

DESCRIPTION
DU PÉROU.
CHRONOLO-
GIE DES
VICEROIS.

de terre. On remarque, à l'honneur de ce Viceroi, qu'ayant pris querelle avec l'Archevêque, à l'occasion de quelque mécontentement qu'il avoit eu de la conduite des Curés, il fit, pour la défense de sa Cause, divers Ecrits pleins d'érudition. Dans son retour en Espagne, il fut attaqué, à Porto-Belo, d'une maladie funeste aux Etrangers, qui le mit au tombeau le 13 d'Avril 1691. Les Pirates Anglois, & les Flibustiers François, avoient causé beaucoup de mal au Pérou pendant son administration:

XXVII.
Melchior Por-
ta Carrero.

Il y avoit deux ans que Dom Melchior *Porto Carrero*, Comte de *Moncloa*, & Commandeur de *Zaya*, gouvernoit le Mexique, lorsqu'il fut nommé à la Viceroyauté du Pérou. Il fit son entrée à Lima le 15 d'Août 1689; Jusqu'à lui, tous les Vaisseaux fabriqués aux Indes avoient été mal construits; il mit la Marine du Pérou sur un meilleur pié. En 1700, l'avènement de Philippe V, Fils de France, au Trône d'Espagne, lui donna l'avantage de proclamer ce Monarque dans les Provinces de son Gouvernement, & de commander sous ses ordres jusqu'en 1706, qu'il mourut à Lima.

XXVIII.
Manuel Omns
de Santa Pau.

Dom Manuel *Omns de Santa Pau*, de *Sentenana* & de *la Nuza*, Marquis de *Castel dos Rios*, Grand d'Espagne, ancien Ambassadeur aux Cours de France & de Portugal, prit possession de la Viceroyauté du Pérou le 7 Juillet 1707. Pendant son administration, quantité de Vaisseaux François fréquentoient la Mer du Sud, avec la liberté du Commerce dans tous les Ports. Cette faveur leur fut accordée, parce que dans un tems où l'Espagne n'avoit pas d'autre appui que la France, elle tiroit d'eux beaucoup de secours contre les Puissances unies. D'ailleurs, l'envoi des Galions étant alors interrompu, les Marchandises de l'Europe venoient au Pérou par cette voie. Le Viceroi mourut en 1710; mais une sage précaution de la Cour avoit pourvu à cet accident. On gardoit à l'Audience un ordre cacheté, par lequel Sa Majesté Catholique nommoit, pour lui succéder, les Evêques de *Cusco*, d'*Arequipa* & de *Quito*. Les deux premiers étant morts aussi dans l'intervalle, ce fut l'Evêque de *Quito* qui se trouva revêtu de cette importante dignité.

XXIX.
Diego La-
dron de Gue-
vara.

Il se nommoit Dom Diego *Ladron de Guevara*, & son entrée à Lima se fit le 30 d'Août de la même année. Les Vaisseaux François continuerent d'être reçus au Pérou sous son administration; mais, pour conserver à l'Espagne les droits imposés sur les Marchandises étrangères, il exigea que les François qui faisoient traite vinssent étaler leurs Marchandises au *Callao*. C'étoit le moyen, non-seulement de faire cesser toutes les fraudes, mais encore de rassembler assez de Vaisseaux pour défendre Lima contre l'invasion des Anglois, dont cette Ville se croyoit menacée. Cependant cet ordre ne pût empêcher la continuation du Commerce clandestin; & d'un grand nombre de Navires François, il n'y en eut que trois qui profiterent des offres du Viceroi. Après la paix d'Utrecht, l'entrée des Ports du Pérou leur fut interdite; & les Anglois obtinrent l'*Affiento* des Negres, c'est-à-dire le privilège exclusif de fournir tous les Negres dont les Espagnols ont besoin pour le travail des Terres & des Mines; à quoi l'on joignit le fameux Vaisseau de permission, qui a causé un préjudice extrême au Commerce d'Espagne, par l'abus continuel des Anglois. La condescendance du Viceroi pour les