

OTTAWA, WADDINGTON ET NEW-YORK ; CIE DU CHEMIN DE FER :—Pétition demandant la passation d'un acte pour prolonger le délai fixé pour le commencement et l'achèvement du chemin de fer projeté, 38. Avis, 46. Bill, 67. Renvoyé au comité, 89. Rapporté, avec amendements, 173. En comité général ; rapporté ; passé, 177. Par le Sénat, 223. S. R., 472. (47 Vic., chap. 58.)

OWEN SOUND, CIE DE CALE SÈCHE, DE CONSTRUCTION DE NAVIRES ET DE NAVIGATION D' :—Pétition demandant une charte, 23. Avis, 74. Bill, 75. Renvoyé au comité, 89. Rapporté, avec amendements, 159. En comité général ; rapporté ; passé, 174. Par le Sénat avec amendements, 246. Adopté, 257. S. R., 472. (47 Vic., chap. 99.)

PACIFIQUE CANADIEN, CIE DU CHEMIN DE FER DU :

1. Pétition demandant la passation d'un acte pour confirmer la vente à la compagnie du chemin de fer d'Ontario et Québec ; aussi pour confirmer la location à elle faite par la compagnie du chemin de fer d'Ontario et Québec de sa ligne consolidée, etc., 49. Avis, 60. Bill, 62. Renvoyé au comité, 89. Rapporté avec amendements, 197. En comité général ; amendé ; examiné ; motion pour la troisième lecture ; amendement proposé de renvoyer de nouveau le bill au comité afin de pouvoir y ajouter la clause suivante : " Considérant que H. J. Hubertus a été le premier promoteur d'une ligne ferrée entre Toronto et Ottawa, il est expédient de pourvoir au règlement final de sa demande contre la compagnie ; " rejeté ; Bill lu la troisième fois, 239. Motion que le bill passe ; débat sur icelle ajourné, 240. Repris ; Son Excellence le gouverneur général ayant été mis au fait de l'objet de ce bill, donne son consentement, en tant que les intérêts de Sa Majesté y sont concernés, 241. Bill passé, 245. Par le Sénat, 322. S. R., 473. (47 Vic., chap. 54.)
2. Motion que le nom de M. Haggart soit substitué à celui de l'honorable M. Abbott, comme promoteur du bill précédent ; objection étant faite pour le motif qu'aucun avis n'en a été donné ; objection repoussée. (Voir *Questions* 11), 238. Motion adoptée, 238.
3. Chambre se forme de nouveau en comité général pour considérer certaines résolutions concernant le chemin de fer du Pacifique canadien ; sur la recommandation de Son Excellence, 62. Motion que M. l'Orateur quitte le fauteuil pour que la Chambre se forme en comité ; débat sur icelle ajourné, 72. Repris ; interrompu par l'appel des bills privés, en vertu de la règle 19, 88. Repris et ajourné de nouveau, 99, 101, 111. Repris ; amendement proposé par M. Cameron (Huron) " avant que cette Chambre soit appelée à accorder le nouvel aide à la compagnie, il soit nommé un comité spécial pour faire une enquête complète et minutieuse sur la situation et les affaires de la compagnie, etc. ; débat sur icelle ajourné, 121. Repris, 122. Amendement rejeté ; motion que M. l'Orateur quitte maintenant le fauteuil ; débat sur icelle ajourné, 123. Repris, 125. Amendement proposé par M. Vail que la prise en considération des résolutions en comité général soit renvoyée à six mois ; sous-amendement proposé par M. Blake, " il est convenable qu'avant de demander à cette Chambre de procéder à la prise en considération des résolutions le gouvernement devrait soumettre à la Chambre ses propositions concernant toutes nouvelles subventions à être accordées à des provinces ou à des compagnies en rapport avec le grand projet et d'un chemin de fer transcontinental ayant ses terminus en Canada, 126. Rejeté, 127. Premier amendement rejeté ; motion principale, adoptée, 128. Chambre en comité, 128, 131. Résolutions rapportées, prêt à la compagnie de \$22,500.00, délai fixé pour le paiement par la compagnie au gouvernement de \$2,853,912.00, comme partie du fonds mentionné dans sa convention en date du 7 novembre 1883, etc., 143-145. Motion pour concours ; amendement proposé par M.