

celles qui n'ont pas été perdues complètement, la perte des navires et les avaries éprouvées par ceux qui ont pu être sauvés.

Le brigantin en bois *G. M. Jones*, d'Halifax, jaugeant 249 tonneaux enregistrés, a été abordé et coulé par un steamer à la hauteur de Martha's Vineyard, le 7 octobre, 1877. Ce brigantin construit depuis sept ans, était classé au Bureau Veritas et était évalué à \$12,000. Il était chargé de charbon et évalué à \$10,000. Dans cet abordage, 9 personnes furent tuées. Le brigantin appartenait à James A. Moren, d'Halifax, N.-E.

Le navire en bois, *Hannah Law*, jaugeant 1,299 tonneaux enregistrés, ayant 10 ans d'existence, et appartenant à M. David Law, de Glasgow, fit une voie d'eau le 24 janvier 1878, par 39.45 de lat. N. et 70.45 long. O. pendant un voyage de Cardiff à New-York, avec un chargement général. L'équipage fut recueilli par le brigantin *Minnehaha*, capitaine Porter, et débarqué à Yarmouth, N.-E. Le navire était évalué à \$50,000 et était classé dans les Lloyds anglais. La valeur de la cargaison n'est pas connue. Ce navire n'est pas compris dans la liste des naufrages, parce qu'il ne s'est pas perdu dans les eaux du Canada.

La belle barque en bois *Chebucto*, de Windsor, N.-E., de 2 ans d'existence, jaugeant 803 tonneaux enregistrée, s'est échouée au havre Ketch, près d'Halifax, le 8 mai dernier, pendant une brume épaisse, dans un voyage de Windsor, N.-E., à Halifax, sous lest. La barque s'est complètement perdue, et était évaluée à \$50,000. Elle appartenait à E. Churchill et fils, de Windsor, et n'était pas assurée. Elle était classée au Bureau Veritas.

La barque en bois, *Glenella*, de Yarmouth, N.-E., partit de Baltimore à destination de Cork, portant un chargement de céréales, le 7 janvier dernier, et on n'en a plus entendu parler depuis. Cette barque, jaugeant 777 tonneaux enregistrés, avait trois ans d'existence, et valait \$24,000. Le chargement était évalué à \$20,000. Elle appartenait à MM. Hatfield frères, de Yarmouth, N.-E.; était classée dans les Lloyds anglais, et était assurée pour \$15,000. Dans ce sinistre 15 personnes ont perdu la vie.

La barque *Toledo*, construit en bois, de 5 années d'existence, et jaugeant 929 tonneaux, appartenant à W. Law et autres de Yarmouth, N.-E., partit de Baltimore à destination de Londres, le 5 février dernier, avec un chargement de grains, et on n'en a plus entendu parler depuis. Cette barque valait \$35,000 et était assurée pour \$32,000. Le chargement était évalué à \$35,000, mais on ne sait pas s'il était assuré ou non. Ce vaisseau était classé au Bureau Veritas et était enregistré à Yarmouth, N.-E. Dans ce sinistre 14 personnes ont perdu la vie.

Le beau navire en bois, *W. J. Lewis*, d'Halifax, N.-E., a brûlé en mer dans l'après-midi du 9 mai dernier dans le cours d'un voyage de Buenos Ayes à Anvers, portant un chargement de laine. Ce vaisseau qui avait cinq ans d'existence, était classé au Bureau Veritas; il était évalué à \$50,000, et jaugeait 931 tonneaux enregistrés. Le chargement était évalué à \$350,000. Cet accident n'a donné lieu à aucune perte de vie. Le feu a été causé par combustion spontanée. Le navire appartenait à MM. Black frères, de Halifax, N.-E.