



Port de Montréal Modernisé.

Au moment où nous recevons ces lignes, le Parlement est saisi d'un projet de loi de l'hon. M. Brodeur destiné à abolir la commission du port actuelle pour la remplacer par une nouvelle commission composée de trois membres et relevant en tout du pouvoir fédéral.

Nous devons ajouter que les revenus du port ont toujours été suffisants, jusqu'ici, pour payer les intérêts des emprunts contractés par la commission et que le gouvernement n'a jamais été appelé à rien payer en vertu de sa garantie.

NOMBRE DE NAVIRES

Les tableaux suivants donneront une idée du trafic du port de Montréal.

	1905	1901	1903	1902
Naviga-tion océanique	833	796	802	757
Naviga-tion intérieure	11,112	10,063	15,338	9,358
Totaux	11,945	10,859	16,140	10,115

TONNAGE

	Navigation océanique	Navigation intérieure	Totaux
1905	1,940,056	2,785,331	4,725,387
1901	1,890,404	2,415,701	4,306,105

Expéditions de produits agricoles en 1901 et 1905 :

	1905	1901
Blé, minots	9,951,518	7,511,616
Maïs, minots	5,101,128	3,773,695
Pois, minots	69,337	196,550
Avoine, minots	2,683,767	1,311,702
Orge, minots	2,501,671	1,006,070

	1905	1901
Seigle, minots	121,021	4,105
Sarrasin, minots	83,790	112,997
Grain de lin, minots	270,153	1,897,987
Farine, barils	1,842,210	227,833
Farine d'avoine, barils	161,450	80,733
Oufs, vaisses	79,157	556,850
Beurre, livres et 1/2	57,177	2,406,488
Fromage, livres	2,122,173	964,657
Saucons, barils	181,109	277,560
Salaisons, paquets	402,411	360,482
Pommes, barils	537,210	112,117
Bétail vivant, têtes	118,276	