fers en barres, qui avait pour but d'examiner la question de la création d'un syndicat, un fabricant de Mülheim a déclaré qu'il n'a aucun intérêt à participer au nouvel organisme projeté, d'autant plus que les autres syndicats arrivent tous à expiration fin décembre 1903 et qu'il serait prématuré de prédire quoi que ce soit quant à leur propagation. L'affaire reste donc en suspens.

## PRINCIPALES INDUSTRIES AMERICAINES

Du " Moniteur Industriel ".

Voici une liste incomplète des industries où les Américains se sont distingués et ont su se créer une clientèle universelle:

Objets et vêtements en caoutchouc et en gutta-percha. Cette industrie a été créée de toutes pièces aux Etats-Unis.

Machines-outils de précision et rectification après trempe.

Corliss et Weelock ont rénové la machine à vapeur qui en Europe n'avait pas changé depuis Watt.

Le Suédois Ericsson trouve en Amérique les moyens de réaliser ses belles inventions.

Westinghouse invente les freins.

Edison crée la lampe à incandescence, le phonographe, la télégraphie multiple et une foule d'autres merveilles.

Bell rend pratique la téléphonie.

Northrop invente le métier à tisser à changement automatique de navettes.

Les machines à coudre, à écrire, à enregistrer les recettes, à composer, à clicher, à emboutir les métaux sont à peu près monopolisées par les Américains.

Ils ont créé de toutes pièces le matériel de l'art dentaire, de la fabrication de la chaussure, etc., ils ont perfectionné le matériel pour la bonneterie, pour la tréfilerie et pour une foule d'autres industries. Ils ont simplifié la construction des turbines hydrauliques et des moteurs à vent.

Le chauffage à la vapeur à basse pression; les appareils de chauffage à l'anthracite; les armes à feu; les meubles de bureau et les classeurs; les appareils de ventilation; les tramways à chevaux et électriques; les haveuses; les machines à faire les caisses d'emballage, les machines à tourner et comprimer les arbres en acier; les ascenseurs; les pompes à vapeur; les appareils de photographie portatifs; les huiles de graissage et les graisseurs intensifs; les paliers à rotules pour transmissions de mouvement et une foule d'autres innovations sont originaires d'Amérique.

En papeterie les Américains ont des machines de 3m de largeur faisant jusqu'à 120 m. par minute. En Europe, on ne dépasse pas 2,40 m et 70 m par minute. Pullmann et Wagner ont inventé les wagons-lits, restaurants et salons. Wilson a inventé les appareils à acétylène en même temps que Moissan.

Les machines à travailler le bois, la coutellerie, les produits à polir, le matériel pour la fabrication du tabac, l'outillage de soudeurs ont été l'objet de perfectionnements considérables.

Les Américains conduisent le gaz naturel par des tuyaux de fonte à des centaines de kilomètres. Ils distribuent dans les villes la vapeur comme l'eau et le gaz. Ils n'hésitent pas à déplacer des maisons quand elles ne sont pas à l'alignement.

Ils ont créé et perfectionné les secours rapides en cas d'incendie.

Leur outillage métallurgique est incomparable, leurs hauts-fourneaux produisent en moyenne plus du double de ceux d'Europe.

Leurs Compagnies d'assurances mutuelles sur la vie couvrent le monde entier à la grande humiliation de nos vieilles et trop riches Compagnies par actions.

Ils font de la viande conservée une exploitation colossale.

Aux Etats-Unis se trouve la plus grande fabrication de jouets du monde entier. L'établissement dont il s'agit est installé dans un faubourg de New-York. C'est un immeuble de 250 m de façade, à six étages et où travaillent nuit et jour deux mille ouvriers. On y fabrique 1600 jouets différents, depuis la trompette à un centin, jusqu'au phonographe perfectionné à un dollar. L'année dernière, le magasin a vendu, 1,875,000 poupées, 2,090,000 sifflets en métal et 6,150,000 soldats de plomb. La production dépasse dix millions de jouets par an.

