

ford, Burnham, Campbell, Christie, Dickey, Dickson, Flint, Hazen, Holmes, Leonard, Leslie, Locke, McClelan, McCrea, McCully, McMaster, Mitchell, Odell, Robertson, Sanborn, Seymour, Shaw, Skead, Wark.—30.

**Non-Contents.**—Honorable Messieurs Armand, Bureau, Cauchon, Chaffers, Chapais, Cormier, Dever, Duchesnay, A. J., Duchesnay, E. H. J., Dumouchel, Kenny, Lacoste, Malhiot, Olivier, Ryan, Tessier, Wilson.—17.

The Bill was then referred to a Select Committee.

#### GREAT WESTERN RAILWAY COMPANY'S AGREEMENT CONFIRMATION BILL

**Hon. Mr. Campbell**, in moving the second reading of this Bill, said the Great Western Railway Company had been for many years in the debt of the Government of the former Province of Canada. The assistance given to this company had been given to other railway companies in Canada. For some time the regular payment of interest was made by the company, but circumstances afterwards occurred which rendered it difficult or impossible for them to continue their payments, and owing to times of financial difficulty, they ultimately ceased to make them. These times of difficulty have passed by, and the company having become better off, it was thought better to press this debt to a settlement. Many considerations have been affected by this question about which correspondence has ensued, which hon. members have had an opportunity of seeing. This correspondence would show that every reasonable exertion was made by the Minister of Finance to get a reasonable settlement. They wished to show a fair degree of leniency under the circumstances in which their claim was brought forward in order not to reduce the principle of the debt, but to reduce the interest. The proposed arrangement was a reasonable one. The company is not paying very large dividends being something less than three per cent. As this railway has been of great service to the people of Canada, having, no doubt, increased the value of property through Western Canada, it did not seem fair to press the amount of interest on the debt to its full extent. A settlement was arrived at between the Finance Department and a department representing the Great Western Railway Company. He would confine himself to recommending this Bill to the favourable consideration of every member of the House.

ford, Burnham, Campbell, Christie, Dickey, Dickson, Flint, Hazen, Holmes, Leonard, Leslie, Locke, McClelan, McCrea, McCully, McMaster, Mitchell, Odell, Robertson, Sanborn, Seymour, Shaw, Skead, Wark.—30.

**Ont voté contre:** Les honorables MM. Armand, Bureau, Cauchon, Chaffers, Chapais, Cormier, Dever, Duchesnay, A. J., Duchesnay, E.-H. J., Dumouchel, Kenny, Lacoste, Malhiot, Olivier, Ryan, Tessier, Wilson.—17.

Le Bill est ensuite renvoyé à un Comité spécial.

#### BILL POUR CONFIRMER UNE CERTAINE CONVENTION CONCLUE ENTRE LE GOUVERNEMENT DU CANADA ET LA COMPAGNIE DU GRAND CHEMIN DE FER OCCIDENTAL, ET POUR LUI DONNER EFFET

**L'honorable M. Campbell** propose la deuxième lecture du Bill et déclare que la Compagnie du grand chemin de fer Occidental est depuis de nombreuses années débitrice du Gouvernement de l'ancienne Province du Canada. L'aide qu'a reçue cette compagnie a également été accordée à d'autres compagnies ferroviaires du Canada. Pendant quelque temps, la compagnie a remboursé régulièrement l'intérêt, mais certaines circonstances ont ensuite rendu ces paiements plus difficiles ou même impossibles; au cours de périodes financièrement difficiles, elle a complètement cessé de payer. Ces moments difficiles sont maintenant passés et la compagnie étant mieux placée, on a songé qu'il fallait demander le règlement de la dette. Il y a eu beaucoup de discussions sur le sujet et un échange de correspondance que les honorables sénateurs connaissent. Cette correspondance indique que le ministre des Finances s'est efforcé d'arriver à un juste règlement. On a tenté d'être assez indulgent, dans les circonstances, afin non pas de réduire la dette mais de réduire l'intérêt. L'arrangement proposé était raisonnable. Les dividendes de moins de 3 p. 100 payés par la compagnie ne sont pas très élevés. Comme cette ligne de chemin de fer a rendu de grands services aux Canadiens, et qu'elle a, sans aucun doute, contribué à augmenter la valeur des terres de l'Ouest, il ne semblait pas juste d'exiger le plein montant de l'intérêt sur la dette. Le département des Finances et un représentant de la Compagnie du grand chemin de fer Occidental ont réglé la question. Quant à lui, il ne fait que recommander ce Bill à l'attention bienveillante de tous les sénateurs.