Questions au Feuilleton

M. l'Orateur: A l'ordre. Il est 3 h 5 et comme le Règlement prévoit que le débat durera deux heures, il est évident que si les deux heures sont utilisées, le débat devra se continuer à 8 heures. Étant donné qu'il ne nous reste que les questions au *Feuilleton*, je me demande s'il n'y aurait pas moyen d'expédier les affaires courantes avant de passer au débat de la motion. La Chambre est-elle d'accord?

Des voix: D'accord.

* * *

QUESTIONS AU FEUILLETON

(Les questions auxquelles une réponse verbale est donnée sont marquées d'un astérisque.)

M. Ralph E. Goodale (secrétaire parlementaire du président du Conseil privé): Monsieur l'Orateur, on répond aujourd'hui aux questions nos 1457, 1823, 1825, 1962, 1963, 1964, 2050, 2058 et 2059.

[Texte]

LES ÉLEVATEURS À GRAINS DE L'ÉTAT

Question n° 1457—**M. Neil:**

1. Pour chaque année, de 1960 à 1975, quel était, a) le montant des profits réalisés ou des pertes subies par chaque élévateur du gouvernement situé à l'intérieur de la région relevant de la Commission canadienne du blé, b) le nombre de boisseaux manutentionnés dans chaque élévateur, c) le nombre de wagons chargés de grain nettoyé suivant les normes à l'exportation ainsi que leur destination?

2. Depuis l'avènement des trains-blocs, combien ont été utilisés à partir de chacun des élévateurs?

3. A-t-on effectué une étude comparative des coûts en ce qui concerne le grain livré par le producteur à l'élévateur du gouvernement ainsi que le grain acheminé par chemin de fer d'un élévateur régional à l'élévateur du gouvernement afin qu'il soit nettoyé, conformément aux normes à l'exportation, et expédié par train-bloc pour être chargé directement à bord des navires par rapport au grain expédié à partir d'un élévateur régional pour qu'il soit nettoyé et chargé à bord d'un navire en vue de l'exportation et, dans l'affirmative, a) quels en ont été les résultats, b) a-t-on tenu compte des frais de transport des criblures et des matières étrangères?

L'hon. E. F. Whelan (ministre de l'Agriculture): 1.

	a)	b)	
	Année financière	Profits et pertes	
		Nombre de Boisseaux reçus	
Moose Jaw	1959-60	\$ 212,310	164,935
	1960-61	147,449	31,768
	1961-62	227,726	1,786,051
	1962-63	44,821	135,492
	1963-64	5,900	68,359
	1964-65	-184,607	1,053
	1965-66	-194,164	238,116
	1966-67	-114,250	4,735,876
	1967-68	231,496	1,019,025
	1968-69	181,706	1,731,434
	1969-70	288,196	4,442,411
	1970-71	48,283	915,983
	1971-72	-78,856	1,194,480
	1972-73	173,920	4,856,254
	1973-74	202,628	2,018,176
	1974-75	35,841	7,572,111
	1975-76	252,414	2,826,576
Saskatoon	1959-60	60,229	1,455,938
	1960-61	296,207	3,366,771
	1961-62	229,829	3,938,053
	1962-63	3,092	188,223
	1963-64	-76,496	1,003,421
	1964-65	-81,802	1,437,839

	1965-66	-178,144	870,962
	1966-67	-82,486	4,355,547
	1967-68	137,678	1,609,574
	1968-69	106,263	2,552,068
	1969-70	215,519	3,804,077
	1970-71	97,306	962,273
	1971-72	-110,501	1,126,076
	1972-73	193,370	6,979,385
	1973-74	249,862	4,060,375
	1974-75	600,291	13,442,917
	1975-76	711,141	7,821,135
Calgary	1959-60	43,014	2,916,000
	1960-61	-54,158	3,157,579
	1961-62	-84,422	2,141,650
	1962-63	51,389	1,993,246
	1963-64	-49,826	2,572,485
	1964-65	48,299	1,669,703
	1965-66	20,506	2,066,554
	1966-67	36,576	3,042,539
	1967-68	23,315	2,051,617
	1968-69	70,236	3,129,122
	1969-70	76,627	3,365,587
	1970-71	27,927	2,342,319
	1971-72	15,641	2,668,186
	1972-73	129,737	4,446,270
	1973-74	66,519	3,590,521
	1974-75	133,844	6,202,337
	1975-76	23,322	3,631,975
Edmonton	1959-60	26,868	1,382,190
	1960-61	98,552	2,893,521
	1961-62	-90,145	1,972,195
	1962-63	-64,179	690,285
	1963-64	-103,326	2,296,660
	1964-65	104,957	2,407,764
	1965-66	59,405	2,146,733
	1966-67	-143,350	1,206,533
	1967-68	-117,244	451,188
	1968-69	60,295	2,429,344
	1969-70	-9,120	2,280,320
	1970-71	70,553	2,187,854
	1971-72	31,092	246,300
	1972-73	243,063	3,973,451
	1973-74	179,715	1,800,443
	1974-75	127,269	8,259,621
	1975-76	223,449	4,375,637
Lethbridge	1959-60	-22,984	90,448
	1960-61	-22,595	441,471
	1961-62	-51,673	104,646
	1962-63	-72,026	1,509
	1963-64	-130,398	946,844
	1964-65	-59,359	32,910
	1965-66	-50,982	613,868
	1966-67	-83,902	934,316
	1967-68	-56,192	110,907
	1968-69	-126,435	121,291
	1969-70	-90,839	923,071
	1970-71	-104,982	152,727
	1971-72	-130,891	134,072
	1972-73	-188,737	110,838
	1973-74	-118,546	2,366,337
	1974-75	363,810	9,735,009
	1975-76	-95,544	1,175,208
Prince Rupert	1959-60	7,759	9,286,717
	1960-61	-12,483	5,674,817
	1961-62	129,715	15,228,031
	1962-63	-129,991	3,243,645
	1963-64	50,540	8,642,924
	1964-65	118,871	10,063,394
	1965-66	260,194	14,895,641
	1966-67	243,982	13,388,593
	1967-68	105,634	7,621,474
	1968-69	-60,407	7,706,702
	1969-70	197,559	7,426,438
	1970-71	307,680	11,699,792
	1971-72	395,509	14,388,470
	1972-73	789,393	23,985,342
	1973-74	466,530	17,259,520
	1974-75	787,676	25,196,376
	1975-76	1,406,577	21,555,140