

de sa production couvre presque l'ensemble de la gamme. Ses principaux produits comprennent des plaques, des tôles laminées à chaud et à froid, des tôles de fer blanc, des barres laminées à chaud et à froid, des barres d'armature, des fils et des tiges de fil, des tuyaux et tubes, des attaches et des pièces forgées.

La production de *Dofasco* se limite principalement aux produits laminés plats et aux pièces coulées. Ses pièces coulées d'acier au carbone et d'acier allié -- pesant jusqu'à 25,000 livres -- comprennent des produits pour wagons de chemins de fer, des boîtes de soupape et des pièces de matériel d'exploitation minière. Parmi les laminés plats se trouvent des tôles et des feuillets laminés à chaud, des bandes à tube, des tôles d'acier, des tôles de varangue, des tôles et des feuillets laminés à froid, des tôles d'acier électrique, des tôles à émailage, des tôles galvanisées et plusieurs types de fer blanc, de même que des tôles peintes, produites dans une usine qui appartient en copropriété à la *Dofasco* et à la *Stelco*.

Vu que la *Dofasco* s'attache principalement à desservir le marché des laminés plats, qui est considéré comme le secteur où l'expansion est la plus rapide au Canada, cette orientation la met un peu plus à l'abri de la récession que certaines de ses concurrentes. Ses meilleurs clients pour les laminés plats sont canadiens et comprennent des producteurs de biens durables de consommation tels que les grossistes et les entrepôts du secteur de l'automobile, les fabricants de machines agricoles, les constructeurs, les fabricants de conteneurs, les fabricants de machines et d'outils, les exploitants des ressources naturelles, les fabricants d'appareils ménagers et d'ustensiles, les fabricants d'autres pièces estampées et emboîtées et les constructeurs de wagons de chemins de fer. La *Dofasco* est propriétaire à part entière de la *National Steel Car*, filiale qui produit des wagons de chemins de fer.

Installée sur la rivière Sainte-Marie, qui relie le lac Supérieur au lac Huron, l'*Algoma Steel Corporation* se classe actuellement au troisième rang des producteurs canadiens, mais elle passera au second rang lorsque le programme d'expansion en cours accroîtra sa capacité de fabrication de l'acier à 4 millions de tonnes courtes par année dès 1973.

La plus à l'ouest des "trois grandes", l'*Algoma* tire avantage de sa situation géographique, mais en même temps, en subit les conséquences. Par exemple, la société exporte probablement un plus fort pourcentage de sa production aux États-Unis que ne le font *Stelco* ou *Dofasco*. Et elle occupe sûrement une place prépondérante sur les marchés de l'Ouest canadien, surtout en tant que fournisseur de tôle aux fabricants de tuyaux de gros diamètre. *Algoma* est en