legtöbb emberben tényleg nem a jószándék hiányzott adósságának megfizetésére, hanem csak a pénz és így végeredményben mindenki meg is találhatta számadását.

A részletletet úgy bevált a kereskedelemben, hogy most egy egészen új terület hódított meg, ahol eddig nem is képzeltek, hogy másképpen is meg lehet az alkut kötni minthogy: Te adod a pénzt és én adom az árut!

Bevonult a részlet a vásárra is. Kell az eladónak a pénz, de mert a vevőnek nincs meg az egész összeg, hát szépen megbeszéljük, hogy a ló, az ökör, meg a hizó árát milyen részletekben fogják letörleszteni.

Kecskemét város országos vásárán vettek-adtak először részletre jószágot a gazdák. Persze ez a részletre való vétel is alkuval kezdődik és bizony igen nagy az alku, mert kevés a pénz, 350 pengőért már szép fajlovat vettek, és amiért 460 pengő adtak, az valóságos paripa. De azért sokkal több silány állat cse-

rült gazdát. Nem értek jobb árat az ökrök sem és háromszázötven pengőért már legszebb tehénét is kénytelen volt eladni a gazda. Ezen a vásáron hangzott el először a szó "részletre". A vásár végén már minden gazda természetesnek találta, hogy így is meg lehet kötni az alkut. Megbeszéljük, mennyi idő alatt s mekkora a részlet és csak azután jön a kézbeadás, amivel az alku létrejöttét elismerték.

Igy folyt le az első állatvásár a részletlettel jegyében. Bizonyára sok gazda csodálkozott el, amikor ezt hallja, hogy a vevő vásárolni óhajt, de fizetni csak részletben tud. De azután meghányták vetették a dolgokat és azt mondták, meg kell menteni a veszett fejcsének legalább a nye lét és szépen megkötötték így az üzletet, már nemcsak Kecskeméten, hanem máshol is. A vevő nagyon jófiú, mert megkapja a jószágot, amire szüksége van, a részleteket kevésbé érzi, mintha egyszerre kellene az egész összeget lefizetni, amire egyszerűen nem is volna képes. Viszont jól jár az eladó is, mert tud a jószágon és viszont, amit ő vesz azt is legfeljebb ugyan alkuja ki, hogy részletben fizeti. Ilyen ma a kereskedelem az Óhazában, de alighanem máshol is.

De nemcsak egyes gazdáknak az egész ország gazdasági helyzetére nézve fontos, hogy megindulhatott így részletlettel alapján az egész országban az egészséges állatforgalom. Fontos ez pedig azért, mert egyre növekszik a magyar állatki-

vel Olaszország, Svájc, Ausztria és Csehország felé. Már pedig az állatkiút nagyon megsínylené, ha a gazdák nem tudnának itthon adni, venni, cserélni. De meg a husszalonna termelés is emelkedőben van, a gazdáknak hát diszpo állományuk feljavításáról is gondoskodni kell, hogyha a kivitel úgy akarjuk fokozni, amennyire azt a kereslet csak engedi.

Sokáig panaszkodtak a gazdák maradisága ellen. A háború előtt tényleg nagyon konzervatív is volt a falu népe. Akkor azonban kizökkentették megszokott életéből, amit tényleg az apák, a nagyapák nyomdokaiiban élt le, és ma már csak az nevezi maradinak, aki nem ismeri a falu népét. Hiszen bizonyos, hogy olyan újításokba

nem ziven megy bele, ami sok költséggel jár, de azért még ilyen elől se zárkózik el, ha reméli, hogy annak rövidesen hasznát láthatja. Ha teheti, traktorral szánt, a rádió antennája nem hiányzik a falusi házak tejtejtől és kis autót csak azért nem tart még a magyar gazda, mert rosszak az utak és olcsó kiskocsival nem nagyon lehet nálunk közlekedni. De egészen bizonyos, hogy ha az utak megjavulnak, egyre mássá szaporodik majd falun is az autó, annál is inkább, mert hiszen ez típkusan olyan cikk, amit részletre vásárol mindenki és a falu népe úgy megkedvelte a részletre való vásárlást, hogy még jószágot is úgy szerez be az országos vásáron.

PAIZS ÖDÖN

Már a természet is a székely ellen esküdött

Nemcsak Tokajon pusztított a természet, hanem a megszállott Érmellék is egészen tönkrement. Itt is ott is a természet szeszélyes játékának tulajdonítható a veszedelem, de mégis a két eset között nagy különbség van.

