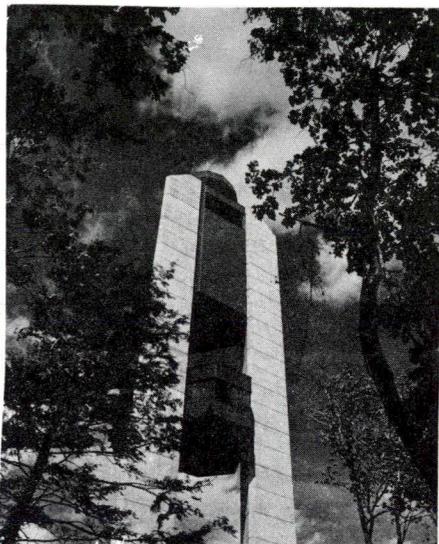


operaciones aeroportuarias. La distribución del tráfico aéreo en las nuevas instalaciones se basa en una transferencia gradual del antiguo aeropuerto de Montreal, Dorval, que se espera reduzca el tráfico de Dorval de ocho millones de pasajeros en 1974 a cinco millones este año. Dorval seguirá recibiendo los vuelos nacionales y de los Estados Unidos. Hacia 1980, Mirabel asumirá probablemente un 50 por ciento del tráfico aéreo total de Montreal.



La torre de control de 65 mts de altura y base triangular es la primera vista de Mirabel.

El plan ha sido concebido para que las principales instalaciones puedan ampliarse independientemente: de una fase inicial con dos pistas y una terminal (360 x 91 mts) a seis pistas y seis terminales. Cada una de las dos pistas actuales mide 3.650 x 60 mts, pudiendo soportar hasta 450.000 kgs. de peso. Ambas pistas podrán acomodar en conjunto hasta 75 aparatos por hora, un total de 300.000 al año.

Puertas de embarque "a distancia"

Los planificadores de Mirabel decidieron la implantación de lo que se conoce como "concepción de puerta de embarque

a distancia", esto es, separación completa entre la aeronave y la terminal que requiere la utilización de unidades móviles para el transporte de pasajeros. De este modo, el avión puede entrar y salir de la faja de estacionamiento sin ayuda, las tareas de mantenimiento pueden realizarse sin obstrucciones de ningún tipo y pueden acomodarse aviones de cualquier tamaño. Habrá 18 de estos vehículos de transbordo de pasajeros (PTV), 14 de los cuales entrarán en servicio este año, distribuidos en grupos de seis en tres fajas de estacionamiento distintas. Cada uno de ellos puede transportar 150 pasajeros a una velocidad máxima de 30 kms por hora. El PTV puede elevarse hasta la puerta de entrada de cualquier avión mediante un sistema hidráulico.

Se incluirán, además, para servir los vuelos de conexión cuatro puertas de embarque con pasarela telescópica.

En los vuelos de llegada, se hace la operación inversa. Una vez detenido el avión, los pasajeros suben a un PTV que los conduce a la sección de desembarque del edificio terminal. Los pasajeros salientes recibirán una tarjeta con el número del sector de embarque. Habrá tres sectores de embarque, dotado cada uno de seis muelles de entrada a los PTV.

Todas las salidas y entradas se hacen a un mismo nivel por lo que los pasajeros deberán caminar solamente en línea recta, andando una distancia máxima de 85 mts, inferior a lo establecido por las normas internacionales.

El aeropuerto está dotado de un edificio de estacionamiento de tres pisos con una capacidad para 2.500 vehículos. La zona central puede acomodar un total de 6.000 vehículos.

Nuevo método de deshielo

Mirabel contará con la primera estación de deshielo del mundo situada entre las dos primeras pistas, en lugar de encontrarse en cada una de las posiciones de estacionamiento para aeronaves. Esto