

**Le très hon. M. St-Laurent:** Je serais tout aussi déçu que mon honorable ami si nous ne l'obtenions pas avant Noël, car nous n'avons cessé de faire comprendre à la Commission que nous tenons beaucoup à l'avoir avec la plus grande célérité possible.

### IMPÔTS

QUESTION SUR LA POSSIBILITÉ D'UNE RÉDUCTION

A l'appel de l'ordre du jour.

**M. George H. Hees (Broadview):** J'aimerais poser une question au ministre des Finances. Le ministre voudrait-il dire à la Chambre si le Gouvernement a l'intention de présenter avant la fin de l'année civile un nouveau budget visant à amener une réduction satisfaisante des impôts?

**L'hon. Douglas Abbott (ministre des Finances):** La réponse est bien simple: le gouvernement n'en a aucunement l'intention.

### CHEMINS DE FER NATIONAUX DU CANADA

ADMINISTRATION DES HÔTELS. RÉDUCTION DE  
M. ROBERT PITT À UN POSTE INFÉRIEUR

A l'appel de l'ordre du jour.

**M. J. G. Diefenbaker (Lake-Centre):** J'aimerais poser une question au ministre des Transports. Le ministre a-t-il reçu des plaintes résultant de la réduction à un poste inférieur de M. Robert Pitt, directeur de l'hôtel Fort-Garry de Winnipeg, propriété du National-Canadien? A-t-il demandé la tenue d'une enquête? A-t-il pris quelque mesure en vue de découvrir la raison de cette nomination rétrograde?

**L'hon. Lionel Chevrier (ministre des Transports):** Je n'ai reçu aucune plainte, ce qui, je crois, répond aux deux autres questions. Toutefois si l'honorable député y tient, je puis me renseigner auprès des autorités des Chemins de fer nationaux du Canada afin de savoir ce qui en est. Je le ferai d'ailleurs.

WAGONS FRIGORIFIQUES POUR LE TRANSPORT DES  
POMMES DE TERRE DE L'ÎLE DU  
PRINCE-ÉDOUARD

A l'appel de l'ordre du jour.

**M. W. Chester McLure (Queens):** J'ai une question à poser au ministre des Transports. Mettra-t-il à la disposition des cultivateurs de l'Île du Prince-Édouard assez de wagons frigorifiques pour le transport de leur récolte surabondante de pommes de terre vers d'excellents marchés où ils pourront obtenir le gros prix? Nous manquons de wagons frigorifiques en ce moment.

**L'hon. Lionel Chevrier (ministre des Transports):** Cette question mérite une réponse et  
(M. Coldwell.)

le député ne me prend pas au dépourvu. La Chambre voudra sans doute m'accorder quelques instants. Je crois savoir que la récolte de pommes de terre de l'Île du Prince-Édouard, cette année, est, quant au volume, la meilleure qu'on ait obtenue depuis un certain temps et que les prix offerts sont très intéressants pour les producteurs. Je suis vraiment content que l'Île du Prince-Édouard soit en mesure de profiter de ces circonstances favorables.

Naturellement, le lourd mouvement de circulation entre l'île et le continent pose un problème pour ce qui est des moyens de transport disponibles. Le National-Canadien est aux prises avec une très forte demande de wagons frigorifiques pour le transport de cette récolte de pommes de terre et, bien entendu, il lui est en quelque sorte impossible de répondre à tous les besoins en même temps.

Jusqu'ici il a été possible, grâce à la collaboration des autorités du National-Canadien, d'acheminer de Montréal vers les provinces Maritimes, au moins 50 wagons frigorifiques par jour, pour aider au transport de cette récolte. Les chiffres les plus récents que j'ai sous les yeux, montrent, qu'à partir du 1<sup>er</sup> septembre de cette année, près de 1,500 wagonnées de pommes de terre ont été expédiées de l'Île du Prince-Édouard, comparées aux 386 wagonnées de 1951. La chose en elle-même constitue une véritable réussite et je m'attends à ce que le National-Canadien puisse répondre à tous les besoins des planteurs de pommes de terre au cours des mois qui vont suivre.

Sans doute, devons-nous nous rendre compte qu'au cours des mois d'hiver, les wagons frigorifiques font prime; étant donné que la plupart des expéditions des pommes de terre de l'Île du Prince-Édouard sont destinées à des débouchés américains, le problème s'aggrave du fait que nombre des wagons ne reviennent pas au Canada avec toute la célérité désirable.

J'ajoute que la direction du National-Canadien reçoit quotidiennement une quinzaine de wagons sur une commande de 500 wagons frigorifiques.

### STATUTS RÉVISÉS

QUESTION PORTANT SUR LA PARUTION DE LA  
NOUVELLE ÉDITION

A l'appel de l'ordre du jour.

**M. Donald M. Fleming (Eglinton):** Je voudrais demander au ministre de la Justice s'il peut dire à la Chambre quand on pourra se procurer les nouveaux Statuts révisés du Canada?