

res demandés par la population de l'île du Grand-Manan, à Campobello et à l'île Deer. Dans le temps, j'ai demandé au ministre si les habitants de ces îles lui avaient fait des représentations à ce sujet. Quelques jours plus tard, il m'apprit qu'on avait demandé au ministère de construire des brise-lames à Cummings-Cove, Stuart-Town (île Deer) Fairhaven (île Deer), Castilla, Ingall's-Head, Grand-Harbour, Woodward's-Cove (île du Grand-Manan), Gull-Cove et Whitehead-Cove (île Whitehead). Je demande maintenant si le Gouvernement se propose de se libérer et d'entreprendre quelques-uns des travaux promis à la population à la dernière élection, tenant ainsi parole à ceux qui ont travaillé si énergiquement en sa faveur?

M. ROSS (Kingston): A quand remonte la dernière dépense relative à ces travaux?

L'hon. J. H. KING: Nous avons dépensé \$809 l'an dernier.

M. ROSS (Kingston): N'a-t-on pas donné une entreprise pour un prolongement de quai?

L'hon. J. H. KING: Non, des réparations seulement.

(Le crédit est adopté.)

Cap. Bald.—Réparations au brise-lames, \$3,200.

M. DOUCET: C'est un crédit à voter de nouveau. L'an dernier, le crédit était de \$6,500, et cette année il y a un autre article de \$3,200. Celui-ci est-il destiné à la construction des mêmes travaux?

L'hon. J. H. KING: Non la tempête d'octobre dernier a fait un dommage considérable au brise-lames, et cet argent est nécessaire pour les réparations.

Le très hon. M. MEIGHEN: A-t-elle endommagé la nouvelle construction?

L'hon. J. H. KING: Durant la tempête, presque toute la couverture a été enlevée du brise-lames par les vagues. Nous voulons la replacer.

Le très hon. M. MEIGHEN: Ce travail de couverture a-t-il été fait l'an dernier?

L'hon. J. H. KING: Non.

Le très hon. M. MEIGHEN: Qu'a-t-on fait l'an dernier avec les \$6,500?

L'hon. J. H. KING: Une partie de la façade intérieure du brise-lames, 360 pieds de long par 10 pieds de large, a été couverte de "gunite", la surface étant d'abord préparée en enlevant les vieux matériaux détériorés et en y plaçant une armature métallique. Un espace de 7 pieds de large par 20 pieds de long

en arrière du caisson n° 5 en dehors de la tête de la jetée a été rempli de pierres, recouvert de ciment. Un gros caisson, de 20 pieds de long et de 5 à 8 pieds de large et de 10 pieds de haut a été construit et il a été placé, avec celui qui a été fait en 1921-1922, à l'encoignure nord-est de la tête de la jetée pour protéger le brise-lames.

(L'article est adopté.)

Caraquet.—Reconstruction du quai, \$27,500.

M. LEWIS: Ces travaux sont-ils exécutés à l'entreprise.

L'hon. J. H. KING: Oui, l'entreprise est accordée maintenant.

M. ANDERSON: Le ministre a-t-il demandé des soumissions?

L'hon. J. H. KING: Oui, et la plus basse a été acceptée.

M. ANDERSON: Combien le département a-t-il reçu de soumissions?

L'hon. J. H. KING: Sept.

M. LEWIS: A-t-il été publié des avis d'adjudication?

L'hon. J. H. KING: Oui.

Le très hon. M. MEIGHEN: Est-ce un nouveau quai, ou un vieux acheté de quelques amis?

L'hon. J. H. KING: Il faut reconstruire les abords du quai qui appartenait au gouvernement provincial.

Le très hon. M. MEIGHEN: C'est ce que je pensais. Comment le gouvernement provincial a-t-il amené le ministre à acheter le quai et dépenser tout cet argent?

L'hon. J. H. KING: Toutes les provinces devraient être traitées de la même manière en ce qui concerne la construction des quais.

Le très hon. M. MEIGHEN: Allez-vous faire l'acquisition de tous les quais des provinces?

L'hon. J. H. KING: Non.

Le très hon. M. MEIGHEN: C'est un quai provincial.

L'hon. J. H. KING: Je sais, et il a été entretenu par le gouvernement provincial. Nous faisons ici ce qui a été fait en Colombie-Anglaise, sous le régime de mon très honorable ami. Le Gouvernement de cette époque a acheté les quais des provinces.

Le très hon. M. MEIGHEN: Lesquels?

L'hon. J. H. KING: Plusieurs en Colombie-Anglaise.