

employer toute leur énergie pour faciliter le mouvement des récoltes.

En outre, le système des succursales et la circulation des billets des banques dépendent l'un de l'autre, pour la réussite du travail, à un point qu'on ne peut s'expliquer que par le fait que ces deux systèmes se sont développés avec le pays où ils existent. Les succursales facilitent la circulation des billets en maintenant des provisions de ces billets dans les centres ruraux actifs où ces billets sont nécessaires pour payer les récoltes. Ce n'est pas seulement l'émission des billets qui est ainsi facilitée, mais leur rachat. Plus les facilités fournies par les banques dans un district donné sont complètes, moins est forte la tension de la circulation

dans le cours ordinaire des transactions. Il y a donc lutte constante dans tout le pays entre les diverses banques, chacune s'efforçant d'émettre le plus grand nombre possible de ses propres billets et toutes ses rivaux les renvoyant pour être rachetés aussitôt qu'ils sont entre leurs mains. Cette manière de procéder a, depuis quelques années, subi une courte interruption au plus fort de la saison du transport des récoltes, alors que la plupart des petites banques atteignent la limite légale où elles peuvent opérer en toute sécurité; rendues à cette limite, elles n'osent pas s'aventurer de crainte de sévères pénalités pour chaque émission dépassant celles prescrites par l'acte des banques. Mais aussitôt que la tension se relâche, cette

# POURQUOI

être

## EMBARRASSÉ ?

Un marchand ne doit jamais être embarrassé quand il a à choisir entre des marchandises similaires mais de qualités différentes.



Qu'il prenne la meilleure et il nous sommes dans la saison catarrhes. Demandez-vous quel vendra le mieux? Votre réponse terez le

# SIROP DU DR

sera sûr de la vendre avec profit. des rhumes, des bronchites et des est le Sirop contre la toux qui se n'est pas douteuse et vous achè-

# J. O. LAMBERT

des billets dans l'accomplissement du travail qui lui est dévolu.

### Pas de circulation exagérée

Il est probablement à propos de donner ici une description de la manière dont les billets sont retirés de la circulation, aussitôt que leur œuvre est terminée. Le système des banques canadiennes a prévu l'exagération de la circulation; c'est un fait trop souvent négligé par des écrivains des États-Unis qui ont acquis leurs connaissances sur le système des banques Canadiennes autrement qu'en se rendant compte d'une manière pratique de ce qu'il accomplit chaque jour. Ces hommes ne sont peut-être pas à blâmer de leur ignorance, car aucune loi ne contient de clause à ce sujet, non plus qu'aucune charte de banque. Le maintien de la circulation dans certaines limites est simplement le résultat de compétition entre les banques pour obtenir tous les profits possibles qui dérivent de l'émission des billets.

Pour obtenir la plus grande part possible de ce profit, la banque canadienne a coutume de ne rembourser dans ses succursales que ses propres billets et de renvoyer aux banques qui les ont émis, pour qu'elles les rachètent, les billets qu'elle peut recevoir

dont l'efficacité accroît sans cesse la demande et dont la réputation est partout et depuis longtemps établie.

# HUDON, HEBERT & CIE.,

LIMITEE.

MONTREAL.

Principaux Distributeurs pour  
le Canada.

sauvegarde automatique reprend sa fonction normale de limitation de la quantité des billets en circulation au besoin réel des affaires du moment.

### Le transport des récoltes

Nous arrivons maintenant à la manière dont ce mécanisme s'applique au mouvement des récoltes.

Le district producteur de grain le plus important du Canada est la section située loin à l'intérieur des terres et qui forme les provinces du Manitoba, du Saskatchewan et de l'Alberta. La plus grande partie de la récolte canadienne trouve un marché à l'étranger et doit être transportée à la côte de l'Atlantique. Pour le grain d'Ontario et des provinces de l'est, cela ne présente aucune difficulté, car la distance est plus courte et les moyens de communication sont nombreux. Mais entre les provinces mentionnées plus haut et la côte, les seuls moyens de communication consistent en une ou deux immenses lignes de chemins de fer à voie simple, suppléées par les voies fluviales partant des Grands Lacs. La navigation est fermée d'habitude sur ces eaux du nord pendant le mois de novembre et la période qui s'écoule entre la moisson et la fermeture de la navigation, y compris le temps employé