

Date d'échéance 1942	Emissions	
16 avril	— Paiement en vertu de l'accord de vente-location, 1938.....	\$ 517,173 07
18 avril	— Paiement en vertu de l'accord de vente-location, 1939.....	991,968 32
1er mai	— Canadian National Railway Company 4½% Equipment Trust Series "J" Certificates.....	1,000,000 00
1er mai	— Canadian National Railway Company 5% Equipment Trust Series "K" Certificates.....	1,200,000 00
1er juin	— Canadian National Railway Company 4½% Equipment Trust Series "L" Certificates.....	1,050,000 00
1er juin	— Grand Trunk Western Railroad Equipment Trust, 1941.....	285,000 00
1er juillet	— Canadian National Railway Company 2% 1927 Guaranteed Debenture Stock.....	1,008,210 40
1er juillet	— Canadian National Railway Company 2½% Equipment Trust Series "Q" Certificates.....	650,000 00
1er juillet	— Wellington, Grey and Bruce Railway Company 7% Bonds.....	6,813 33
1er août	— Canadian National Railway Company 2½% Equipment Trust Series "O" Certificates.....	1,430,000 00
15 sept.	— Canadian National Railway Company 2½% Equipment Trust Series "P" 1938.....	500,000 00
1er octobre	— St. John and Quebec Railway Company 4% Stock.....	27,279 77
1er décembre	— Grand Trunk Western Railroad Equipment Trust, 1941.....	285,000 00
14 décembre	— Grand Trunk Western Railroad Equipment Trust, 1929.....	283,000 00
14 décembre	— Central Vermont Railway, Inc., Equipment Trust, 1929.....	124,000 00
31 décembre	— Dette envers l'Etat du Michigan relativement à l'avenue Wood- ward.....	430,000 00
1943		
1er janvier	— Compagnie Wellington, Grey and Bruce, obligations à 7%.....	6,813,33
	Grand total.....	\$9,795,258 22
	(disons)	\$9,795,000 00

REMARQUE—L'état ci-dessus n'inclut pas les paiements semi-annuels de \$250,000 chacun du fonds d'amortissement, dus le 1er juillet 1942 et le 1er janvier 1943, pour la compagnie Canadian Northern Railway, obligations du fonds d'amortissement, 6½%, car ces montants, de l'avis de l'administration, ne seront pas requis étant donné qu'il est peu probable que nous pourrions les utiliser conformément aux conditions de l'accord concernant l'entente de fiducie.

M. GRAY: Combien de temps encore paierez-vous les obligations à 7% de la compagnie Wellington, Grey and Bruce Railway?

M. COOPER: Ces obligations tombent sous les arrêtés actuels de dévolution et, selon toute probabilité, elles seront rachetées cette année.

M. DONNELLY: Bien.

M. NICHOLSON: Depuis combien de temps payons-nous ce 7 p. 100?

M. COOPER: Pas moins de soixante ans.

M. VAUGHAN: Trop longtemps pour qu'on s'en souvienne.

Le PRÉSIDENT: Très bien, au suivant.

M. ARMSTRONG: C'est la fin du budget.

Le PRÉSIDENT: C'est la fin de votre budget, en effet. Avez-vous quelque chose à discuter? Si vous n'avez rien, adoptons le budget et continuons nos délibérations.

Sur la proposition de M. Donnelly, secondé par M. Sanderson, le budget est adopté.

Le PRÉSIDENT: Maintenant, l'hon. M. Macdonald est venu ici rendre un témoignage qui lui a été réclamé par le Comité. Etes-vous prêts à entendre sa déclaration?

M. GRAY: Permettez-moi d'interrompre une seconde avant que M. Macdonald commence. Nous avons déjà adopté des articles des budgets N^{os} 400, 401, 410 et 411. Je crois que vous exigez une proposition séparée afin de soumettre ces articles à la Chambre et je suis prêt à faire cette proposition, à savoir que le Comité soumette à la Chambre les budgets que j'ai énumérés et qui ont été adoptés par notre Comité.

La proposition est adoptée.