

BILLS DU GOUVERNEMENT: SANCTION-
NES—*Suite.*LOI AUTORISANT UN PRET A LA COM-
PAGNIE DU G.T.P.—*Suite.*M. W. B. Nantel—*Suite.*projet—5421; sir W. Laurier et les ex-
plorateurs d'autrefois—5421.

Reprise—5424.

M. W. B. Nantel—Précautions et études pour construction C.P.R.—5424; discours libéraux Laurier et Blake, 1884—5425; les incidents de 1903—5426; démission Blair—5426; le prêt au C.P.R. en 1884—5427; opposition libérale—5427; autrefois c'était le C.P.R. qui gouvernait—5429; maintenant c'est le G.T.R.—5429; le gouvernement devrait se couvrir en prenant des actions—5430; les compagnies ne paient pas de dividendes parce qu'on sert de trop forts salaires aux directeurs—5430; se plaint de la subdivision du Grand-Tronc-Pacifique en plusieurs compagnies—5430; en tout cas, disposé à accepter fait accompli—5433.

M. A. McCall—Si le corps électoral eût su qu'il s'agissait d'une entreprise de \$300,000,000 il n'aurait pas voté pour G.T.P.—5438; abus de confiance—5434; doute de la haute qualité de la voie—5435; demande retarder section du Nouveau-Brunswick—5436.

M. M. Burrell—Proteste contre méthodes adoptées pour construction—5438; et contre la position excessivement favorable où se trouve placée compagnie—5438; la foi du Canada dans l'avenir du pays—5439; comparaison G.T.P. et C.P.R. sans fondement—5440; Harold Skimpole et Mark Twain—5441; le projet actuel n'a jamais été ratifié par le peuple—5442; on a exploité la crainte de l'idée de répudiation—5441; le revirement politique en Colombie-Anglaise—5444; la lettre de demande de prêt de M. Hays lancée le lendemain des élections—5446; l'affaire était scellée—5446; la nationalisation des chemins de fer est d'un succès possible—5448; la valeur de la garantie donnée—5449; la garantie n'atteint pas la partie substantielle des biens de la compagnie 5450; la Cie des Embranchements et des Installations terminales—5450; le pays veut bien agir en banquier, mais en banquier raisonnable—5431.

M. Lancaster—Historique de la création des compagnies filiales du G.T.P.—5452; si le G.T.P. est incapable de terminer le chemin, nous n'avons qu'à laisser tomber la compagnie en déconfiture et bâtir le chemin nous-mêmes—5454; ou bien trouver quelqu'un capable de le bâtir—5454; si le G.T.P. est capable d'achever son œuvre comme il l'a promis et s'y est engagé, pourquoi lui donner encore de l'argent—5454; laissera passer 2^e lecture, mais sans accepter principe qui est faux—5455.

2^e lecture—5455.

En comité général—5455.

Article 1^{er}—5455.BILLS DU GOUVERNEMENT: SANCTION-
NES—*Suite.*LOI AUTORISANT UN PRET A LA COM-
PAGNIE DU G.T.P.—*Suite.*

Hon. Fielding—Le taux de 4 p. 100 défini et fixé doit couvrir certainement l'intérêt de l'argent que nous aurons à emprunter—5457.

M. Ames—Prévoit que la compagnie aura le dessus—5458; il nous faudra payer plus de 4 p. 100 pour avoir l'argent—5458.

M. Lennox—Veut que pays soit couvert de tout ce qu'il aura à payer pour obtenir l'argent—5460; courtage et autres dépenses—5460; la situation du Canada comme emprunteur ne s'améliorera pas d'ici quelques années à venir—5462.

Hon. Foster—Le taux devrait être fixé de façon à répondre à toute éventualité—5462.

Hon. Fielding—N'a pas l'intention de faire emprunt pour dix ans, mais à long terme—5464; quand compagnie aura remboursé dans dix ans, argent servira au gouvernement pour besoins publics—5465; les \$7,000,000 qui doivent aller au G.T.R. seront payés au G.T.P. sur preuve de l'exécution des travaux—5466; et c'est lui qui paiera G.T.R.—5466.

Hon. Haggart—Veut exiger détail des \$7,000,000—5466.

Hon. Fielding—Le présent bill ne modifie pas marché entre gouvernement et G.T.P.—5468; il faudrait consentement des deux parties—5469.

Reprise—5519.

M. G. Taylor—Opposé à emprunt à longue date pour faire ce prêt à échéance de dix ans—5519; dans dix ans taux peut devenir meilleur—5520; emprunt conservateurs à 2½ p. 100.

Hon. Fielding—Emprunts conservateurs pas meilleurs que ceux du gouvernement actuel—5521; dépendent du marché—5521; emprunt conservateur pour prêt C.P.R. fut fait à 4 p. 100 pour cinquante ans—5521.

M. Porter—Insiste que Gouvernement devrait demander au G.T.P. taux exact que lui coûte l'emprunt, ni plus ni moins—5524.

M. Armstrong—On devrait tenter marché des E.-U.—5526; les Américains paient 2 p. 100 pour emprunts Panama—5526.

Hon. Haggart—Veut les détails de l'avance de \$7,000,000 qu'il s'agit de rembourser et qui doivent avoir été payés par le G.T.R.—5590; sous quelle forme cette somme a-t-elle payée—5530; pour travail de couloir?—5530.

M. Sproule—Le G.T.R. était tenu de venir à l'aide du G.T.P.—5530; il était tenu de lui fournir l'argent dont il avait besoin—5530; de quel droit veut-il se faire rembourser maintenant—5530.

M. R. L. Borden—Le Grand-Tronc a engagé sa garantie pour procurer du matériel au G.T.P. dont il se sert lui-même—5533; 16 millions, ou 50 millions—5533.