

Lancement d'une trousse d'information sur les langues officielles

A l'occasion d'une réunion récente du Conseil des ministres de l'Éducation du Canada, a eu lieu la présentation d'une trousse d'information sur les langues à travers le monde, dont la réalisation est une initiative du commissaire aux langues officielles, M. Max Yalden.

La trousse contient un jeu qui allie la géographie et 35 langues parmi les plus connues des milliers de langages utilisés dans le monde. Elle comprend également une carte-affiche montrant d'un côté, les 56 langues officielles de plus de 160 pays dans le monde, de l'autre, trois petites cartes indiquant la répartition géographique des langues parlées au Canada et dans les autres pays. La trousse inclut aussi un document d'information générale sur les langues.

Cette trousse, qui s'adresse particulièrement aux jeunes de 13 à 17 ans, a été préparée en collaboration avec les provinces, par l'intermédiaire du Conseil des ministres de l'Éducation.

Sur les traces de Jules Verne

Si Philéas Fogg, le héros de Jules Verne, a fait le tour du monde en montgolfière en 80 jours, deux jeunes Canadiens, eux, se proposent de le faire en voiture et en 77 jours.

Les deux voyageurs, Garry Sowerby et Ken Langley, tous deux âgés de 29 ans et originaires des provinces de l'Atlantique, ont quitté la tour du CN, à Toronto, le 6 septembre, pour entreprendre le voyage historique qu'ils espèrent terminer avant le 21 novembre.

Même s'ils ne réussissent pas à atteindre leur objectif de 77 jours, G. Sowerby, qui sera au volant pour la durée du voyage (42 670 kilomètres) et son navigateur, K. Langley, battront probablement le record actuel de 102 jours, établi en 1976, selon le Livre des records de *Guinness*. Ils effectueront le voyage dans une Volvo DL familiale.

Ce périple, qui coûtera \$250 000, est connu sous le nom de *Odyssée 77*.

Les deux Canadiens se proposent de couvrir environ 575 kilomètres en dix heures, chaque jour, se réservant dix jours pour franchir les mers en avion.

Les étapes aériennes sont les suivantes: de San Francisco à Perth (Australie), de

Perth à Bombay (Inde) et d'Amsterdam à New York.

La traversée de l'Amérique du Nord, de l'Australie, de l'Asie et de l'Europe permettra aux deux jeunes gens de parcourir 23 pays et 92 villes, y compris 19 capitales. Ils traverseront le désert, franchiront les montagnes, rouleront sur les routes de terre et les autoroutes. Les voyageurs sont équipés pour faire face aux inondations, à la neige, à la glace et aux écarts extrêmes de température. Au cours de leur périple qui les amènera sous toutes les latitudes, les deux Canadiens connaîtront le cycle des quatre saisons, traverseront la ligne internationale de changement de date, l'équateur et le cercle arctique.

Les robots font leur entrée dans l'industrie automobile

La société General Motors du Canada a décidé de confier à des robots certaines des tâches les plus fastidieuses effectuées actuellement par des ouvriers.

La Société, dont le siège est à Oshawa (Ontario), a annoncé son intention d'installer environ 91 robots d'ici 1983 dans ses diverses usines du Canada, principalement dans les ateliers de soudure, de manutention et de peinture.

Quatre robots sont déjà en service. Deux d'entre eux, baptisés Laverne et Shirley*, sont utilisés dans des ateliers de peinture au pistolet à l'usine de montage de camions d'Oshawa, tandis que les deux autres, Mork et Mindy*, effectuent des opérations de manutention à la fonderie de St. Catharines (Ontario). Ces systèmes robotisés ont été installés l'an dernier.

Selon M. R.C. Walter, vice-président et directeur général de la fabrication, ces premières expériences avec des robots — qui sont en fait des unités programmées pour fonctionner comme la main et le bras humains — ont démontré que ces systèmes peuvent être à la fois populaires et efficaces.

La Société affirme que les robots améliorent le moral des ouvriers, parce qu'ils éliminent le danger physique, la répétition monotone et qu'ils libèrent des tâches inférieures. Si la mise en service de robots élimine un certain nombre d'emplois, elle en crée d'autres au niveau de l'entretien et de l'inspection.

*Laverne et Shirley, Mork et Mindy, sont deux émissions de télévision très populaires.

Statistiques sur les aéroports

Les aéroports internationaux d'Edmonton et de Calgary (Alberta), sont les deux aéroports canadiens qui ont enregistré les plus fortes hausses du taux d'affluence pour le mois d'octobre 1979, rapporte Statistique Canada.

Le nombre de passagers embarquant ou débarquant à l'aéroport international d'Edmonton a augmenté de près de 30 p. cent, passant de 137 700 en octobre 1978 à 178 899 en octobre 1979. L'aéroport municipal d'Edmonton a également connu une hausse de son taux d'affluence de 21,9 p. cent.

L'aéroport international de Calgary a, quant à lui, connu une hausse de 28 p. cent, passant de 236 537 passagers à 303 048.

L'aéroport le plus fréquenté du Canada est celui de Toronto qui a reçu 1,1 million de passagers, soit 20 p. cent de plus qu'en octobre 1978.

L'aéroport de Dorval, en banlieue de Montréal, qui dessert les vols intérieurs et à destination des États-Unis, vient au second rang avec 536 016 passagers, soit 15,7 p. cent de plus qu'en 1978. L'aéroport international de Mirabel a eu 86 827 passagers, soit une hausse de 1,9 p. cent seulement.

La technologie québécoise à Paris

Une compagnie montréalaise spécialisée dans la programmation informatique, Logidec Inc., fournira à la firme G. Cam, dont le siège est à Paris, un logiciel permettant aux ordinateurs français de mettre en page des textes à une vitesse supérieure aux méthodes typographiques traditionnelles.

L'entente a été annoncée conjointement par le président de Logidec, M. Raymond Blain, et le représentant de G. Cam, M. Francis Rubaldo, en présence de représentants du ministère québécois des Affaires intergouvernementales et du consulat de France à Québec.

Logidec est une compagnie déjà très connue au Québec où son système est utilisé dans la composition de plusieurs publications, par exemple, des annuaires téléphoniques, des registres d'état civil et des catalogues commerciaux. Le logiciel de la firme Logidec peut produire cinq pages d'annuaires téléphoniques à la seconde.