Le plus grand gazomètre se trouve aux Etats-Unis, à Long-Island, non loin de l'East River, dans les faubourgs de New-York. Il peut contenir sept cent mille mètres cubes de gaz, soit le double au moins des plus grands appareils connus. Comme tous les grands gazomètres, celui de Long-Island se compose de plusieurs cylindres formant cloche s'emboîtant les uns dans les autres; mais ces cylindres, au nombre de quatre, mesurant 57 m de diamètre et une quinzaine de mètres de hauteur chacun. Son maximum d'extension a plus de 60 m de hauteur... l'altitude des tours de Notre-Dame!

Jadis c'était le coton, aujourd'hui c'est la métallurgie qui tient le premier rang dans les affaires américaines. Voici trois faits typiques récents:

1. Le pont sur l'Atbara, Egypte: une maison anglaise demandait 26 semaines et 40 fr les 100 kg; les Américains l'ont fait en 14 semaines à 27 fr les 100 kg—622 tonnes.

2. Les Américains obtiennent la construction des viaducs de l'Ouganda, 45,50 fr les 100 kg, délai de 46 semaines. Les meilleures conditions des Anglais étaient 55 fr et 130 semaines.

3. Le viaduc de Gobleik, Birmanie, 4,300 tonnes, prix 38 fr les 100 kg et un an; les Anglais demandaient 64,50 et trois ans.

Ces succès tiennent à ce qu'en Europe pour chaque travail on fait une étude spéciale longue et périlleuse. Les Américains ont su établir des séries-types, ils fournissent des plans-omnibus, et sont outillés pour exécuter à bas prix. Ils construisent les éléments-types mécaniquement, l'ajustement est rapide et économique.

4. L'Etat Indien a remis à la maison Baldwin une commande importante de locomotives. Là encore c'est la fixité des types du constructeur qui fait sa force. En Europe, les compagnies des chemins de fer remettent leurs plans aux constructeurs, il n'y a rien à y changer. En Amérique on prend le type créé par le constructeur qui n'y changerait pas un boulon. Il y eut au sujet de cette commande des Indes une interpellation à la Chambre des Communes, mais lord George Hamilton, ministre des Indes, défendit très vigoureusement son département et renvoya les interpellateurs à l'école des Américains, aux applaudissements de la Chambre.

Il faut noter cependant que, si l'industrie anglaise a été battue dans ces diverses circonstances, cela tenait peut-être un peu à l'excès de travail dont elle était chargée elle-même. Aujourd'hui les rôles pourraient être intervertis, les Américains sont surchargés de commandes chez eux et l'Europe subit une crise intense. Actuellement l'exportation de fer et d'acier d'Amérique est suspendue, c'est au contraire l'Europe qui envoie de l'acier aux Etats-Unis, mais j'estime que le danger n'est pas diminué et que l'invasion du fer américain reprendra un jour ou l'autre.

En Angleterre un proverbe est usité pour marquer un comble commercial : Importer du charbon à Newcastle; cela n'est plus une plaisanterie. En 1884, l'Angleterre produisait deux fois plus de gueuses que les Etats-Unis. Dès 1890 les Yankees égalaient la production britannique et en 1901 ils produisaient 23,620,000 tonnes contre 10,000,000 tonnes en Angleterre.

Production comparée en 1890:

| | Etats-Unis | Bretagne |
|---|---|---|
| Lingots acier.. .. .. | 7,586,000 | 1,825,000 |
| Rails.. .. .. .. .. .. | 2,270,000 | 838,000 |
| Moulanges.. . . . . | 10,640,000 | 2,337,000 |
| En tonnes.. .. .. .. .. | 20,496,000 | 5,000,000 |

De 1895 à 1900 les exportations de fer et d'acier d'Amérique passaient de 137 millions à 660 millions de francs. En 1899 l'Angleterre n'expédiait plus que