

Hon. Mr. Holton—Other conditions being the same, the shorter line is better than the longer?—Certainly.

The Chairman—Do you not think it a commercial advantage to get to tide water?

Mr. Mackenzie remarked that it does not reach tide water.

Mr. Fleming was further examined.

Hon. Dr. Tupper—How near can vessels come to the line?—Half a mile for a vessel of 800 tons. I might almost say 1,000 tons.

I would ask whether the Intercolonial Railway grade on that portion of the line is objectionable?—Not at all. I have already stated that there is no engineering difficulty between Bathurst and Moncton, except the bridging.

Mr. Mackenzie—Yes; but fifty feet to the mile is a high grade?—Not at all. It is higher at other points than that.

Hon. Mr. Holton—How much higher by the line ultimately chosen than by the other?—I cannot tell. It is quite possible that the grade is a true one, but I found generally that the grades given by Major Robinson were average grades, not individual grades.

Mr. Mackenzie—My recollection is very distinct that he states 25 feet to be the maximum? It may be that an easier line could be had at Indian Town to Bathurst. I do not say it could not be had; but the line from Indian Town to Baie Verte could not be easier than the one from Newcastle to Moncton.

You have surmounted the highest part of that land and the grades are necessarily high?—Yes, but we escaped some very deep valleys.

Hon. Mr. Mitchell then stated that he thought that the evidence thus adduced before a Committee of which Mr. Mackenzie was a member ought to have satisfied that gentleman that he was wrong in the statements ascribed to him, that the change of the line had lengthened it from 10 to 11 miles, and to the same extent increased the cost, and the evidence which is now adduced, and which he himself, as a member of the Committee, obtained, must have satisfied him that he made a mis-statement, and he should have corrected it; but he

L'honorable M. Holton—Abstraction faite des autres critères, la route la plus courte est-elle la meilleure?

—Certainement.

Le Président—Ne trouvez-vous pas que c'est un avantage commercial que d'avoir accès aux eaux de marée?

M. MacKenzie fait remarquer: «Mais il ne rejoint pas les eaux de marée.»

M. Fleming continue de répondre aux questions.

L'honorable Dr. Tupper—A quelle distance de la ligne les navires peuvent-ils se rendre?—Un demi-mille pour un navire de 800 tonneaux ... je pourrais même dire de 1,000 tonneaux.

—Je désirerais savoir si le chemin de fer Intercolonial sur cette partie de la ligne accuse une pente trop forte?—Aucunement. J'ai déjà indiqué qu'il n'y a pas de difficulté technique entre Bathurst et Moncton à moins qu'il s'agisse de construire un pont.

M. MacKenzie—Oui, mais cinquante pieds par mille est une forte pente.—Aucunement. La pente est plus forte à d'autres endroits.

L'honorable M. Holton—De combien plus forte pour le tracé définitivement choisi?—Je ne pourrais pas dire. Il est fort probable que le chiffre est juste, mais je me suis rendu compte que les pentes données par le Major Robinson représentent des moyennes et non des cas individuels.

M. MacKenzie—Je me souviens très bien qu'il ait cité vingt-cinq pieds comme maximum? Il est possible que la route soit plus facile d'Indian Town à Bathurst.—Je ne dis pas que ça n'est pas possible, mais la route d'Indian Town à Baie-Verte ne pourrait pas être plus facile que celle de Newcastle à Moncton.

—Vous avez franchi la partie la plus élevée de ce territoire, et les dénivellations sont nécessairement grandes?—Oui, mais nous avons évité quelques vallées très profondes.

L'honorable M. Mitchell déclare alors que la preuve faite devant le comité dont M. MacKenzie faisait partie aurait dû convaincre ce Monsieur qu'il s'était trompé dans ses dires et que le changement apporté au tracé l'avait rallongé de 10 ou 11 milles et avait élevé le coût en proportion; et, par suite de la preuve faite, dont il a pris connaissance en tant que membre du comité, il aurait dû se rendre à l'évidence qu'il avait fait une fausse déclaration et aurait dû la corriger; mais il a attendu en vain une telle rectification, et maintenant il s'insurge contre