2,403 9 11	La propriété immobilière du Che- min se monte, conséquemment à...	391,335 6 11
0,000 0 0	La propriété mobilière ou l'équip- pement a coûté	20,636 15 9
2,917 5 0		<hr/> £411,972 2 8
	En 1848 et 1849 la Compagnie a souffert une perte apparente dans l'essai qu'elle a fait de mettre le chemin en opération avant qu'il fut convenablement achevé, se montant à	2,689 16 1
	Il y a des comptes ouverts à Londres et dans les Townships, qui font voir des balances en faveur de la Compagnie au montant de.....	1,174 10 11
0,084 0 8	Et il y a en les mains de la Banque de Montréal et de la Compagnie des Terres.....	568 5 11
		<hr/> £416,404 15 7

La Cité de Montréal a dûment payé à la Compa-
gnie le montant total des Parts de Préférence sous-
crites en vertu de la Résolution du Conseil du 6 Août,
1849, et il a été disposé des Obligations ou Dében-
tures ainsi reçues en conformité des conditions des
arrangements antérieurs, lesquelles ont été entière-
ment appliquées à l'avancement des travaux du Che-
min.

Messrs. Black, Wood et Compagnie ont agi d'après
leur Contrat, et une grande portion des travaux de
la première Section, laquelle s'étend depuis St.
Hyacinthe jusqu'à la Rivière St. François, ainsi
qu'une partie de la seconde Section, ont été faites
conformément au détail des spécifications données
par l'Ingénieur de la Compagnie. Les Directeurs
ont également lieu de se féliciter ainsi que les Pro-