

[Text]

to take the 707, that work can be done in a National Defence hangar on the same base.

**Mr. McKenzie:** Would that be hangar 11 or 16?

**Mr. Richardson:** It would not be 16, it would be one of the ones beside 16.

**An hon. Member:** That would be 15.

**Mr. Richardson:** I do not think they number them that way. It is not that simple. Eleven is beside . . .

**Mr. McKenzie:** I am not an expert on the number of aircraft you have to have available going through the overhaul procedure to have a viable overhaul and maintenance base for jet aircraft, but is this going to be a viable base just to do five jet aircraft, and then after that you are going to be doing other sorts of planes?

**Mr. Richardson:** I think, Mr. Chairman, we may be getting a little bit away from these estimates but I would be very pleased to give you the breakdown of how that repair and overhaul facility will work. It will draw a workload from several sources, of which the National Defence aircraft are only one. The regional airlines are obviously interested in having airplanes done, and once the capability is there, which we are happy to provide, I think obviously Transair, a local airline which flies 707's would be looking for a place to have their planes repaired.

**Mr. McKenzie:** Even with the regional airlines you would be maybe adding another 12 planes.

There is one other question I would like to ask. Did you call for tenders earlier this year or last year to have these Boeings overhauled?

**Mr. Richardson:** We did. Our procedure is that when we in National Defence see a plane arriving at the number of hours that requires a major repair and overhaul, we then say to Supply and Services would you contract to have this work done.

**Mr. McKenzie:** Right, fine, you did. Excuse me for cutting you off but it is a 10 minute period. I am not trying to be impolite. You said yes, you did call for tenders. Could you tell me who submitted these bids and how you can call for tenders and accept tenders and then not give this work to one of the tenderers? You apparently decided to give it to somebody else.

**Mr. Richardson:** Mr. Chairman, this is outside my own department so I do not want to speak without acknowledging that this is the responsibility of the Minister of Supply and Services, although I am familiar with the procedure. He, as I understand it, sought other tenders, looked across the country and in fact across the continent to find a place where these aircraft might be repaired.

[Interpretation]

le 707, ce travail se fera dans le hangar de la Défense nationale sur la même base.

**M. McKenzie:** Serait-ce le hangar 11 ou le hangar n° 16?

**M. Richardson:** Il ne s'agirait pas du hangar n° 16, il s'agirait d'un hangar près du n° 16.

**Une voix:** Ça pourrait être le numéro 15.

**M. Richardson:** Je ne crois pas que ce soit numéroté de cette façon. Ce n'est pas si simple que cela. Le numéro 11 se situe près de . . .

**M. McKenzie:** Je ne suis pas un expert en ce qui a trait au nombre d'aéronefs qui sont à votre disposition pour le programme de ré-équipement afin d'avoir une base de ré-équipement et d'entretien pour les aéronefs à propulsion, mais cette base sera-t-elle viable juste pour cinq aéronefs propulsés, après quoi, vous allez étudier d'autres sortes d'avions?

**M. Richardson:** Monsieur le président, je crois que nous nous éloignons un peu de ces prévisions, mais je serais très heureux de vous donner la répartition du travail que fera l'installation en ce qui a trait au réparation et au ré-équipement. Son travail viendra de plusieurs sources, l'une desquelles sera la Défense nationale. Les compagnies aériennes de la région sont évidemment intéressées à ré-équiper leurs avions là-bas et quand nous pourrions les accommoder, il est évident que Transair, une société aérienne locale qui fait ses affaires avec des 707, vont rechercher un endroit où elles peuvent faire réparer leurs avions.

**M. McKenzie:** Avec les sociétés aériennes régionales, vous ajoutez peut-être 12 autres avions.

Mais il y a une autre question que je voulais poser. Est-ce que vous avez fait des appels d'offres pour les soumissions cette année ou l'an dernier, afin de faire ré-équiper ces Boeings?

**M. Richardson:** Oui, nous l'avons fait. Notre méthode est la suivante: quand, à la Défense nationale, nous voyons un avion arriver au nombre d'heures, correspondant à une réparation ou ré-équipement important, nous entrons en communication avec le ministère des Approvisionnements et Services afin de leur dire de lancer un appel d'offres pour faire faire ce travail.

**M. McKenzie:** Bon, très bien, vous l'avez fait. Je m'excuse de vous avoir interrompu, mais il s'agit d'une période de dix minutes. Je n'essaye pas d'être impoli. Vous avez dit que vous aviez fait des appels d'offres. Pourriez-vous me dire qui a soumis les offres, et comment vous pouvez vous permettre d'appeler des appels d'offres et d'accepter des offres et puis ensuite ne pas donner ce travail à des soumetteurs? Vous avez apparemment décidé de donner la tâche à quelqu'un d'autre.

**M. Richardson:** Monsieur le président, ceci n'appartient pas à mon domaine de responsabilité et je ne veux pas parler sans reconnaître qu'il s'agit de la responsabilité du ministre des Approvisionnements et Services, bien que je connaisse la procédure quelque peu. Comme je le comprends, le ministre demande d'autres soumissions afin de trouver un endroit où l'on pourrait faire la réparation à