En février 1957, le Parlement a approuvé un projet de loi créant un Conseil canadien pour l'encouragement aux arts, aux humanités et aux sciences sociales; comme cette loi renferme un article prévoyant l'attribution au Conseil canadien des fonctions relatives à l'UNESCO que le gouverneur en conseil jugera souhaitables, on peut s'attendre que le Conseil canadien crée des rouages qui assureront à l'avenir une plus grande coordination, que par le passé, de la participation canadienne aux travaux de l'UNESCO. La participation efficace d'un État membre au programme de l'UNESCO dépend non seulement de l'activité du gouvernement national mais aussi, en grande partie, de l'intérêt et de la bienveillance de nombreux autres organismes. La participation du Canada a été marquée par une collaboration volontaire et soutenue de la part des personnes intéressées et des divers organismes régionaux, provinciaux et nationaux qui s'occupent des questions relatives à l'activité de l'UNESCO.

Organisation de l'aviation civile internationale

L'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI), créée avec un statut d'organisme permanent en avril 1947¹, est la seule institution spécialisée ayant son siège au Canada. Avec l'adhésion du Cambodge, de la République fédérale d'Allemagne, du Soudan et du Maroc à la convention, le nombre des membres de l'OACI est passé à 70. Les principaux objectifs de l'OACI sont d'élaborer les principes et de développer les techniques de la navigation aérienne internationale, de favoriser l'organisation et le progrès du transport aérien de façon à assurer la sécurité, l'efficacité, l'économie et la croissance ordonnée des services aériens. L'OACI doit donc constamment conférer et collaborer avec les entreprises de transport aérien gouvernementales ou commerciales, en ce qui a trait à l'orientation générale et sur les plans économique et technique.

L'Organisation est dirigée par une Assemblée qui se compose de tous les membres et par un Conseil de 21 membres, désignés pour trois ans par l'Assemblée. Celle-ci se réunit au moins une fois tous les trois ans; le Conseil tient de fréquentes sessions à son siège, à Montréal. Le Canada fait partie du Conseil depuis la création de l'OACI.

La dixième session de l'Assemblée, tenue à Caracas du 19 juin au 16 juillet, a été l'événement marquant de 1956. L'Assemblée a désigné un nouveau conseil, au sein duquel le Japon et la Suède ont succédé à la Norvège et aux Philippines, puis elle s'est occupée d'un grand nombre de questions importantes. Son ordre du jour comportait un point d'une grande importance: l'étude des aménagements et des services que rendra nécessaire l'utilisation prochaine d'avions réactés à long cours. Consciente de l'ampleur du problème et des conceptions nouvelles que suppose son examen, elle a approuvé la mise sur pied d'un comité spécial d'experts qui en étudiera les divers aspects et formulera ses recommandations au Conseil de

¹ Voir *Le Canada et les Nations Unies*, 1954-1955, pp. 77-79.