Amikor Tokajon és környékén baj volt, megmozdult egész Csonka-Magyarország és igyekezett a szerencsétleneken segíteni. Érmellék már hiába könyörgött. A rumánok nem értették meg a magyarok panaszait. S nem is igen figyeltek rá, nem is nagyon sajtották a szívük. Érmellék történetét Jókainak, illetve hozzá hasonló nagy szel-

lemóriának kellene megírni. Harminc-harmincöt esztendővel ezelőtt az érmelléki homokban alig termelt valami. Az Éri áradása időről-időre elvitt mindent. Akkor kezdett ott dolgozni Jakab Rezső főjegyző. Csudálatos energia, igazi Jókai figura. Fejébe vette, hogy a vidéket felvirágoztatja. Utazott, tanult, külföldről behozta mindazt, ami jó. Ezek kitartó munkájának eredménye lett, hogy Érmellék sívár homokvilágából megteremtette a szőlészetet. Érmellék borai egyszerre versenyezni kezdtek a leghíresebb bortermő vidékkel. Jakab Rezső bejárta Franciaországot, ellette a franciaiktól a szőlészet titkait. Lassan-lassan csodájára jártak a bámulatraméltó változásnak. 30 éves szőlő kulturának az lett az eredménye, hogy a környék gazdagodott, a kigazdák tekintélyes vagyona tettek szert.

Minden megváltozott amióta Érmellék a rumánok kezébe került. 1928-ban a szigorú tél ke-

KANADAI SZOLGÁLTATÁS HAMBURG ÉS HALIFAX KÖZÖTT

Rendes hajójáratok a Hamburg Amerika Vonal népi hajóin: ST. LOUIS, MILWAUKEE, CLEVELAND

HAJÓJEGYEK BEVÁNDORLÓKNAK

Váltsa meg rokonai részére a jegyet előre, mert így az utazás sokkal gyorsabban történik. Társaságunk és európai képviselői minden tekintetben az utazási gitegére lesznek.

GYORS HAJÓJARAT

NEW YORK ÉS HAMBURG KÖZÖTT

Rendes heti gyorshajókat duplacavaros olajjal fűtött gázt csökkentő készülékkel ellátott közkedvett hajóin

ALBERT BALLIN, DEUTSCHLAND, HAMBURG és NEW YORK

Pénzküldéssel rendszerünk GYORS, OLCSÓ és BIZTOS forduljon felvilágosításért a helyi ügynökséghez vagy

HAMBURG-AMERICAN LINE
230 MAIN STREET, WINNIPEG, MAN.
MONTREAL - TORONTO - SASKATOON - EDMONTON

Gyűjtse a

"KÁRTYÁKAT"

amelyeket a TURRET finomravágott dohány csomagokban talál, értékes ajándékokat adunk értük!

KÁRTYÁKAT

mellemelünk még ezenkívül következő dohány gyártmányainkhoz

- Dixi Plug pipa-dohány
- Stonewall Jackson szivarok (Csak 5 darabonkénti csomagban)
- Ogden's Cut Plug dohány
- Big Ben Chewing dohány
- Winchester cigaretták
- Millbank cigaretták
- Old Chum dohány
- Rex cigaretták



NÉGY teljes sorozat kártyáért



ÖT teljes sorozat kártyáért



ÖT teljes sorozat kártyáért



NYOLC teljes sorozat kártyáért



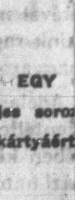
KÉT teljes sorozat kártyáért



KÉT teljes sorozat kártyáért



TIZ teljes sorozat kártyáért



EGY teljes sorozat kártyáért

MAGYARORSZÁGBA ROMÁNIÁBA CSEHSZLOVÁKIÁBA, JUGOSZLÁVIÁBA ÉS AUSZTRIÁBA

Hazautazóknak

megszerezzük a VISSZATÉRÉSI ENGEDÉLYT és UTLEVELET

Hajójegy ára 90.00 Dollár

Minden nap van hajó-indulás

Aki családját, rokonát akarja kihozatni, MEGSZEREZZÜK a szükséges kanadai BEUTAZÁSI ENGEDÉLYT, akár itt váltja meg a jegyet, akár az Óhazában.

TELEPÍTÉS és FÖLDELADÁS

GYORS, BIZTOS PÉNZKÜLDÉS POSTÁN és TAVIRATILAG

Tegyen egy próbát. Kérjen pénzküldő ivet

"Pannonia"

Western Canada Colonization Society

296 1/2 Main Street

WINNIPEG, MAN.

Rendszeres heti személyszállítási forgalmak Lloyd Hajókkal

KANADA

MONTREAL - HALIFAX

és

EURÓPA

BREMEN

között. Szívesen szolgálunk tanácsot, ha az Óhazába szándékozik utazni. Segítségére leszünk magyarországi rokonainak vagy barátainak Kanadába való kijutásában és a szükséges okmányok megszerzésében.

NEW YORKBOL EURÓPÁBA

rendes heti express szolgálat a világ leggyorsabb hajóin.

Pénzküldés a világ minden részébe.

Felvilágosításért forduljon a helyi ügynökséghez vagy

NORTH GERMAN LLOYD

654 Main St Winnipeg, Man
Regina-Edmonton-Vancouver
Montreal-Toronto-Halifax
Calgary