

Î.-P.-É.—LES VARIATIONS DU NOMBRE DE PRÊTS GARANTIS

Question n° 1386—M. MacDonald:

1. Depuis janvier 1970, y a-t-il eu une augmentation ou une réduction du nombre de prêts consentis à l'Île-du-Prince-Édouard aux termes de la Loi sur les prêts aux petites entreprises, de la Loi sur les prêts aidant aux opérations de pêche

Programme	1970		Augmentation ou (diminution) par rapport à 1969		Premier trimestre de 1971		Augmentation ou (diminution) par rapport au premier trimestre de 1970	
	N°	Montant \$	N°	Montant \$	N°	Montant \$	N°	Montant \$
Loi sur les prêts aux petites entreprises.....	13	93,812	5	(1,270)	2	6,214	(1)	(25,556)
Loi sur les prêts aidant aux opérations de pêche...	65	122,466	34	57,584	20	36,399	(1)	(2,230)
Loi sur les prêts destinés aux améliorations agricoles.....	627	1,704,182	(123)	(199,787)	92	220,279	6	22,357

2 et 3. Les statistiques des prêts garantis consentis dans l'Île-du-Prince-Édouard révèlent des fluctuations assez importantes d'une année à l'autre au cours des dix dernières années. Il n'a donc pas été possible de déterminer s'il existe des raisons particulières qui expliquent les variations du nombre de prêts depuis janvier 1970 ou si les variations représentent simplement de nouvelles fluctuations irrégulières. Pareillement, il n'est pas possible d'indiquer pour le moment si ces variations traduisent des tendances à long terme.

AIR CANADA—LE PROGRAMME DES SECTEURS

Question n° 1434—M. Orlikow:

1. Quand Air Canada a-t-elle adopté le programme des secteurs pour les voyages aériens?
2. A-t-on évalué la réduction du nombre des passagers qui voyagent par avion à la suite de l'application de ce programme?

M. Gérard Duquet (secrétaire parlementaire du ministre des Transports): D'après la Commission canadienne des transports: 1. En présumant qu'il s'agit du paiement au taux de section quand on a demandé des arrêts en cours de route, ce régime est entré en vigueur le 6 mars 1971.
2. Non.

a) Projet

b) Coût

c) Endroit

d) Année financière durant laquelle est prévu le début des travaux

* Construction d'un immeuble fédéral

Climatisation provisoire du bureau de poste

Amélioration du bureau de poste

* Agrandissement du bureau de poste

\$

5,891.00

32,079.04

Asbestos

1971-1972

Asbestos

1970-1971

Disraeli

1970-1971

Windsor

1972-1973

* b) Nous n'avons pas l'habitude de révéler le montant des dépenses prévues avant l'adjudication d'un marché.
e) Il n'y a pas de contribution de la part de ces ordres de gouvernement.

L'AÉROPORT DE DEER LAKE—L'INSTALLATION D'UN SYSTÈME ILS

Question n° 1448—M. Marshall:

Étudie-t-on la possibilité d'installer un système d'atterrissage aux instruments à l'aéroport de Deer Lake et, dans l'affirmative, pour quand prévoit-on l'installation de ce système?

et de la Loi sur les prêts destinés aux améliorations agricoles?
2. Quelles sont les raisons qui expliquent les augmentations ou les réductions?
3. Les augmentations ou les réductions reflètent-elles des tendances à long terme?

L'hon. E. J. Benson (ministre des Finances): 1.

L'AIDE À LA NORTHERN ELECTRIC

Question n° 1439—M. Lambert (Bellechasse):

La société *Northern Electric* a-t-elle reçu une subvention du gouvernement lorsqu'elle s'est établie à Kingston (Ont.) et, dans l'affirmative, a) à combien se chiffrait-elle, b) quelles en étaient les conditions?

M. J. A. Jerome (secrétaire parlementaire du président du Conseil privé): Non.

LES PROJETS D'INVESTISSEMENT DU GOUVERNEMENT DANS LE COMTÉ DE RICHMOND

Question n° 1444—M. Beaudoin:

Le gouvernement envisage-t-il d'investir des capitaux dans le comté de Richmond pendant les années 1971, 1972, 1973, 1974 et 1975 et, dans l'affirmative pour chaque ministère ou agence du gouvernement, quels sont a) la nature du projet, b) la probabilité d'investissement, c) l'endroit prévu, d) la date envisagée pour le début du projet, e) la participation financière du gouvernement provincial et du gouvernement municipal?

M. J. A. Jerome (secrétaire parlementaire du président du Conseil privé): Selon le ministère des Travaux publics: Oui.

M. Gérard Duquet (secrétaire parlementaire du ministre des Transports): Le projet d'installation d'un système ILS à l'aéroport de Deer Lake a été annoncé par le ministre des Transports le 25 février 1970. On prévoit que ce système sera installé au cours de l'année financière 1972-1973.