lobe, cepen-
Lecteur sur
ons ne pou-
ci un résumé
de ces grands
ainville, qui
e les traces de
te la circon-
nispères. Ce
ntroduction à
trepris de nos

nd Magellan,
ux Espagnols,
qui porte son
ner Pacifique,
sertes dans le
Larrones, &
u, nommé *la*
ul des cinq,
, fut hissé à
nonument de
e peut-être
ite. Ainsi fut
la première
e la circonfé-

vingt vaisseaux, le 15 septembre 1577, y ren-
tra avec un seul le 3 novembre 1580. Il fit le
second le tour du globe. La reine Elisabeth vint
manger à son bord, & son vaisseau nommé *le*
Pélican, fut soigneusement conservé à Dept-
fort dans un bassin, avec une inscription ho-
norable sur le grand mâc. Les découvertes
attribuées à Drack sont fort incertaines. On
marque sur les cartes dans la mer du sud une
côte sous le cercle polaire, plus quelques îles
au nord de la ligne, plus aussi au nord la
nouvelle Albion.

Introduction

Le chevalier Thomas Cavendish, Anglais,
partit de Plymouth le 21 juillet 1586, avec trois
vaisseaux, y rentra avec deux le 9 septembre
1588. Ce voyage, le troisième fait autour du
monde, ne produisit aucune découverte.

Olivier de Noort, Hollandais, sortit de Rot-
terdam le 2 juillet 1598, avec quatre vaisseaux,
passa le détroit de Magellan, cingla le long des
côtes occidentales de l'Amérique, d'où il se
rendit aux *Larrones*, aux Philippines, aux Mo-
luques, au cap de Bonne-Espérance, & rentra
à Rotterdam avec un seul vaisseau, le 26 août
1601. Il n'a fait aucune découverte dans la
mer du sud.

Georges Spilberg, Allemand au service de
la Hollande, fit voile de Zélande le 8 août

mouth avec