

TRAVAUX PUBLICS DU CANADA—Suite.

| Numéro. | Nom de l'entrepreneur et date du contrat. | Montant de la plus basse soumission reçue. | Prix du contrat adjugé au plus bas soumissionnaire. | Prix des contrats adjugés à d'autres. | Différence entre la plus basse soumission et le prix donné. | Nature de l'entreprise. | Explications. |
|---------|--|--|---|---------------------------------------|---|---|---|
| 464 | G. et H. McKay, No. 4,507, 16 décembre 1874. | 3,800 | 3,800 | ..... | Nil. | New London, Ile du Prince-Edouard. Construire un brise-lames en fascines, s'étendant 650 pieds au nord-ouest de la partie nord des vieux travaux vers le phare extérieur, et réparer les travaux existants à l'entrée du havre. | Dépense autorisée par O.C. 42,614, 17 juin 1874, pour \$4,000. Cinq soumissions reçues, la plus haute s'élevant à \$4,500; cédule 45,825, 9 nov. 1874. Plus basse acceptée. |
| 465 | J. S. McEwen, No. 4,521, 24 décembre 1874. | 50,680 | 50,680 | ..... | Nil. | Havre de Bayfield, lac Huron. Elargissement de la jetée nord de 50 pieds, un bras au sud-ouest de 200 pieds de long. La jetée sud à être reconstruite sur une longueur totale de 641 pds. Les saisons devront être de 30 pieds de large. Le dragage du havre d'une profondeur de 9 pieds, qui sera augmentée jusqu'à 11 pieds à l'extrém. extérieure. | Dix-sept soumissions reçues, la plus haute s'élevant à \$71,091; cédule 47,770, 2 déc. 1874. La plus basse acceptée. |
| 466 | T. McManus et fils, No. 4,518, 28 déc. 1874. | 9,000 | ..... | 19,339 | 10,339 | Havre de Richibouctou, N.B. Prolongement du brise-lames en pilotis, maintenant de 320 pieds de long, 880 pieds de plus. Évaluation de l'ing. No. 24,621, 29 juillet 1872, pour ou- | Dépense autorisée par O.C. 42,477, 30 mai 1874, pour \$20,000. Six soumissions reçues, la plus haute s'élevant à \$52,500; cédule 45,935, 9 novembre 1874. La deuxième plus basse acceptée. La plus basse, Water et Basty, \$9,099, beaucoup plus basse que |

| | | | | | | | |
|-----------------|--|------------|-----------|------------|-----------|-------|--|
| 467 | W. Warren..... | 1,819 | 1,819 | ..... | Nil. | ..... | La valeur de l'ouvrage. Aucun rapport au Conseil ne fut fait, se rapportant à l'ouvrage qui indiquait que McManus et fils rassent considérés comme les plus bas soumissionnaires, la soumission faite par Water et Basty étant de moitié moindre que celle de T. McManus et Fils. |
| 468 | Wm. Thomson, No. 4,307, 7 février 1874. | 1,496 | 1,496 | ..... | Nil. | ..... | Dépense autorisée by O.C. 43,121, 28 mai 1874. Deux soumissions reçues, la plus haute s'élevant à \$2,052. La plus basse acceptée, No. 42,582, 30 juin 1874. Deuxième plus basse, H. Duroir, \$2,052, No. 42,581, 2 juin 1874. (Pour les décaims concernant les travaux, voir la feuille pour 1873.) |
| 469 | J. West et Wm. O'Connor, No. 4,306, 13 février 1874. | 2,384 | 2,384 | ..... | Nil. | ..... | Trois soumissions reçues, la plus haute s'élevant à \$2,263; cédule 38,534, 11 février 1874. La plus basse acceptée. |
| 470 | J. West et Wm. O'Connor, No. 4,305, 13 février 1874. | 2,129 | 2,129 | ..... | Nil. | ..... | Deux soumissions reçues, la plus haute s'élevant à \$2,653; cédule 38,544, 11 février 1874. La plus basse acceptée. |
| 471 | John Harvey, No. 4,304, February 17, 1874. | 5,177 | 6,655 | ..... | 1,478 | ..... | Deux soumissions reçues, la plus haute s'élevant à \$2,399; cédule 38,541, 11 février 1874. La plus basse acceptée. |
| 472 | Robert Stanley, No. 4,466, 25 septembre 1874. | 2,321 | 2,321 | ..... | Nil. | ..... | Deux soumissions reçues, la plus haute s'élevant à \$6,655; cédule 38,537, 11 février 1874. La deuxième plus basse acceptée, tel que recommandé par M. Merrill. La plus basse, West et O'Connor, \$5,177; refusèrent de signer le contrat. Voir 38,220, 5 février 1874. |
| A reporter..... | | 29,066,897 | 8,079,913 | 24,123,231 | 3,136,249 | | Neuf soumissions reçues, la plus haute s'élevant à \$3,980; cédule 47,787, 16 septembre 1874. |