

Mission en Inde portant sur le pétrole et le gaz
(novembre 1998)

Cette mission, qui se rendra dans plusieurs centres de l'Inde, examinera les possibilités commerciales dans le contexte des nouvelles politiques d'exploration de l'Inde, du nouveau système de prix et de distribution libéralisé ainsi que les possibilités de partenariat dans les projets de pipeline à venir, tant dans le secteur public que dans le secteur privé.

Petrotech '99 (janvier 1999)

La mission encouragera les entreprises canadiennes à exposer à cette foire sur le pétrole et le gaz, la plus importante en Inde, et à participer activement au programme de conférences afin de présenter les produits, technologies et services canadiens à des acheteurs et (ou) partenaires éventuels dans ce secteur.

Bibliographie

- L'industrie de l'électricité en Inde : possibilités commerciales pour les Canadiens
- Inde : Rapport sur le marché : Secteur pétrolier et gazier

On peut se procurer ces documents auprès du Service de renseignements du MAECI :

Tél. : 1-800-267-8376 ou (613) 944-4000

Télé. : (613) 996-9709

CÉ : sxci.enqserv@extott09.x400.gc.ca
ou

Personne-ressource : M. Terry Greenberg,
responsable de secteur, Inde, PSA, MAECI, Ottawa
Tél. : (613) 996-5903
Télé. : (613) 996-5897

L'agent chargé de ce secteur en Inde est :

M. Ashwani Nanda
Haut-commissariat du Canada, New Delhi
Tél. : (91-11) 687-6500.
Télé. : (91-11) 687-5387
CÉ : delhi.commerce@delhi01.x400.gc.ca

SYSTÈMES DE TRANSPORTS

Possibilités

INDUSTRIE DE L'AUTOMOBILE

Le secteur indien de l'automobile continue de croître. Sur le marché bas de gamme des véhicules à deux et à trois roues, les ventes ont augmenté de 20 p. 100. Cela constitue la partie la plus importante de la consommation de véhicules automobiles, compte tenu du nombre relativement faible (410 000) d'automobiles et de véhicules utilitaires (VU) qui ont été vendus en 1996. La taille relativement petite de l'industrie des automobiles et des VU est attribuable au pouvoir d'achat relativement faible de l'Inde et aux politiques gouvernementales (comprenant des taxes d'accise et des droits de douane élevés) visant à décourager l'achat de véhicules automobiles. Au cours de la première moitié de 1997, les ventes d'automobiles ont augmenté de 21 p. 100 et celles des VU, de 17 p. 100. Avec la poursuite de la croissance de l'économie indienne et l'accroissement prévu du pouvoir d'achat, l'avenir du marché de l'automobile est prometteur.

La croissance continue du secteur de l'automobile est de bon augure pour le secteur qui gravite autour de l'automobile. En Inde, ce secteur est très important : il fournit la gamme complète de composants d'automobile requise par l'industrie nationale. On dépend très peu des importations et les sociétés étrangères ont constaté que la conclusion d'ententes de coentreprise et le transfert de technologie avec des partenaires locaux étaient la meilleure façon d'accéder au marché. Avec l'investissement important effectué par les fabricants d'automobiles étrangers en Inde, la demande de pièces se maintiendra et on exigera une augmentation des normes de qualité pour la production nationale. L'amélioration continue des produits accroîtra aussi les possibilités de débouchés extérieurs pour les composants fabriqués en Inde.

PORTS

L'année dernière, on a adopté l'ordonnance de modification de la loi sur les ports (*Port Laws Amendment Ordinance*) de 1997, qui a modifié la Loi sur les ports de l'Inde (*Indian Port Act*) de 1908 et la Loi sur les fiducies des ports importants (*Major Port Trusts Act*) de 1963. L'adoption de cette ordonnance a ouvert le secteur portuaire à l'investissement privé dans les domaines suivants :

- La location des éléments d'actif existants du port.
- La construction et la création d'éléments d'actif additionnels comme des terminaux pour conteneurs; des postes d'amarrage; des entrepôts, des gares de manutention de conteneurs, des hangars de stockage et des parcs de réservoirs; du matériel de grutage et de manutention; des centrales électriques intégrées et des cales sèches et installations de radoub.
- La location de matériel de manutention portuaire et d'embarcations flottantes auprès du secteur privé.
- Le pilotage.
- L'équipement intégré pour les usines installées au port, y compris des installations pétrolières intégrées.

Le Neuvième plan quinquennal comporte un ambitieux plan d'expansion des ports, de 48 millions de dollars américains. Selon le rapport annuel du ministère des Transports de surface (Ministry of Surface Transport), le Neuvième plan quinquennal vise à accroître la capacité des principaux ports pour la porter de 177 millions de tonnes actuellement à 424 millions de tonnes.

Les ports mineurs de l'Inde relèvent du gouvernement de chaque État. À divers degrés, tous les États côtiers (Gujarat, Maharashtra, Karnataka, Kerala, Tamil Nadu, Andhra Pradesh, Orissa et Bengale-Occidental) sont en train de réaliser des projets de privatisation et d'expansion.

CHEMINS DE FER

Dans une large mesure, le développement des chemins de fer est confié à l'industrie nationale. Les occasions qui s'offrent aux entreprises étrangères sont liées à des soumissions pour diverses pièces et fournitures.

TRANSPORT URBAIN

Les seuls projets en cours dans le secteur du transport urbain sont les systèmes rapides de transport en commun (SRTC) pour Bangalore et Delhi et, dans les deux cas, des entreprises canadiennes participent aux travaux. Les possibilités se présentent dans les besoins de sous-traitance des consortiums qui ont obtenu des contrats.

L'année dernière, la situation a évolué positivement pour le projet de SRTC de Delhi qui, dans le passé, a été plusieurs fois arrêté puis repris. En septembre 1996, le Cabinet a engagé 135 millions de dollars américains pour la réalisation du projet de SRTC, et la société ferroviaire urbaine de Delhi (Delhi Metro Rail Corporation) a été constituée en société. Plusieurs consortiums internationaux sont intéressés par le projet dont le financement sera probablement assuré par le Fonds pour la coopération économique d'outremer du Japon.

Les travaux relatifs au SRTC de Bangalore se poursuivent.

ROUTES

Le réseau routier de l'Inde s'étend sur deux millions de kilomètres, dont 34 058 kilomètres font partie du réseau routier national. Seulement 5 p. 100 des routes sont à quatre voies, 80 p. 100 sont à deux voies et les autres (15 p. 100) n'ont qu'une seule voie. Le gouvernement de l'Inde prévoit que le transport de marchandises doublera tous les dix ans et que le nombre de véhicules doublera en moins de cinq ans. Dans une étude conjointe effectuée par l'Institut central de la recherche routière (Central Road Research Institute - CRRI) et la Banque asiatique de développement, on estime qu'il faudra construire au moins 10 000 kilomètres de route express d'ici 2015. Le coût prévu d'un tel projet est compris entre 32 et 40 milliards de dollars canadiens.

